

# COLETA E DESTINAÇÃO DE PNEUS INSERVÍVEIS



**RECICLANIP**

o ciclo sustentável do pneu

**1960**

Fundação da ANIP, entidade sem fins lucrativos cujo objetivo é defender os interesses do setor.

**1999**

Início do Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis com base na Resolução 258/99.

**2009**

Resolução Conama 416/2009.

**DÉCADA DE 20**

Começo das atividades da indústria de pneumáticos no Brasil.

**2007**

Criação da Reciclanip.

**2010**

Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) - Lei 12.305/2010.





## A RECICLANIP foi criada para fortalecer a iniciativa já realizada pelo Programa Nacional de Coleta e Destinação de Pneus Inservíveis.



Segue o modelo de gestão de empresas europeias, com grande experiência na coleta e destinação de pneus inservíveis.

Em matéria de volume de destinação de pneus inservíveis, a RECICLANIP é uma das maiores do mundo, ultrapassando inclusive entidades europeias.

# A RECICLANIP

Cuida exclusivamente das ações de coleta e destinação de pneus inservíveis.





# HISTÓRICO JURÍDICO

Resolução  
258/99 do CONAMA

Resolução 416/09 do  
CONAMA (atual)

Política Nacional de Resíduos  
Sólidos – Lei 12.305/10

Os fabricantes (e também os importadores de pneus) devem destinar de forma ambientalmente correta um pneu inservível a cada pneu produzido para o mercado de reposição.

As metas são calculadas e fiscalizadas em peso. Para o cálculo de meta de peso, é aplicado um fator de desgaste de 30% sobre o peso do pneu novo.  
Meta =  $((P + I) - (EO + EXP)) * 0,7$

É obrigatória (para fabricantes e importadores) a criação de pelo menos 1 ponto de coleta em todas as cidades com mais de 100 mil habitantes.



**RESOLUÇÃO  
416/09**

# RESPONSABILIDADE COMPARTILHADA

## ATRIBUIÇÕES INDIVIDUALIZADAS E ENCADEADAS – LEI 12.305/2010

FABRICANTES

IMPORTADORES

DISTRIBUIDORES E  
COMERCIANTES

CONSUMIDORES

TITULARES DE SERVIÇOS  
PÚBLICOS E LIMPEZA URBANA

**VISANDO**

Menor geração  
de Resíduos  
Sólidos

Redução dos  
impactos a  
saúde humana  
e a qualidade  
ambiental



# LEGISLAÇÃO

2009

RESOLUÇÃO CONAMA 416/09

- Responsabilidade dos pontos de coletas nas fabricantes/importadores.
- Possibilidade de convênios com prefeituras sem remuneração.



2010

LEI 12.305/10 (PNRS)

- Responsabilidade dos comerciantes e distribuidores em efetuar a devolução dos produtos aos fabricantes /importadores
- Órgãos públicos devem ser remunerados se participarem do processo de logística reversa.

