

BNDES Carteira de Projetos

Concessões e PPPs

abril, 2021



A background image for the 'Carteira de Projetos' section showing a hand pointing at a map or document on a desk.

Carteira de Projetos

A background image for the 'Programa de Saneamento' section showing an aerial view of a wastewater treatment plant with large circular tanks.

Programa de Saneamento

A background image for the 'Programa de Rodovias' section showing an aerial view of a multi-lane highway with a truck and a car.

Programa de Rodovias

A background image for the 'Programa de Portos' section showing a port area with a large ship, cranes, and stacks of colorful shipping containers.

Programa de Portos

The background image for the 'Carteira de Projetos' section shows a person's hands using a pen to point at a large architectural or engineering plan spread out on a table.

Carteira de Projetos

The background image for the 'Programa de Saneamento' section is an aerial view of a wastewater treatment plant, showing several large circular tanks and connecting pipes.

Programa de Saneamento

The background image for the 'Programa de Rodovias' section is an aerial view of a multi-lane highway with several vehicles, including a large truck, traveling along it.

Programa de Rodovias

The background image for the 'Programa de Portos' section shows a busy port area with numerous colorful shipping containers stacked in rows and large gantry cranes used for loading and unloading.

Programa de Portos

- Carteira robusta de **Infraestrutura Econômica (logística)** e de **Infraestrutura Social (saneamento)**

Infraestrutura Econômica



7 programas de concessão rodoviária
(~14 mil km, dezenas de ativos)



4 desestatizações de autoridades portuárias

CAPEX > R\$ 100 Bi

Infraestrutura Social



7 Projetos de Saneamento



8 Projetos de Iluminação Pública



Projetos de Bem-Estar Social

- Hospitais
- Segurança Pública
- Escolas
- Ativos ambientais (Parques e florestas)

CAPEX – R\$ 55 Bi



Rodovias

- **7 programas de concessão**
Federais e Estaduais (MG, RS, RJ, PE e GO)
- **Extensão:** ~14.000 km



Portos

- **2 projetos federais (+ Bahia)**
(Santos/São Sebastião, Vitória/ES)
- **Comércio de Exportação:** 30% das trocas nacionais

Destaques	Capex (R\$ MM)	Leilão
Minas Gerais ~3.000 km	6.500	4T21
Rio Grande do Sul ~ 1.000 km	7.600	4T21
Rodovias Federais ~8.000 km	32.800	3T22

Destaques	Capex (R\$ MM)	Leilão
Vitoria/ES (Estudos concluídos)	800	4T21
Santos	6.000	2T22
São Sebastião	150	1T22
Novo: CODEBA (Bahia)		

Destaques de Infraestrutura Social



Saneamento

- **11 projetos**

(Estados: AC, AL1, **AL B e C**, AP, RJ, RS, **PB** e Municípios: Cariacica, Porto Alegre)

- **População Alvo:**

25 milhões de pessoas



Iluminação Pública

- **8 projetos**

Curitiba (PR), Macapá (AP), Porto Alegre (RS), Teresina (PI), Vila Velha (ES), Petrolina (PE), Caruaru (PE), Jaboatão dos Guararapes

- **População Alvo:**

> 6 milhões de pessoas



Destaques	Capex (R\$ MM)	Leilão
Alagoas1 (RM Maceió)	2.560	SET/20 ✓
Cariacica	600	OUT/20 ✓
Alagoas B e C	1.287	1T21
Amapá (AP)	3.726	1T21
Rio de Janeiro (RJ)	32.500	4T20
Rio Grande do Sul (RS)	3.000	2T21
Porto Alegre	1.500	2T21
Novos: Alagoas Blocos B e C, Paraíba e mais projetos em perspectiva (Rondônia, Pernambuco etc.)		

Destaques	Capex (R\$ MM)	Leilão
Vila Velha	112	AGO/20 ✓
Macapá	99	OUT/20 ✓
Curitiba	416	2T21

The background image for the 'Carteira de Projetos' section shows a person's hand pointing at a document or screen, with a blurred background of what appears to be a meeting or presentation.

Carteira de Projetos

The background image for the 'Programa de Saneamento' section is an aerial view of a wastewater treatment plant, showing large circular tanks and surrounding infrastructure.

Programa de Saneamento

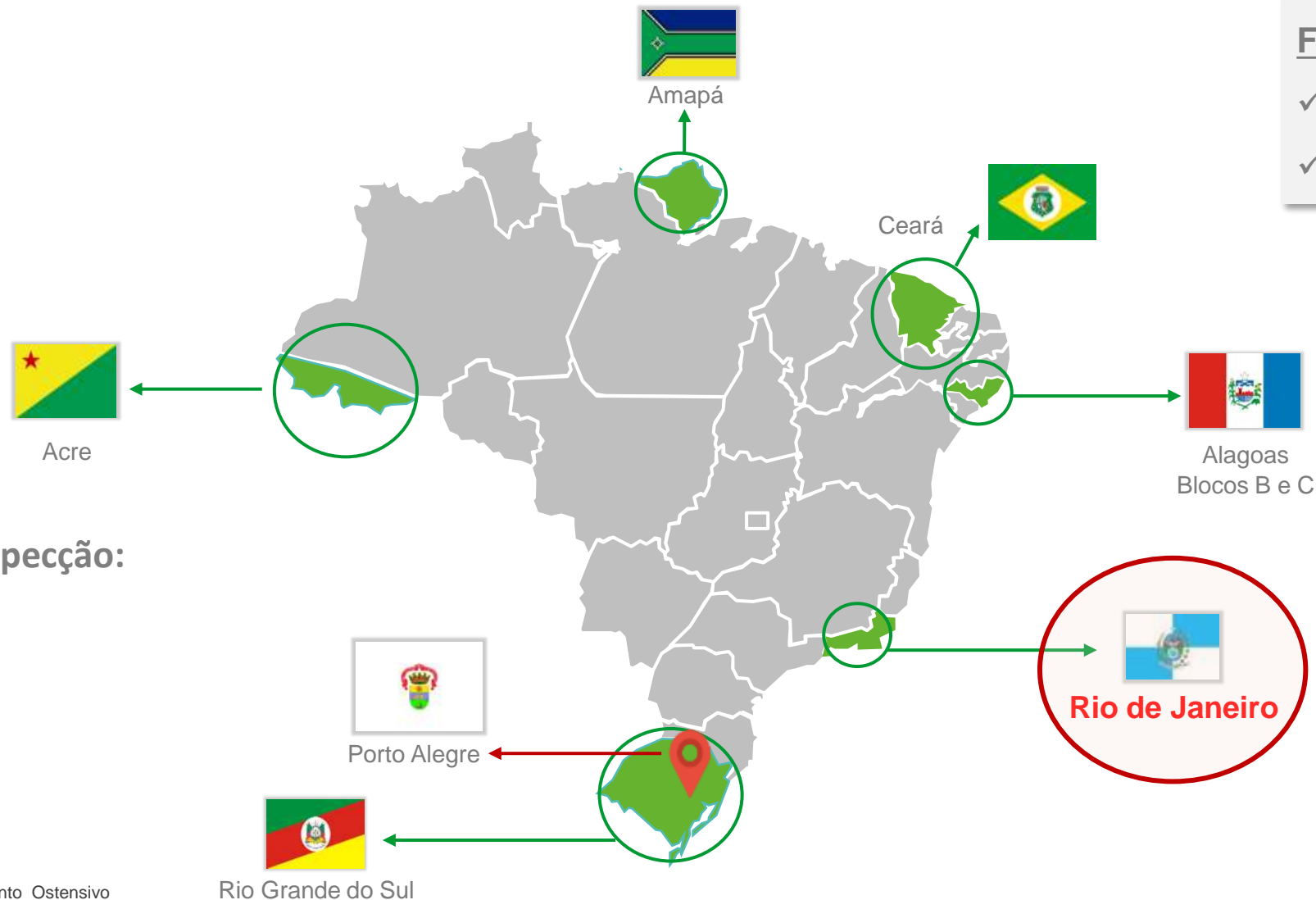
The background image for the 'Programa de Rodovias' section is an aerial view of a multi-lane highway with several vehicles, including a large truck, traveling along it.

