



Grin | Yellow

Grow BR :)

quem somos

A Grow é a 3ª maior empresa de micromobilidade do mundo
- e a maior da **América Latina**

Grow

7 países

23 cidades (15 no Brasil)

1,1 mil funcionários

130 mil equipamentos

11 milhões de viagens

100 milhões de dólares investidos no Brasil

today:

Talking:



scooters



bikes



e-bikes



e-mopeds



wallet

nossa missão

micromobilidade

modais alternativos

zero emissões

percursos < 8km

conectividade

Não somos “a” solução para a mobilidade urbana
- somos **parte importante da solução**

externalidades positivas

redução do trânsito

redução de emissões

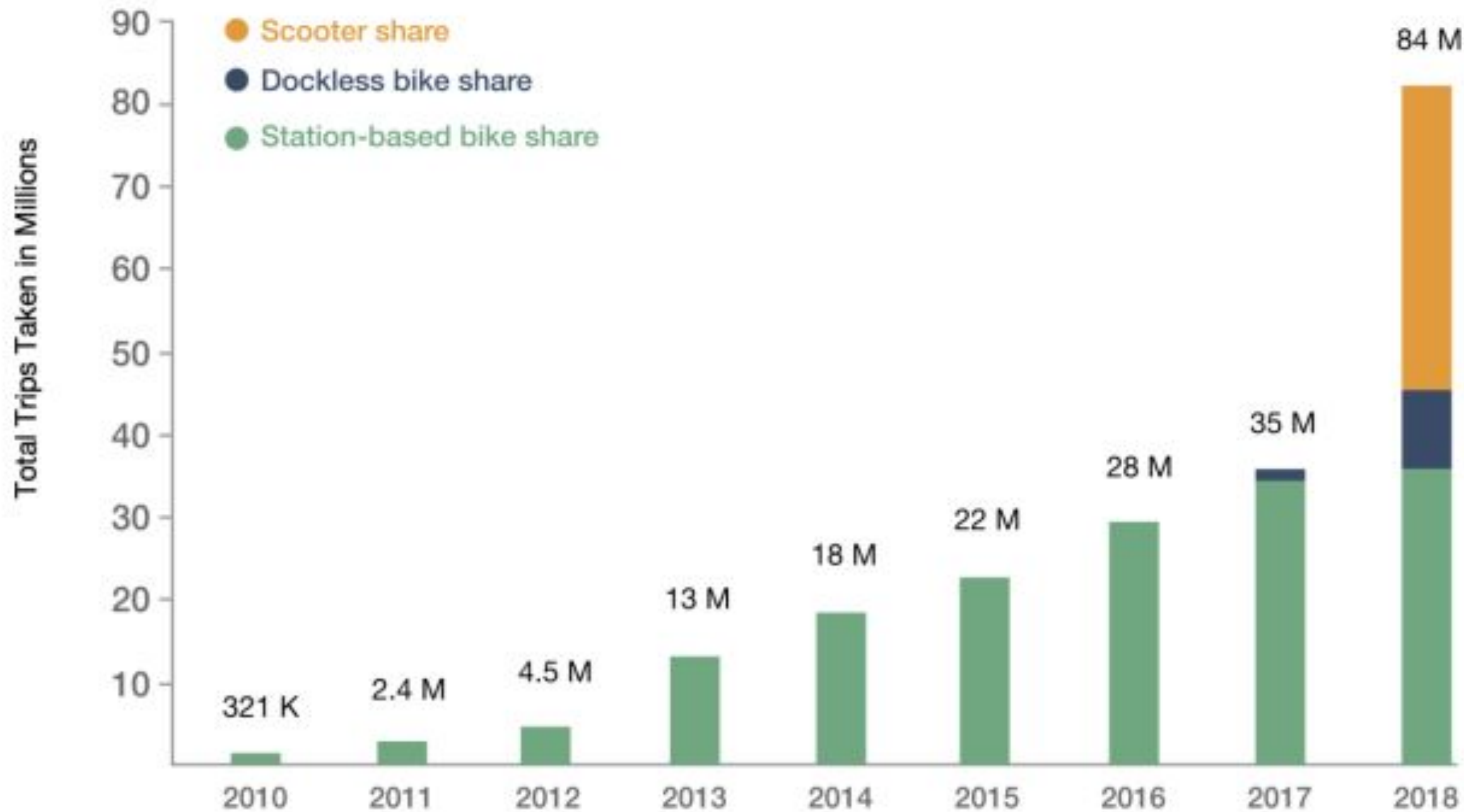
acesso econômico a alternativas

conexão com o transporte estrutural

reconexão com a cidade

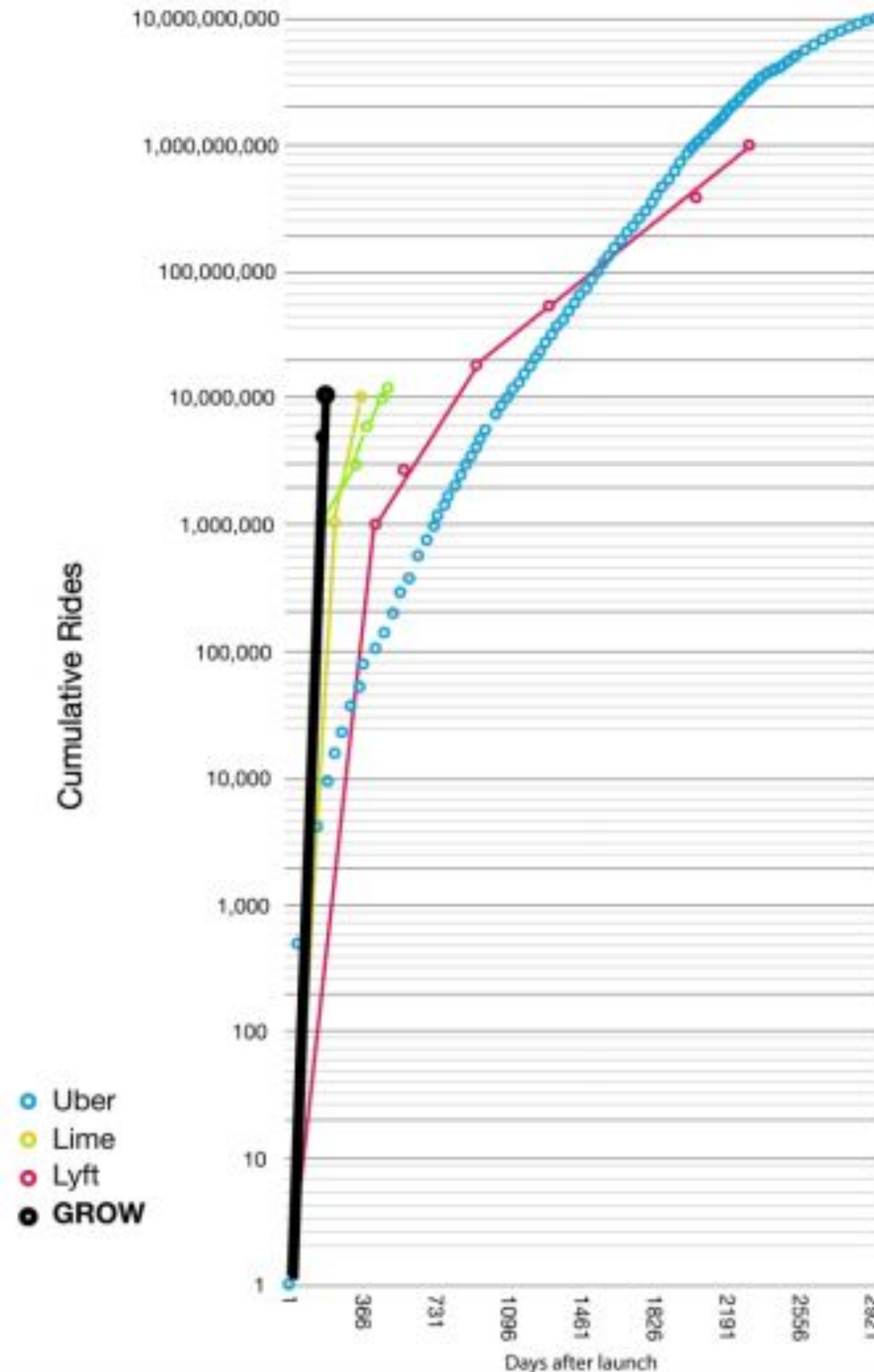


84 Million Trips on Shared Micromobility in 2018



Source: NACTO

Ride Sharing Adoption Ramps (Log Scale)



as ruas do futuro

As ruas do futuro terão **menos carros**

69% das viagens em SP não são feitas de carro

Transporte Público	37%
A pé	31%
Carro particular	31%
Bicicleta	1%

60% das viagens de carro tem entre 2 e 5km

17.000 km de ruas vs
500 km de ciclovias vs
130 km de faixas exclusivas para ônibus

CAR UTILISATION¹







A brilliant illustration of how much public space we've surrendered to cars



Lisboa vai transformar 1,6 mil vagas de carro em estacionamento para patinetes e bicicletas

'Em menos de um ano, as patinetes conseguiram mostrar que prefeituras não fizeram espaços suficientes para bicicletas e, agora, para patinetes', diz coordenador de acessibilidade da Prefeitura de Lisboa


 *Juliana Diógenes*

 3 MAI 2019  07h41 atualizado às 08h56



Kenneth Schlenker
@kschlenker

Follow

 Today #TelAviv started to roll out free floating parking spots every 100 meters (300 feet) throughout the city. They fit 10 Birds! congrats @YanivRivlin . Soon in @paris ?



6:30 AM - 24 Jun 2019



“ A 2012 New York City Department of Transportation study found that retail sales increased by 172% after a parking triangle on Pearl Street in Brooklyn was converted into a pedestrian plaza.

Gehl Architects Website

1. Madison Square Plaza, New York, NY. Credit: NYCDOT
2-3. Before and After, Pearl Street Triangle, Brooklyn, NY.
Credit: NYCDOT



Obrigado.

grow

grin

Y

YELLOW