# PONTOS DE COLETA

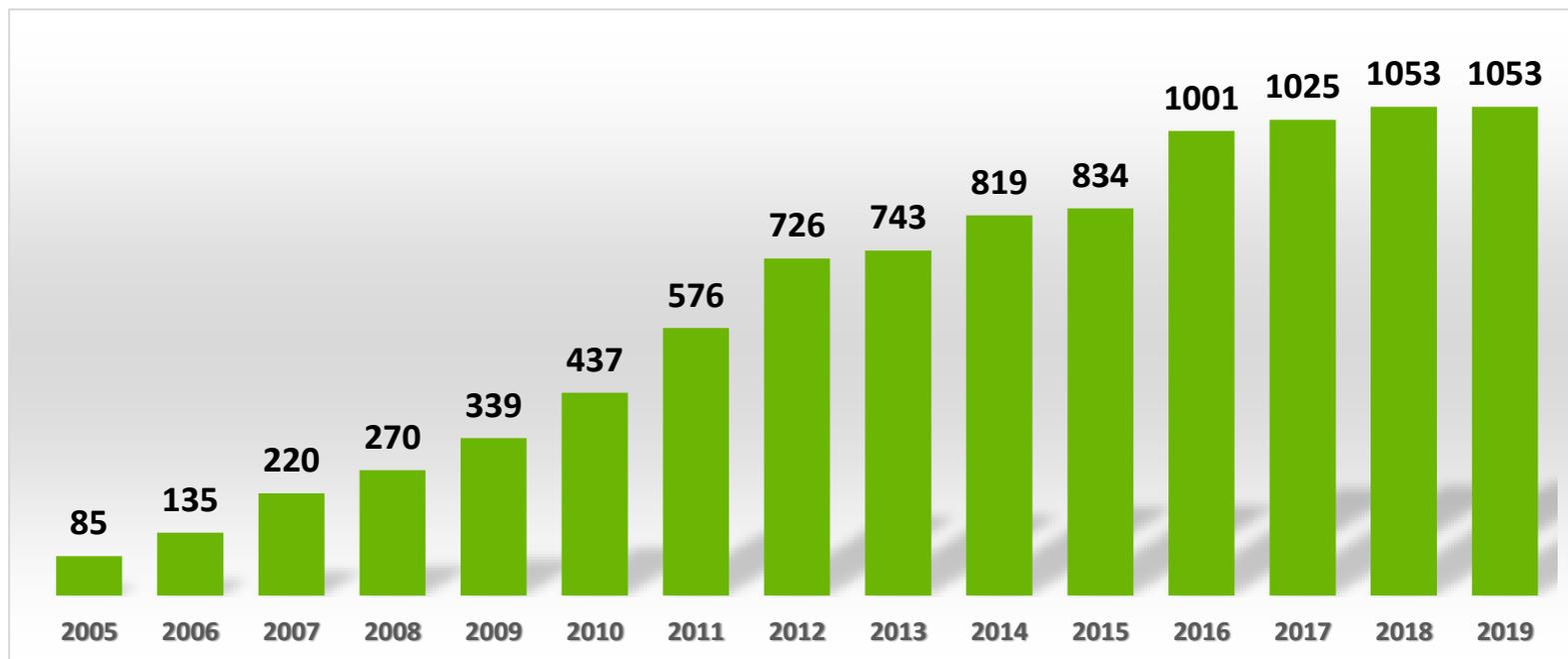
Devido à ausência da atuação dos comerciantes e distribuidores, o programa da Reciclanip é desenvolvido por meio de parcerias, na maioria dos casos com as prefeituras, que cedem um terreno dentro de normas específicas de segurança e higiene. Este local é usado para armazenar o material vindo de origens diversas, como borracharias, revendedoras e dos próprios cidadãos.

O responsável pelo ponto de coleta comunica a Reciclanip sobre a necessidade de retirada do material. A partir daí, a Reciclanip programa a retirada do material com os transportadores homologados.