Programa de Rodovias

The background image for the 'Programa de Portos' section shows a busy port area with numerous colorful shipping containers stacked in rows, and a large ship docked at a pier.

Programa de Portos

- Robusto *pipeline* de projetos sendo entregue no futuro próximo

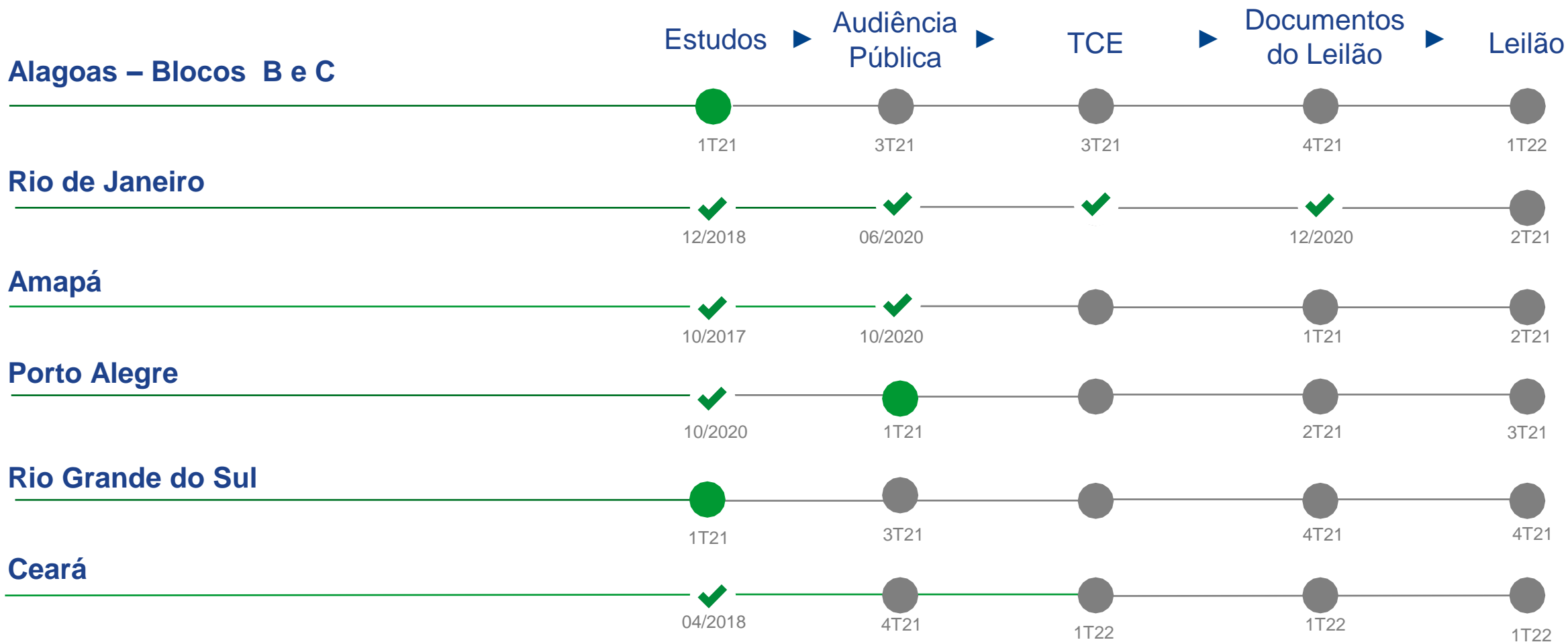


Finalizados:

- ✓ Alagoas – Bloco A
- ✓ Cariacica/ES

Em negociação/prospecção:

