



14º CONGRESSO
BRASILEIRO
DA CONSTRUÇÃO

CONSTRU
BUSINESS

FIESP CIESP



CÂMARA DE
CONCILIAÇÃO,
MEDIAÇÃO E
ARBITRAGEM

CIESP FIESP

Soluções adequadas para conflitos na área de infraestrutura – conhecendo o Dispute Board e a Arbitragem

Apresentação: **Ellen Gracie Northfleet,**
Vice-Presidente da Câmara Ciesp/Fiesp



Comitês de Prevenção e Solução de Controvérsias

Dispute Boards (DB)



O que são Dispute Boards (DB)

- Método extrajudicial de resolução de conflitos
- Consistem em um comitê formado por profissionais especialistas em matérias técnicas e diversas que, em conjunto, são nomeados para acompanhar o desenvolvimento de um contrato
- Analisar as possíveis e eventuais controvérsias técnicas que possam surgir durante a relação.

Como surgiu o DB?

- O primeiro Dispute Board foi instalado em 1975 para resolver um problema no túnel Eisenhower no Colorado, EUA.
- Entre 1968 e 1973, com a primeira perfuração, o projeto extrapolou tanto tempo quanto dinheiro, com o surgimento de muitas disputas.



Como surgiu o DB?

- Na segunda perfuração, observou-se um estudo intitulado ***Melhor contratação para construção subterrânea***, publicado em 1974.
- Elaborou-se um relatório que apontou a incidência de reclamações, disputas e litígios, os quais geravam custos adicionais.
- Decidiu-se que o segundo furo do contrato do túnel Eisenhower incorporaria um DB.
- Com o DB, as disputas e problemas no contrato foram tratadas com muita rapidez e eficácia, pois não houve litígio subsequente, se tornando um caso de sucesso.

Informações

- Prática recomendada pelo Banco Mundial e pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento, para fomentar a consensualidade e a agilidade com a introdução de um novo método extrajudicial de resolução de conflitos.
- Em 1º de abril de 2021 foi sancionada a lei 14.133, a nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos ("LLCA"). Expressamente reconheceu, a legalidade da utilização de dispute boards como meio alternativo de prevenção e resolução de controvérsias
- No Brasil, a Linha 4 - Amarela do Metrô de São Paulo é considerado o projeto pioneiro da adoção de Dispute Boards no país.

Vantagens

- Prevenção de conflitos
- Celeridade
- Economicidade custo de 0,6% a 1% do valor do contrato
- Especificidade e simultaneidade
- Profissionais técnicos preparados para lidar com as divergências
- Acompanhamento das obras e serviços em tempo real
- Cada parte indica uma pessoa e as duas indicadas nomeiam um terceiro
- Não há paralização da obra e gastos extras





CÂMARA DE
CONCILIAÇÃO,
MEDIÇÃO E
ARBITRAGEM
CIESP FIESP

ARBITRAGEM



Arbitragem

A arbitragem pode ser utilizada para solucionar pendências que envolvam direitos patrimoniais disponíveis, ou seja, tudo aquilo que pode ser transacionado.

A Câmara administra procedimentos arbitrais que envolvam conflitos nas áreas cível e comercial, e os serviços podem ser solicitados por toda a sociedade, pessoas físicas ou jurídicas, em âmbito nacional ou internacional, inclusive por entes da administração pública, direta e indireta.

PRINCIPAIS VANTAGENS

Rapidez: a arbitragem solucionará a questão no prazo fixado pelas partes e nossa experiência mostra que o prazo médio tem sido de 18 meses.

Sigilo: diferentemente do processo judicial, que é público, o procedimento arbitral é confidencial, sendo vedada a divulgação de informações salvo em atendimento à determinação legal.

Especialidade: o árbitro pode ser um especialista na matéria em discussão. A Câmara também possui um Quadro de Árbitros altamente qualificado, com profissionais de diversos perfis e de reconhecida capacitação técnica



CÂMARA DE
CONCILIAÇÃO,
MEDIAÇÃO E
ARBITRAGEM
CIESP FIESP

PRESIDENTE

Sydney Sanches

Ministro aposentado e ex-Presidente do Supremo Tribunal Federal

VICE-PRESIDENTE

Ellen Gracie Northfleet

Ministra aposentada e ex-Presidente do Supremo Tribunal Federal

SECRETÁRIA-GERAL

Lilian Elizabeth Menezes Bertolani

SECRETÁRIA-GERAL ADJUNTA

Jéssica Cacique

ASSESSOR JURÍDICO COMERCIAL

Roberto Miller Feliciano

www.camaradearbitragemsp.com.br

secgeral.cmasp@ciesp.com.br

Tel.+55 11 3549-3240