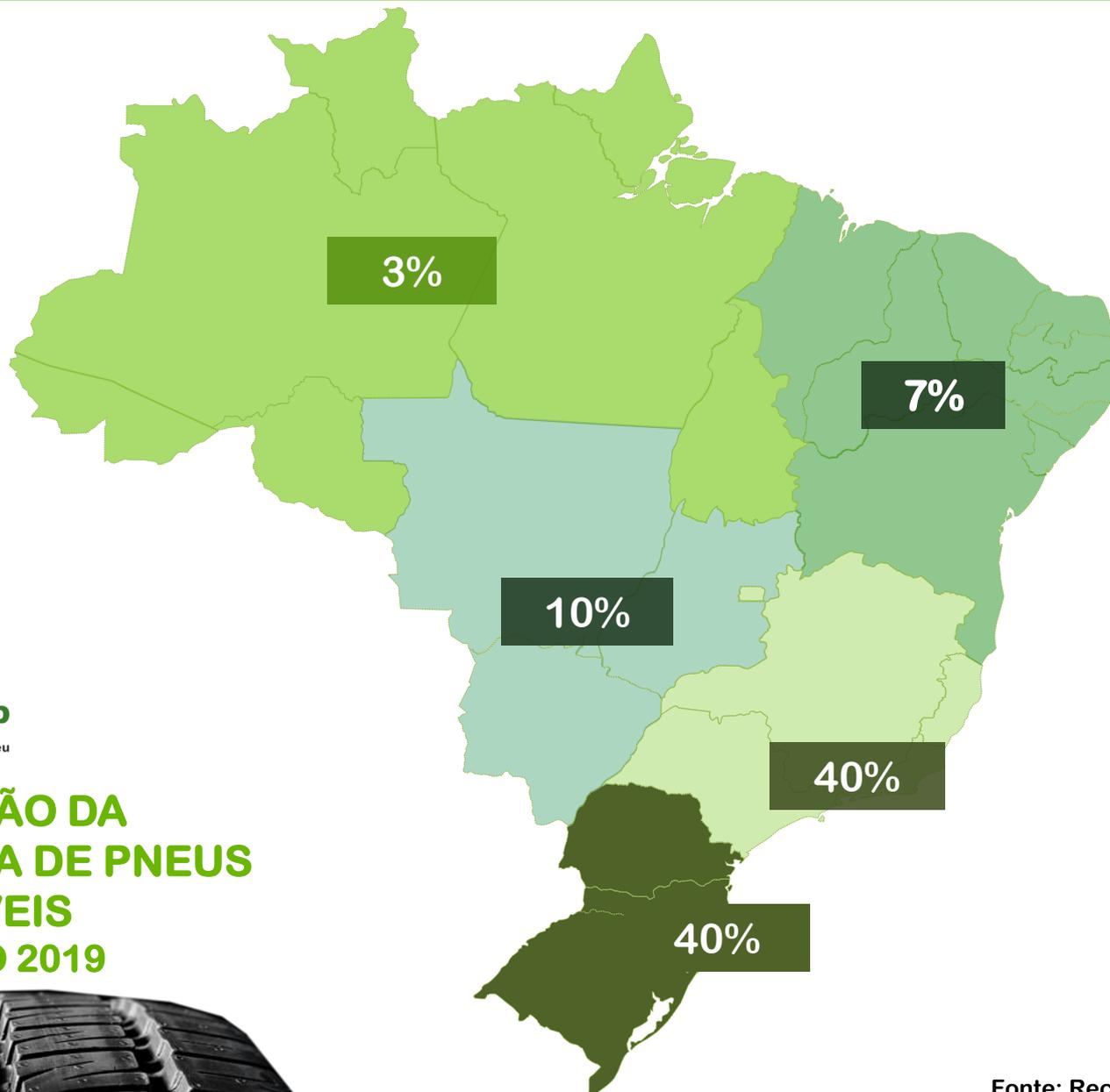
A Reciclanip é a única que atua realizando coletas em pontos de coleta no Brasil inteiro.



# EVOLUÇÃO DOS PONTOS DE COLETA



- Além dos 1.053 município conveniados, a RECICLANIP coleta pneus inservíveis ainda em mais aproximadamente 350 municípios.