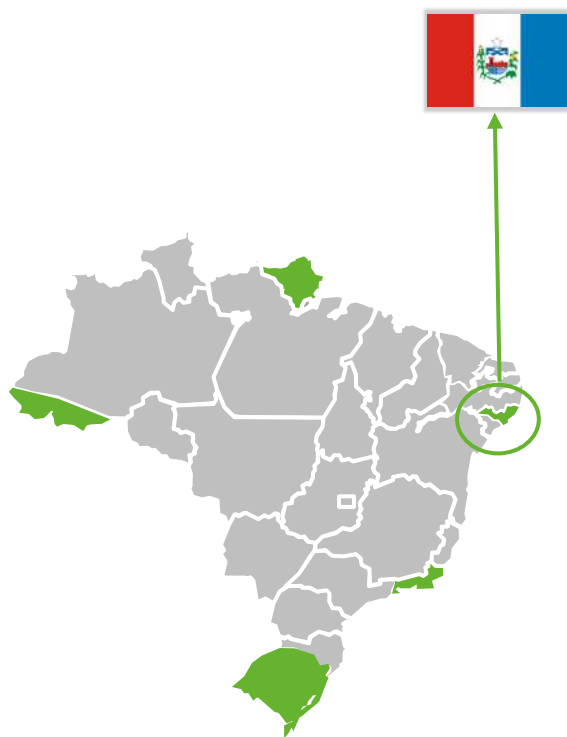
- Rondônia
- Paraíba
- Pernambuco



✓ Finalizado ● Em andamento ● Não iniciado



Alagoas



Bloco B

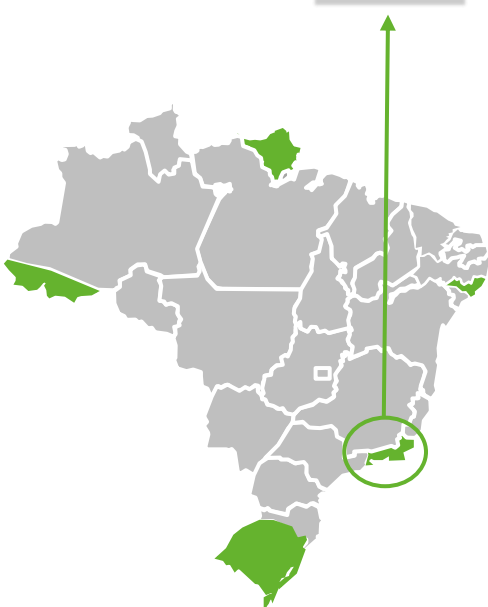
- Concessão de abastecimento de água e esgoto do Bloco B abrange a região do sertão, incluindo 48 municípios.
 - 1,4 milhões de pessoas, 36% da população do estado.
 - A CASAL permanecerá responsável pela produção e comercialização de água para o operador privado.
 - Investimento esperado: R\$ 1.722 milhões

Bloco C

- Concessão de abastecimento de água e esgoto do Bloco C abrange parte oriental do estado e o Agreste, incluindo 40 municípios.
 - 0,8 milhões de pessoas, 24% da população do estado
- Investimento esperado: R\$ 1.250 milhões



Rio de Janeiro

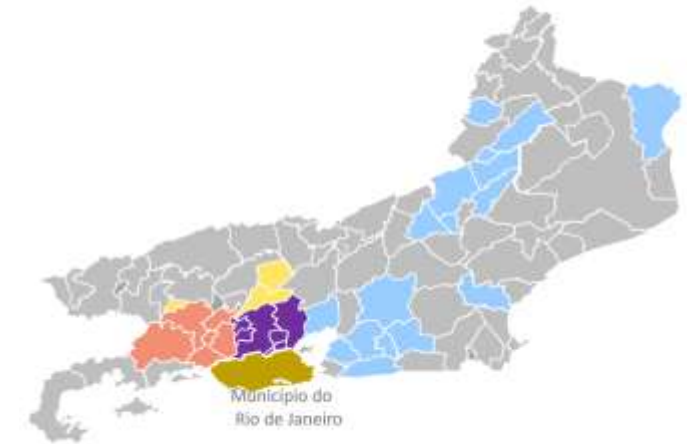
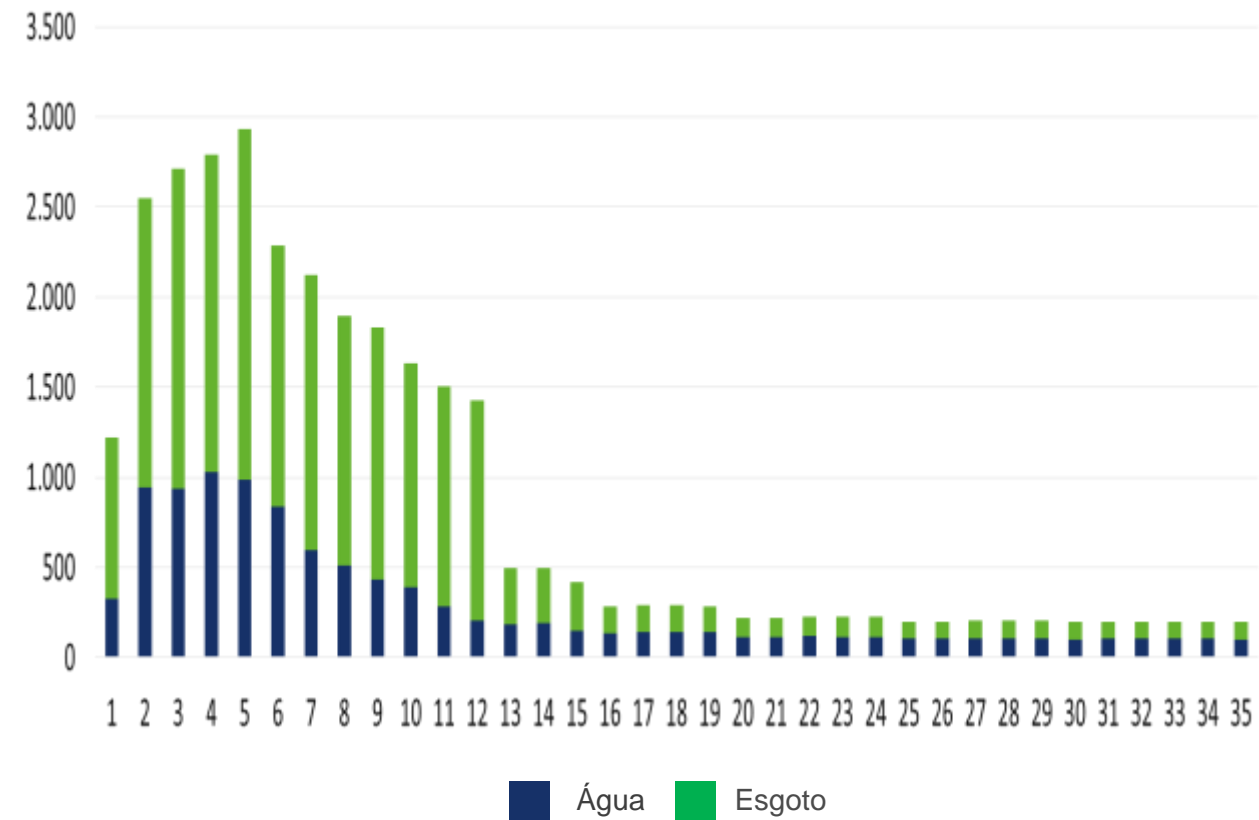


- Concessão de abastecimento de água e esgoto em 35 municípios atualmente operados pela CEDAE
 - 12,8 milhões de pessoas, 85% da população do estado
 - A CEDAE permanecerá responsável pela produção, tratamento e venda de água para o operador privado em 13 municípios da Região Metropolitana do Rio de Janeiro
- Metas de universalização
 - Água: de 87 a 99% da população entre os anos 5 a 12 da concessão
 - Esgotamento sanitário: de 44 a 90% da população entre os anos 5 a 12 da concessão
- Investimento esperado
 - Total: R\$ 29,7 bi
 - Até o quinto ano: R\$ 12 bi
- Formato da remuneração: tarifa do usuário
- Prazo da concessão: 35 anos



Saneamento – Rio de Janeiro

Investimentos (R\$ milhões)