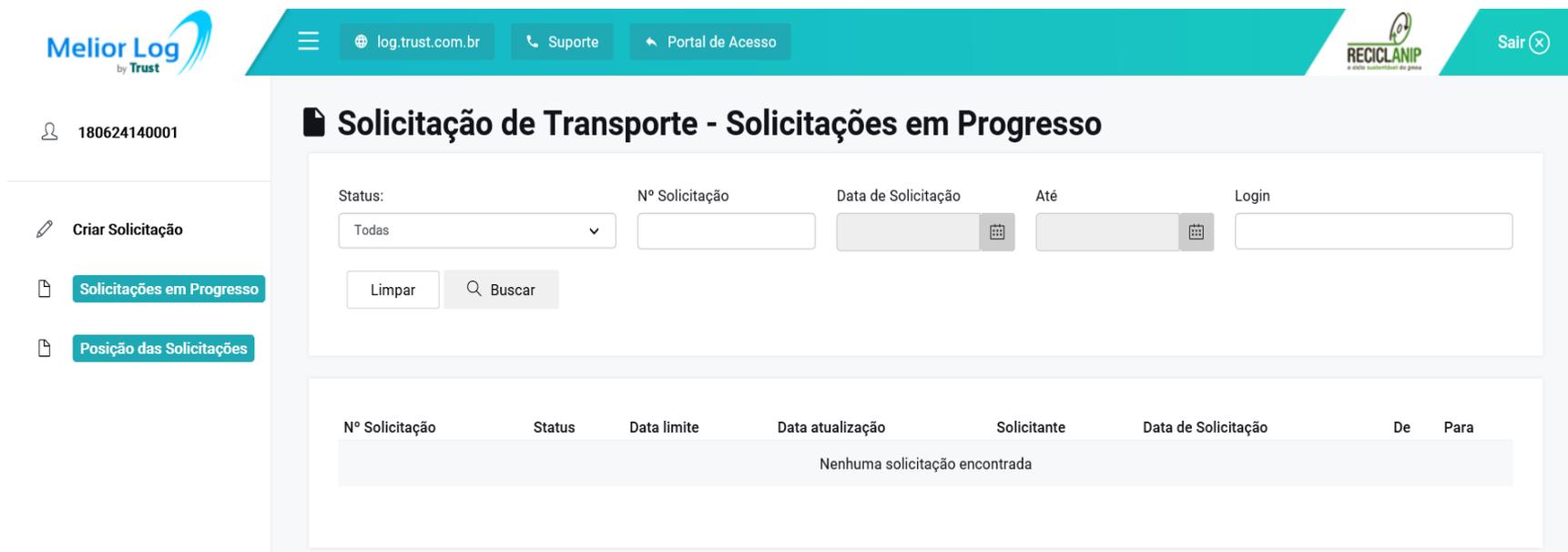


## DISTRIBUIÇÃO DA GERAÇÃO/COLETA DE PNEUS INSERVÍVEIS POR REGIÃO 2019



# Aplicativo de Coleta

- Acompanhamento da operação em tempo real;
- Otimização da comunicação entre Pontos de Coleta, Transportador e Reciclanip;
- 100% online;
- Automatização do processo trazendo mais segurança e transparência



The screenshot displays the 'Melior Log' application interface. The top navigation bar includes the 'Melior Log by Trust' logo, a menu icon, the URL 'log.trust.com.br', 'Suporte' (Support), 'Portal de Acesso' (Access Portal), and a 'Sair' (Logout) button. The user's ID '180624140001' is visible in the top left. The main content area is titled 'Solicitação de Transporte - Solicitações em Progresso'. It features a search filter section with fields for 'Status' (set to 'Todas'), 'Nº Solicitação', 'Data de Solicitação', 'Até', and 'Login'. Below these fields are 'Limpar' (Clear) and 'Buscar' (Search) buttons. A table below the search section shows the following columns: 'Nº Solicitação', 'Status', 'Data limite', 'Data atualização', 'Solicitante', 'Data de Solicitação', 'De', and 'Para'. The table currently displays the message 'Nenhuma solicitação encontrada' (No requests found).