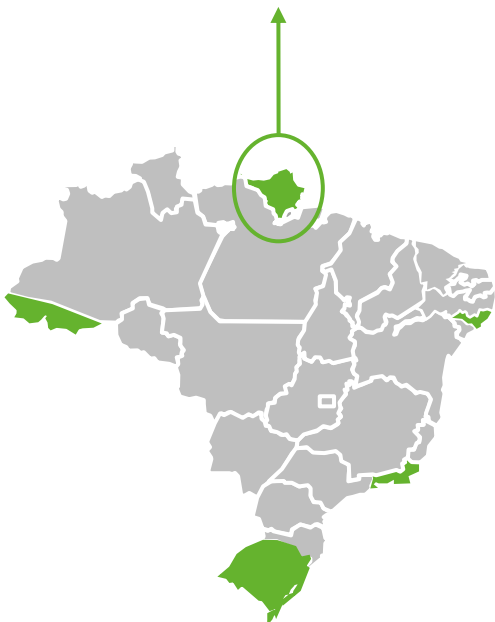
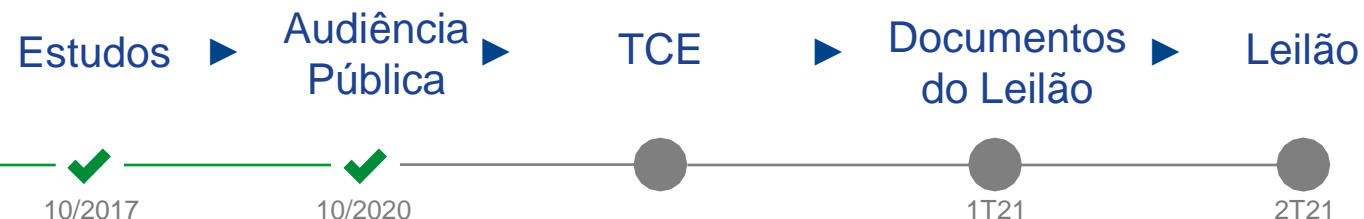
- Bloco 1** – Zona 2.1 do MRJ* + 18 municípios
- Bloco 2** – Zona 4 do MRJ + 2 municípios
- Bloco 3** – Zona 5 do MRJ + 6 municípios
- Bloco 4** – Zonas 1, 2.2 e 3 do MRJ + 8 municípios

Área da CEDAE	Universalização (ano)		População (milhão)	Revenue (% total)
	Água	Esgoto		
Rio de Janeiro	2029	2033	6,9	80%
Outros Municípios	2026 a 2033	2026 a 2033	5,9	20%

* MRJ: Município do Rio de Janeiro



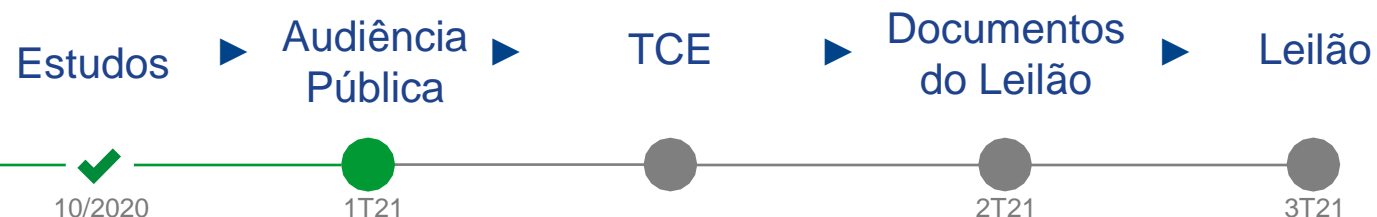
Amapá



- Concessão plena de serviços de água e esgoto para áreas urbanas em 13 municípios do Estado do Amapá
- 734 mil pessoas, 98% da população do estado
- Metas de universalização
 - Água: de 38 a 99% da população nos anos 4 a 11 da concessão, de acordo com o município
 - Esgotamento sanitário: de 7 a 90% da população nos anos 17 a 18 da concessão, dependendo do município
- Investimento esperado
 - Total: R\$ 3,12 bi
 - Até o quinto ano: R\$ 1.002 mi
- Formato da remuneração: tarifa do usuário
- Prazo da concessão: 35 anos



Porto Alegre

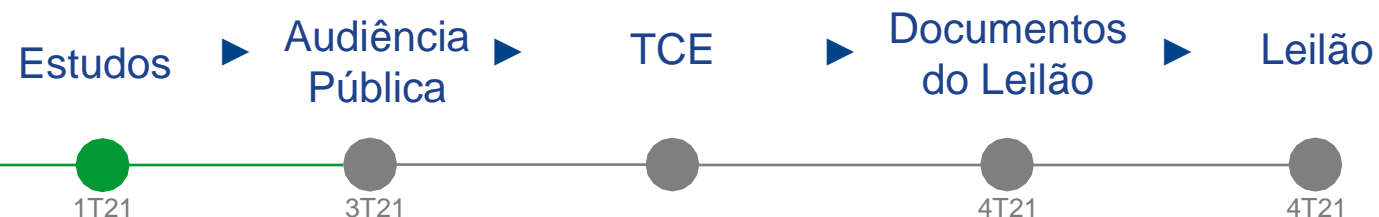


- Concessão plena de serviços de água e esgoto para áreas urbanas de todo o município de Porto Alegre
- 1,5 milhões de pessoas, 100% da população
- Metas de Universalização
 - Manutenção de 100% da cobertura de abastecimento de água para 100% da população;
 - Esgotamento sanitário: de 55 a 96% da população no ano 10 da concessão
- Investimento esperado
 - Total: R\$ 2,174 bi
 - Até o quinto ano: R\$ 1.237 mi
- Formato da Remuneração: tarifa do usuário
- Prazo de Concessão: 35 anos





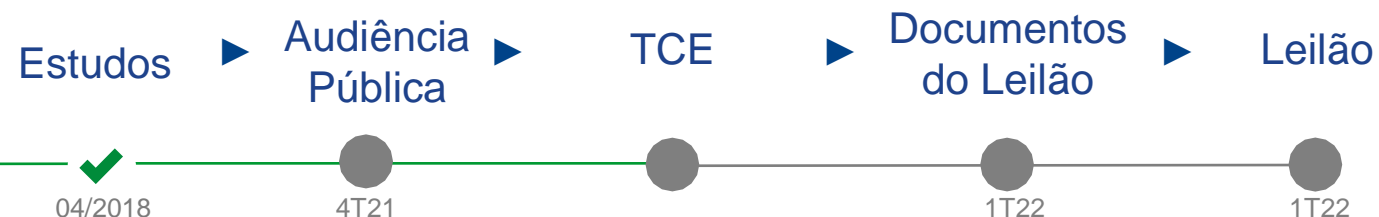
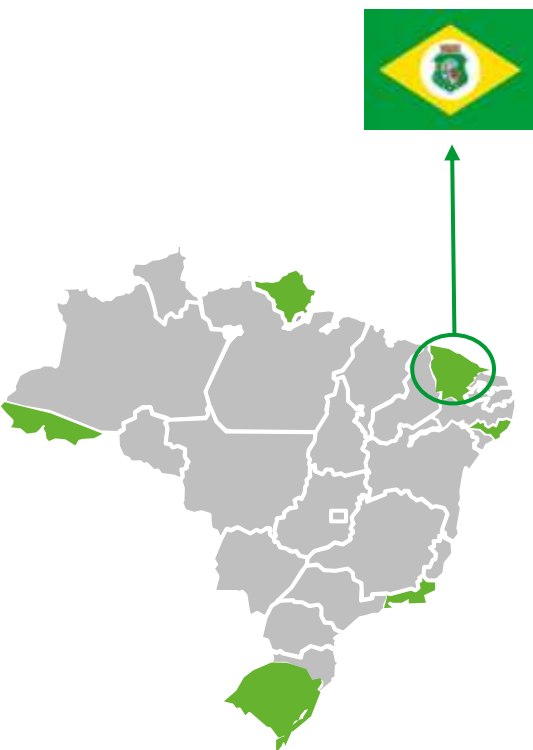
Rio Grande do Sul