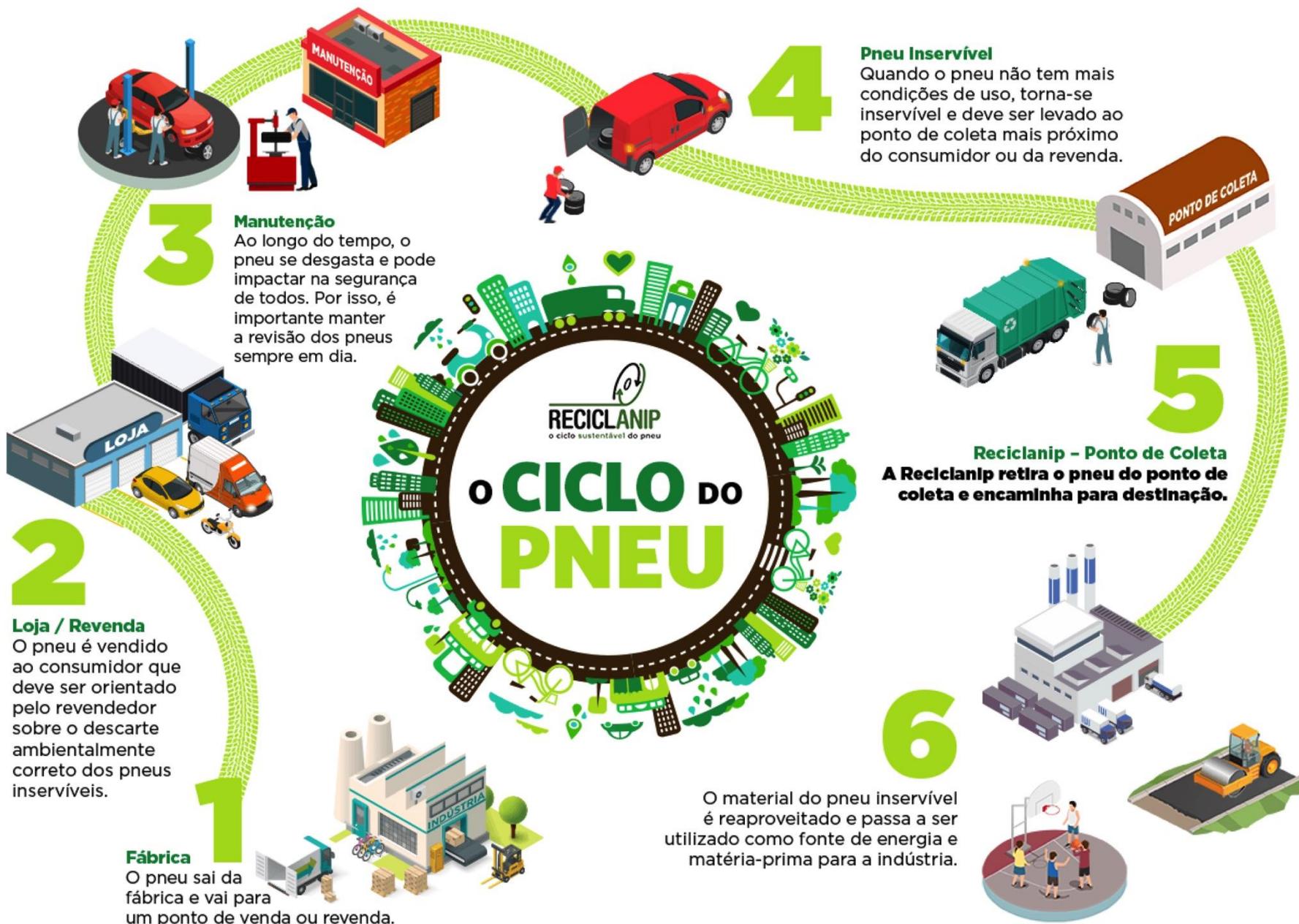
# LOGÍSTICA

Diariamente  
cerca de **90**  
caminhões 



Retiram aproximadamente  
**1.250** toneladas   
de pneus inservíveis  
dos pontos de coleta.





**1** **Fábrica**

O pneu sai da fábrica e vai para um ponto de venda ou revenda.

**2** **Loja / Revenda**

O pneu é vendido ao consumidor que deve ser orientado pelo revendedor sobre o descarte ambientalmente correto dos pneus inservíveis.

**3**

**Manutenção**

Ao longo do tempo, o pneu se desgasta e pode impactar na segurança de todos. Por isso, é importante manter a revisão dos pneus sempre em dia.

**4**

**Pneu Inservível**

Quando o pneu não tem mais condições de uso, torna-se inservível e deve ser levado ao ponto de coleta mais próximo do consumidor ou da revenda.

**5**

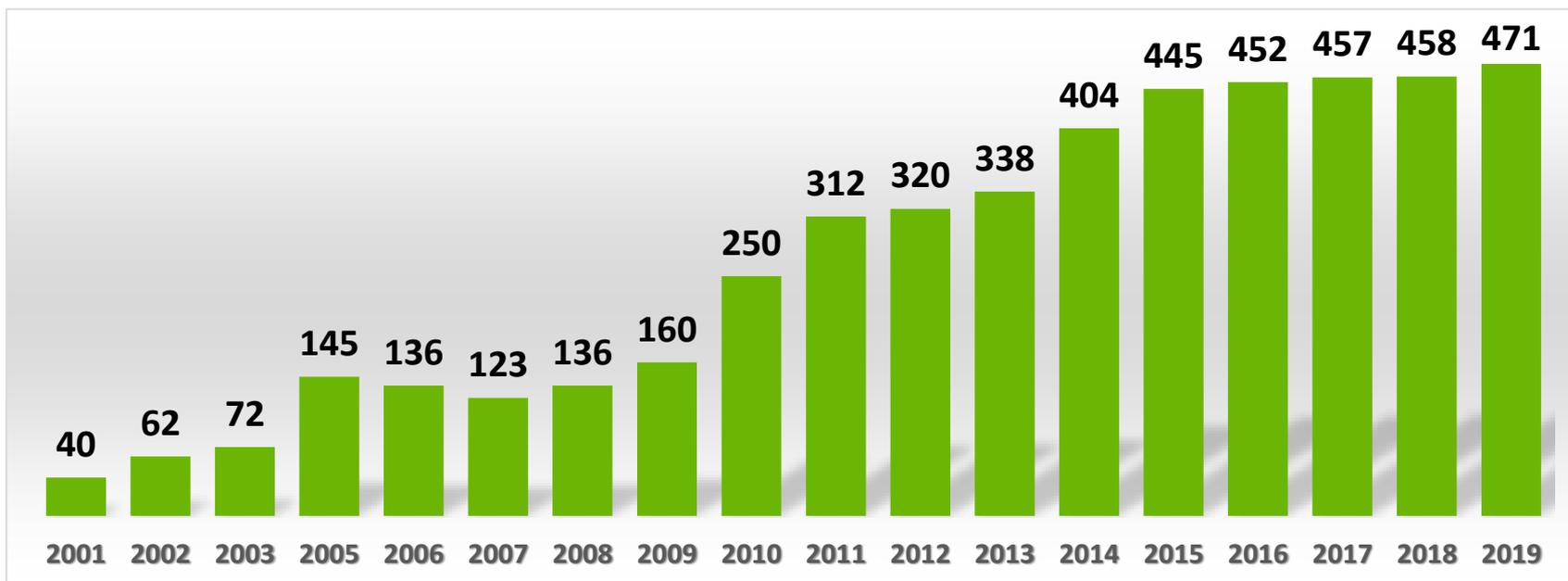
**Reciclanip - Ponto de Coleta**  
A Reciclanip retira o pneu do ponto de coleta e encaminha para destinação.