- PPP de serviços de esgoto
- 2,416 milhões de pessoas, 21% da população do estado
- Metas de Universalização
- Em estudo
- Formato da Remuneração: pagamento pela empresa estatal
- Prazo de Concessão: 30 anos



Ceará



- PPP de serviços de esgoto em 24 municípios do estado do Ceará
 - 4,2 milhões de pessoas, 47% da população do estado
- Metas de universalização
 - Esgoto: de 4 a 90% da população no ano 10 da concessão
- Investimento esperado
 - Total: R\$ 8,6 bi
 - Até o quinto ano: R\$ 2,2 bi
- Formato de Remuneração: pagamento pela empresa estatal

The background image for the 'Carteira de Projetos' section shows a person's hands pointing at a large map or document spread out on a table.

Carteira de Projetos

The background image for the 'Programa de Saneamento' section shows an aerial view of a wastewater treatment plant with several large circular tanks.

Programa de Saneamento

The background image for the 'Programa de Rodovias' section shows an aerial view of a multi-lane highway with a truck and a car driving on it.

Programa de Rodovias

The background image for the 'Programa de Portos' section shows a busy port area with many colorful shipping containers stacked together.

Programa de Portos



Panorama de concessões rodoviárias



- › Malha Rodoviária: 1.563,3 mil km
- › Malha Pavimentada: 213,5 mil km (13.7% do total)
- › 58 concessões
 - › 20 concessões federais: 9,7 mil km (4,5% da malha pavimentada)
 - › 38 concessões estaduais: 11,0 mil km (5,2% da malha pavimentada)

Mapa de concessões rodoviárias no Brasil (2020)