**6**

O material do pneu inservível é reaproveitado e passa a ser utilizado como fonte de energia e matéria-prima para a indústria.

# DESTINAÇÕES DE PNEUS INSERVÍVEIS

TOTAL EM MIL TONELADA



Fonte: Reciclanip

## Até 2019:

5,23 milhões de toneladas destinadas;

1,04 bilhão de pneus de carros de passeio;

R\$ 1,6 bilhão investidos pelos fabricantes nacionais na coleta e destinação de pneus inservíveis, desde 2001

# DESTINAÇÕES

VALORIZAÇÃO  
ENERGÉTICA EM  
CIMENTEIRAS  
**57%**



PISOS/GRAMADOS  
ARTEFATOS DE  
BORRACHA  
ASFALTO  
**22%**



LAMINAÇÃO  
**13%**



SIDERÚRGICA  
**8%**





# FABRICANTES NACIONAIS

META IBAMA - FABRICANTES NACIONAIS (TON)

ANO	META	DESTINAÇÃO	CUMPRIMENTO	SALDO DESTINADO
<b>2011</b>	280.119,09	285.138,58	101,79%	5.019,49
<b>2012</b>	301.152,88	317.150,53	105,31%	15.997,65
<b>2013</b>	352.756,79	377.212,84	106,93%	24.456,05
<b>2014</b>	378.086,32	404.491,60	106,98%	26.405,28
<b>2015</b>	412.327,46	417.132,63	101,17%	4.805,17
<b>2016</b>	404.022,40	404.382,13	100,09%	359,73
<b>2017</b>	442.929,21	450.792,99	101,78%	7.863,78
<b>2018</b>	426.393,51	446.988,93	104,83%	20.595,42
<b>TOTAL</b>	<b>2.997.787,66</b>	<b>3.103.290,23</b>	<b>103,52%</b>	<b>105.502,57</b>

Fonte: Ibama / Elaboração: RECICLANIP



# IMPORTADORES

## META IBAMA - FABRICANTES IMPORTADORES (TON)

ANO	META	DESTINAÇÃO	CUMPRIMENTO	SALDO DESTINADO
<b>2011</b>	265.691,58	177.318,61	66,74%	-88.372,97
<b>2012</b>	178.276,72	141.879,66	79,58%	-36.397,06
<b>2013</b>	182.511,01	114.440,18	62,70%	-68.070,83
<b>2014</b>	179.978,03	140.203,80	77,90%	-39.774,23
<b>2015</b>	120.152,34	101.791,73	84,72%	-18.360,61
<b>2016</b>	106.427,43	89.017,00	83,64%	-17.410,43
<b>2017</b>	144.975,22	134.459,33	92,75%	-10.515,89
<b>2018</b>	148.540,33	119.334,91	80,34%	-29.205,42
<b>TOTAL</b>	<b>1.326.552,66</b>	<b>1.018.445,22</b>	<b>76,77%</b>	<b>-308.107,44</b>

Fonte: Ibama / Elaboração: RECICLANIP

# PRÓXIMOS DESAFIOS

Otimizar as destinações.

Tornar o pneu um resíduo de valor positivo.



[www.reciclanip.org.br](http://www.reciclanip.org.br)



**RECICLANIP**

o ciclo sustentável do pneu