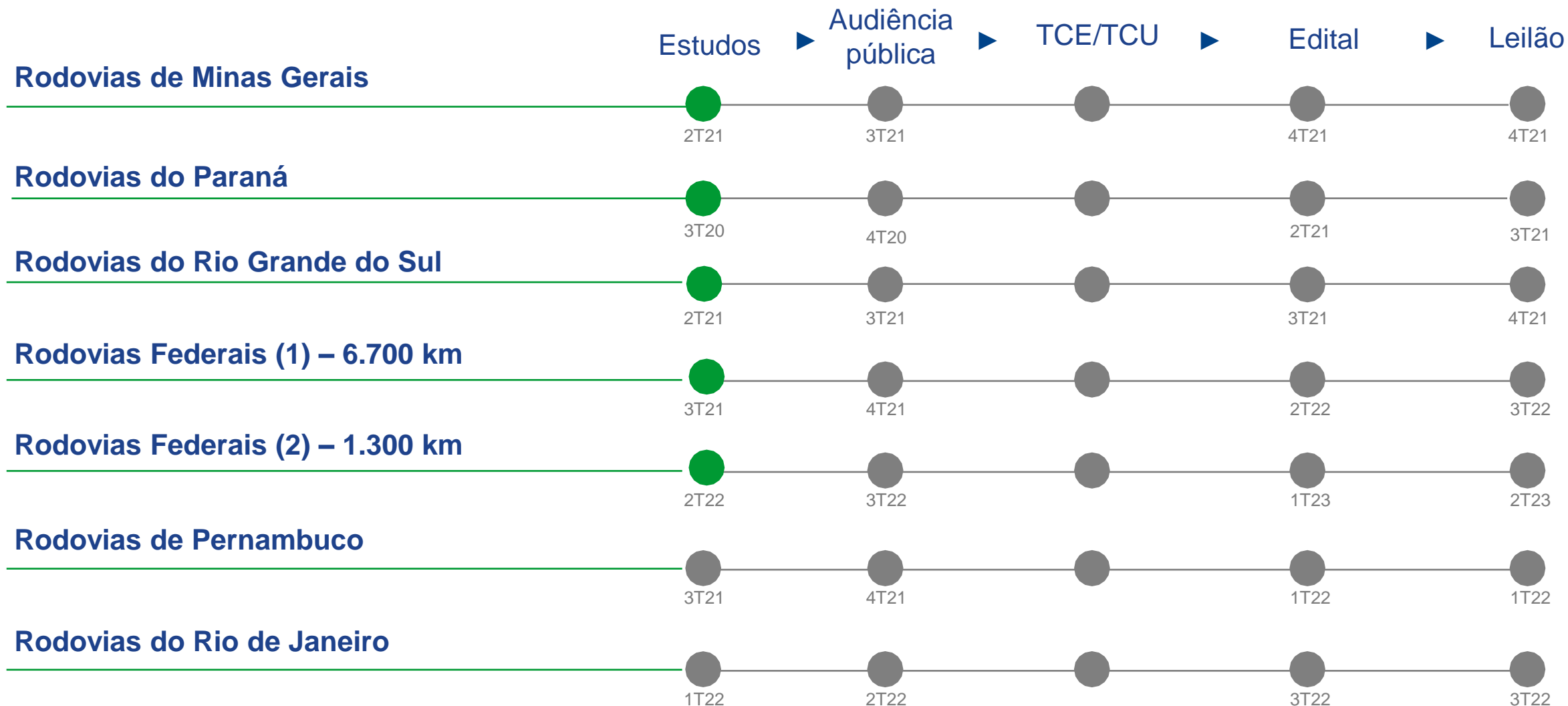
Fonte: BNDES

23.303 km



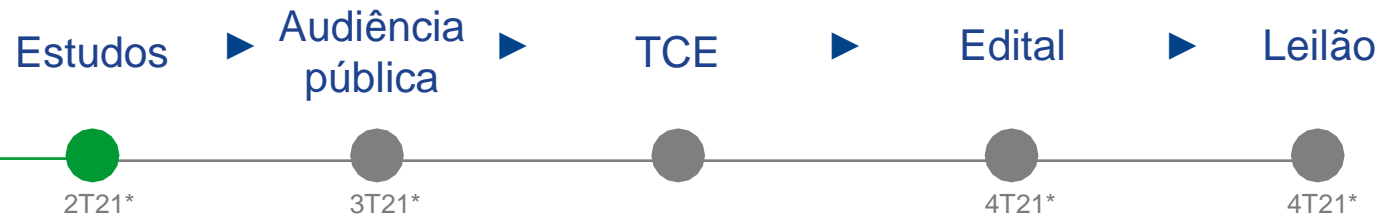
Concessões Futuras – 2020/2022

Rodovia	Extensão (km)	Leilão	CAPEX (R\$ Bilhões)
BR-101/SC*	220	Concluída	3,1
BR-153/080/414/GO/TO*	851	4Q/2020	7,8
BR-163/230/MT/PA	970	4Q/2020	1,6
BR-116/101/SP/RJ (Dutra)*	599	1Q/2021	15,5
BR-381/262/MG/ES	672	1Q/2021	9,3
BR-040/495/MG/RJ (CONCER)*	211	2T/2021	3,1
BR-116/493/RJ/MG (CRT)*	711	2Q/2021	7,2
BR-040/DF/GO/MG	937	2Q/2021	6,7
BR-470/282/153/SC	502	2Q/2021	7,2
Rodovias do Paraná*	3.327	3Q/2021	41,5
Rodovias Federais	6.700	3Q/2022	32,6
BR-158/155/MT/PA	1.135	3Q/2022	A definir
BR-135/316/MA	438	3Q/2022	A definir
Total	16.708	-	135,6
* Contém trechos com relicitações			
Fonte: Ministério da Infraestrutura (2020)			





Rodovias Minas Gerais



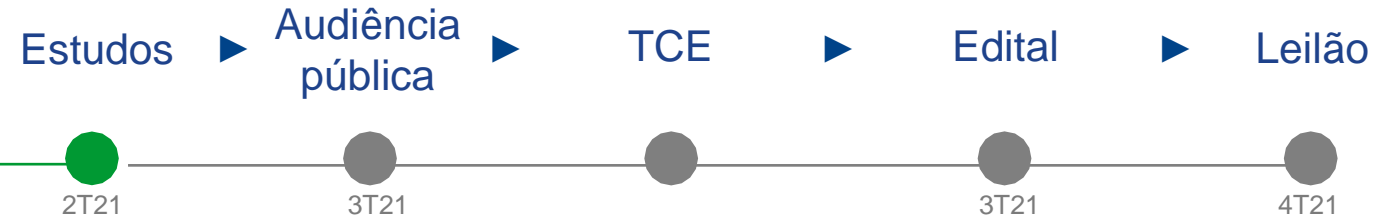
- Programa de concessões rodoviárias do Estado de Minas Gerais
- Extensão: 3.000 km
- CAPEX projetado: R\$ 5,87 bilhões
- Prazo: 30 anos (sob avaliação)
- A extensão é equivalente a 11% da malha rodoviária estadual, passando por 115 municípios que representam 32% do PIB do Estado.

Notícia publicada: <http://www.infraestrutura.mg.gov.br/leis/story/2490-governo-de-minas-gerais-lanca-novo-programa-de-concessoes-de-rodovias>

* Prazos se aplicam aos primeiros trechos de rodovias estudados



Rodovias do Rio Grande do Sul



- Programa de concessões rodoviárias do Estado do Rio Grande do Sul
- Extensão: 1.164 km
- 760 km de trechos com histórico de pedágio pela empresa estatal gaúcha
- Prazo: 30 anos (sob avaliação)
- CAPEX projetado: R\$ 7,7 bilhões (sob avaliação)

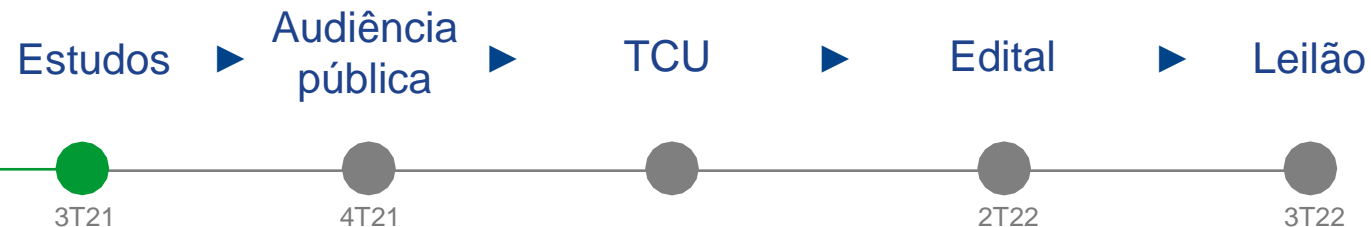
Notícia Publicada: <https://transportes.rs.gov.br/governador-assina-parceria-com-bndes-para-conceder-mil-quilometros-de-rodovias-estaduais>



Rodovias Federais (1) – 6.700 km



Rodovias Federais – 6.700 km



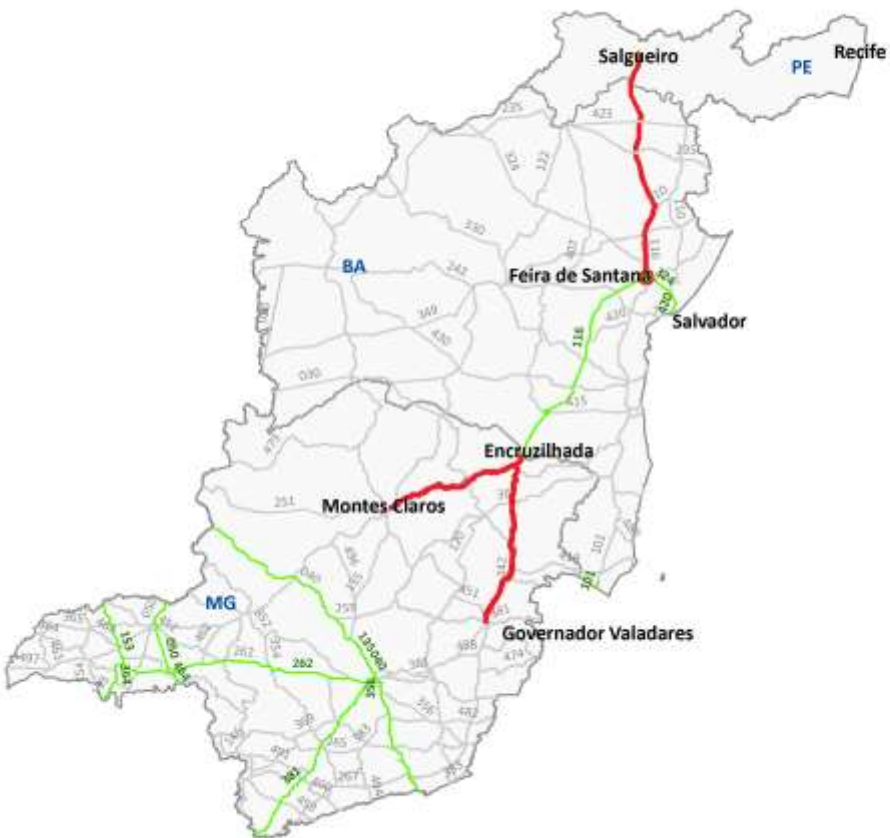
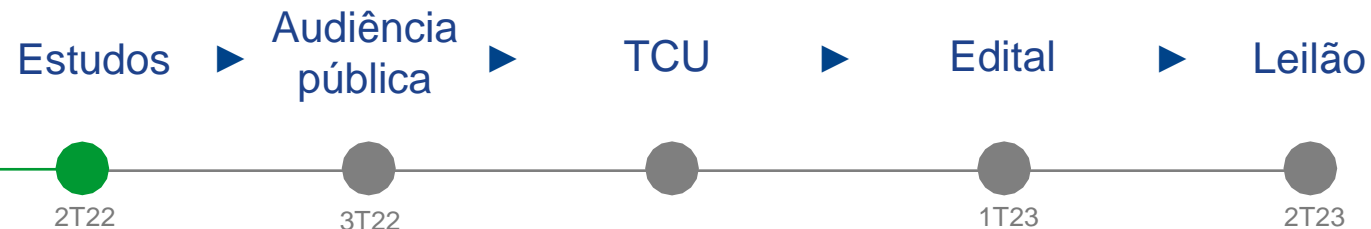
- 6.700 km de rodovias estratégicas que atravessam 13 estados
- Qualificação no PPI: Decreto nº 9.972 de 15 de agosto de 2019 (originalmente foram qualificados 7.213 km)
- Perfis de rodovias diversos, incluindo corredores logísticos importantes e ligações intermunicipais relevantes
- Estudos em duas fases:
 - 1ª Fase: pré-viabilidade, de modo a selecionar lotes que sejam viáveis como concessões
 - 2ª Fase: Estudos de viabilidade completos para os trechos selecionados na 1ª Fase
- Capex projetado: R\$ 32,6 bilhões



Rodovias Federais (2) – 1.300 km



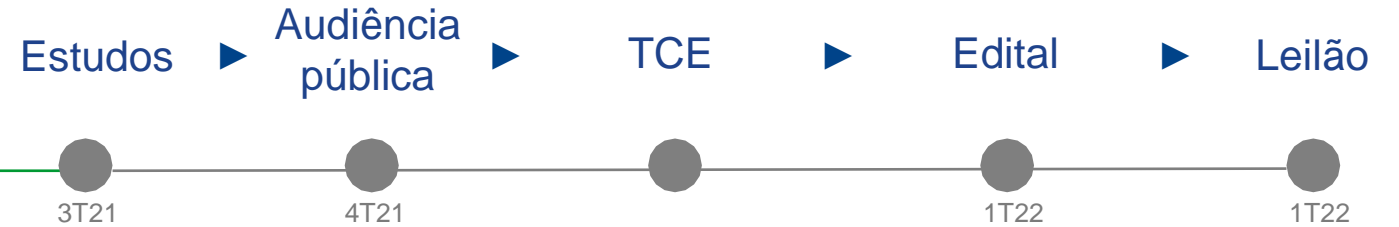
Rodovias Federais (2) – 1.300 km



- 757 km de rodovias federais em Minas Gerais
- 500 km de rodovias federais conectando Salgueiro, no estado de Pernambuco, a Feira de Santana, no estado da Bahia.
- Os estudos de viabilidade também compreendem estimativas de investimentos para melhorar a capacidade existente do anel viário de Feira de Santana e também para construção de um novo anel.
- Capex projetado: R\$ 10,5 bilhões



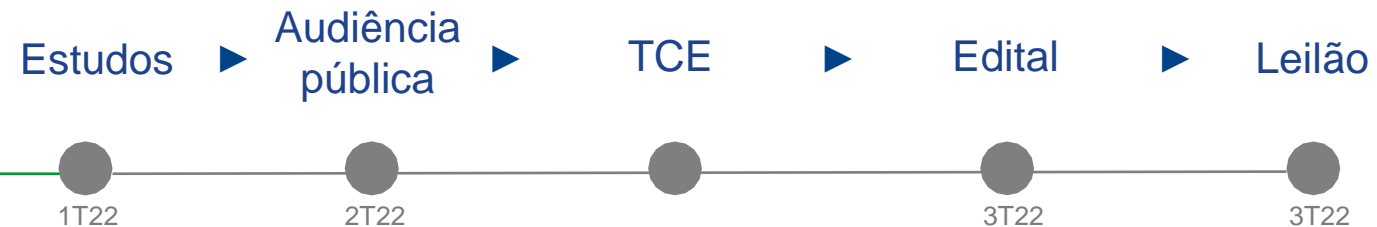
Rodovias de Pernambuco



- Programa de concessões rodoviárias do Estado de Pernambuco
- Extensão: 271,9 km
- CAPEX projetado: R\$ 0,85 bilhão
- Prazo: 30 anos (sob avaliação)



Rodovias do Rio de Janeiro



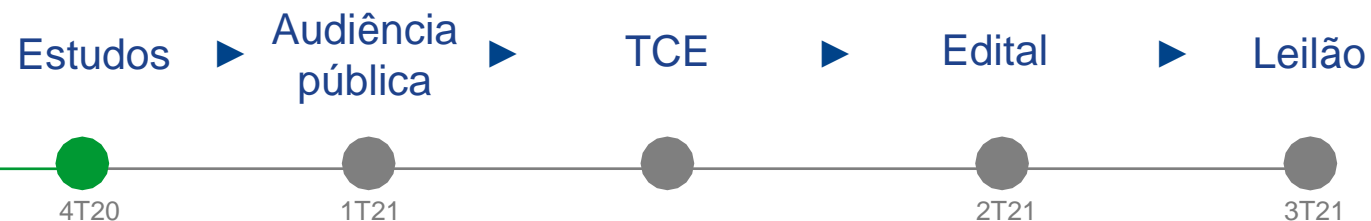
- Programa de concessões rodoviárias do Estado do Rio de Janeiro
- Extensão: 516 km
- CAPEX projetado: R\$ 4,6 bilhões
- Prazo: 30 anos (sob avaliação)



Rodovias do Paraná – 4.000 km



Rodovias do Paraná



- Rodovias da União e rodovias estaduais delegadas à União. Composta por 6 concessões existentes, além de trechos novos
- A estruturação do projeto é conduzida pelo Brazil PSP Program – parceria entre IFC / BNDES / BID
- Extensão: 3.327 km
- CAPEX projetado: R\$ 41,5 bilhões
- Prazo: 30 anos (sob avaliação)
- As rodovias a serem estudadas conectam o Porto de Paranaguá, a Região Metropolitana de Curitiba (29 municípios), as regiões oeste e norte do Estado e a Ponte da Amizade, na fronteira com o Paraguai

Notícia Publicada: <https://www.ppi.gov.br/estudos-para-concessao-das-rodovias-integradas-do-parana-br-153-158-163-272-277-369-373-376-476-pr-e-estaduais-relevantes>

The background image for the 'Carteira de Projetos' section shows a person's hands pointing at a large map or document spread out on a table.

Carteira de Projetos

The background image for the 'Programa de Saneamento' section shows an aerial view of a wastewater treatment plant with several large circular tanks.

Programa de Saneamento

The background image for the 'Programa de Rodovias' section shows an aerial view of a multi-lane highway with several vehicles.

Programa de Rodovias

The background image for the 'Programa de Portos' section shows a busy port with a large ship docked and many colorful shipping containers stacked in the background.

Programa de Portos



Histórico de Participação do Setor Privado

- › 213 portos privados (TUPs)
- › 171 terminais arrendados em Portos Públicos
- › Operações logísticas

1.104 bi toneladas movimentadas em 2019 nos portos brasileiros

95% das exportações brasileiras

Crescente oportunidade em cabotagem

Novo Ciclo de Investimento

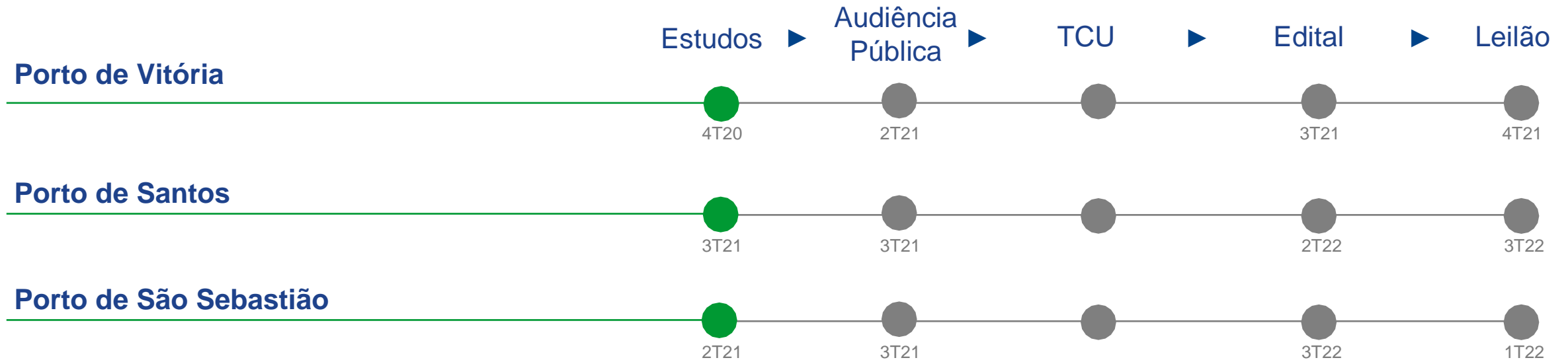


- › Autoridades Portuárias
- › Atividades de Landlord



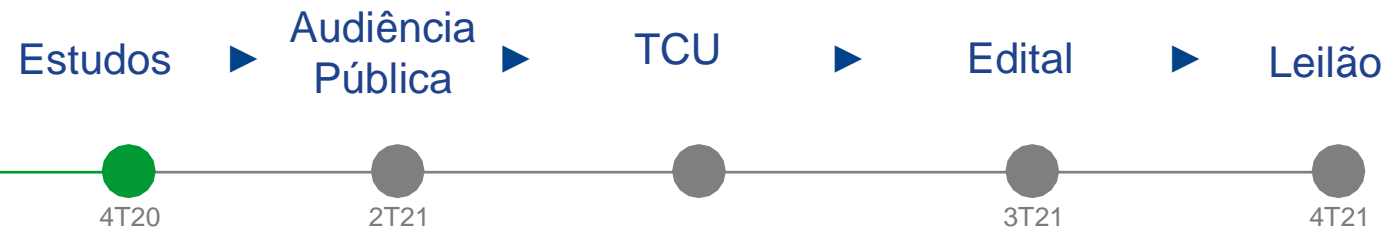
PPP's







Porto de Vitoria



- Porto *Landlord* de propriedade do Governo Federal e sob gestão da CODESA
- Porto de médio porte com localização estratégica e 7 milhões ton/ano de movimentação de carga: 45% contêiner, 30% granel seco
- O projeto compreende a concessão/privatização da Autoridade Portuária existente. A empresa atuará como gestora do porto e *landlord*.
- A Concessão inclui um porto *brownfield* (Porto de Vitoria) e uma área *greenfield* (Barra do Riacho) a ser desenvolvida ou vendida
- Prazo: 35 anos
- Investimento esperado: R\$ 745 milhões (sob avaliação)
- Critério para o leilão: Valor mais alto da outorga (sob avaliação)



Porto de Santos/São Sebastião

Estudos ▶ Audiência Pública ▶ TCU ▶ Edital ▶ Leilão

Santos

3T21

3T21

1T22

2T22

- Porto *Landlord* de propriedade do Governo Federal e sob gestão da Autoridade Portuária de Santos
- Maior porto da América do Sul em movimentação de carga, com 107 milhões de ton/ano
- Mais de 50 terminais movimentando cargas diversificadas (contêineres, granéis sólidos e líquidos, carga geral)
- Investimento esperado: R\$ 5,6 bilhões (sob avaliação)
- O projeto inclui a concessão do porto *landlord* - individualmente ou combinado com o Porto de São Sebastião - e possivelmente a venda da empresa existente (Autoridade Portuária)
- Prazo: 35 anos
- Critério para o leilão: Valor mais alto da outorga (sob avaliação)
- Qualificação PPI: Decreto N° 10.138 de 28 de Novembro de 2019

São Sebastião

2T21

3T21

3T22

1T22

- Porto de propriedade do Governo Federal e atualmente sob gestão do Estado de SP
- Menos de 1 milhão de movimentação de carga por ano e grande área disponível para desenvolvimento



BNDES website
www.bndes.gov.br



Investors Relations Department
ri@bndes.gov.br

gabriel.ervilha@bndes.gov.br
manuela.lopes@bndes.gov.br



facebook.com/bndes.imprensa



twitter.com/bndes_imprensa



youtube.com/bndesgovbr



slideshare.net/bndes

Obrigado!

Fique à vontade para nos contactar