



ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO)

**As negociações na IMO e
seus impactos no comércio
exterior**





SUMÁRIO

- **O que é a IMO**
- **Estrutura Brasileira para tratar dos assuntos da IMO**
- **Medidas da IMO que podem impactar o comércio marítimo**
- **A importância dos trabalhos acadêmicos e dos Estudo**
- **Conclusão**



ORGANIZAÇÃO MARÍTIMA INTERNACIONAL (IMO)

- Agência especializada da ONU
- Criada em 1948
- Sede em Londres–Inglaterra
- 174 Estados-Membros
- 81 ONG e 64 OIG



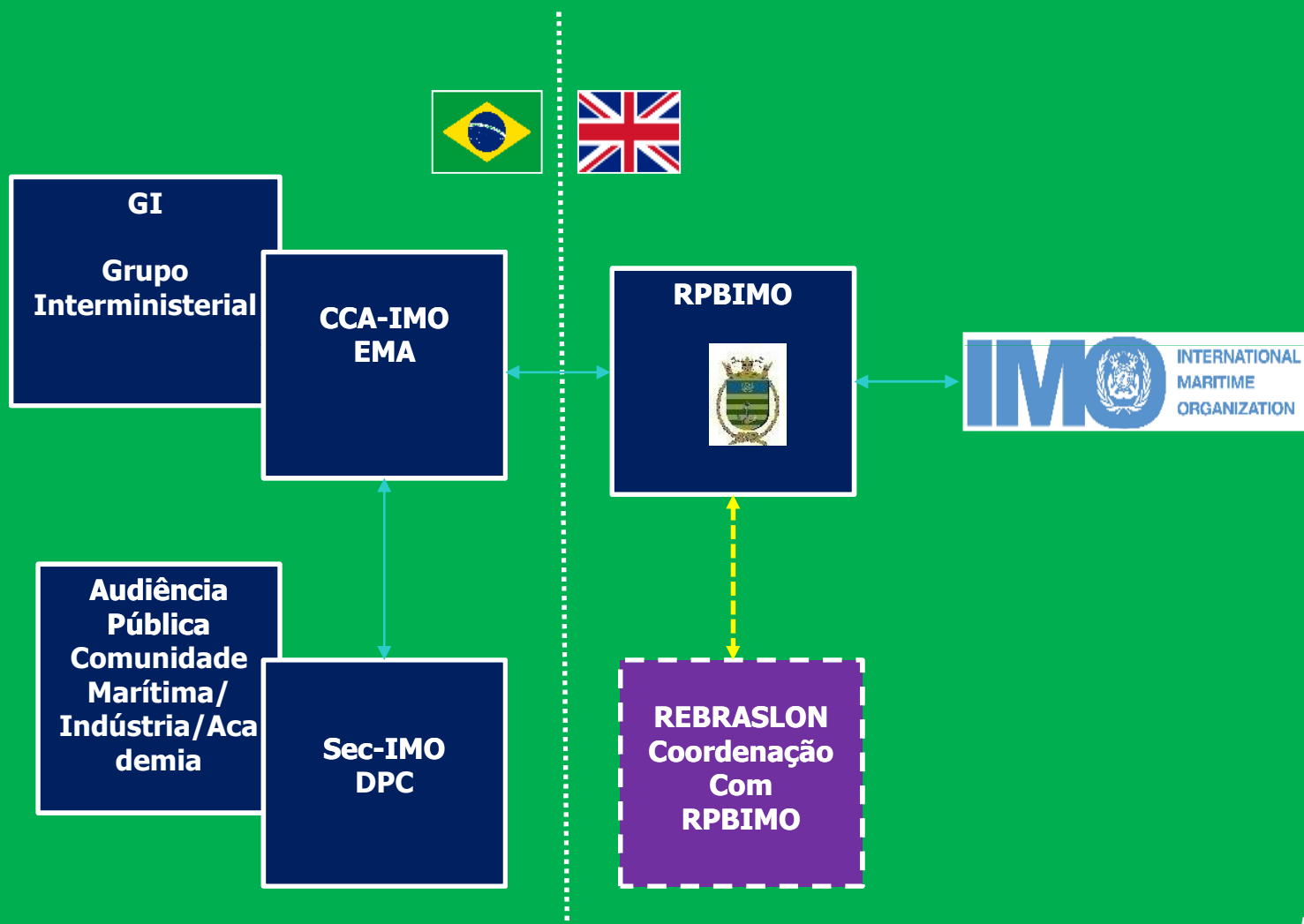


ESTRUTURA ORGANIZACIONAL





A ESTRUTURA BRASILEIRA





COMPOSIÇÃO CCA-IMO

(Decreto nº 9.878, de 27JUN 2019)

- **Ministério da Defesa (Coordenação do Comandante da Marinha)**
- **Ministério das Relações Exteriores**
- **Ministério de Minas e Energia**
- **Ministério do Meio Ambiente**
- **Ministério da Economia**
- **Ministério da Infraestrutura**
- **Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações**
- **Ministério da Justiça e Segurança Pública**



DINÂMICA DE UMA SESSÃO

Estados-Membros,
ONG,OIG e Secretariado



Analisa técnica dos documentos



Audiência Pública

- Comunidade Marítima
- Setores interessados



CCA-IMO

- Apresenta as propostas de posição de Estado



GI

- Analisa as posições
- Interesses Nacionais
- Aspecto político



Defende os pontos





Annex VI of Marpol 73/78

Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ship





MARPOL- ANEXO VI

CAPÍTULO 3

EXIGÊNCIAS PARA O CONTROLE DE EMISSÕES PROVENIENTE DE NAVIOS

- REGRA 13 – ÓXIDOS DE NITROGÊNIO (NO_x)
- REGRA 14 - ÓXIDO DE ENXOFRE (SO_x)



MEDIDAS EM ANDAMENTO OU PROPOSTAS COM REFLEXOS NO COMÉRCIO EXTERIOR



- Redução de SOx no combustível para o transporte marítimo de 3,5% para 0,5%, a partir de 01 de janeiro de 2020
- Medidas de curto prazo (até 2023)
 - Redução da velocidade
 - Índices de Eficiência Energética para navios existentes
 - Estabelecimento de um Programa Existente de Melhoria da Frota
- Medidas adicionais => Medidas Baseada em Mercado (taxação por consumo de combustíveis, taxação defasagem EEDI).



COMMODITIES BRASILEIRAS

- Grandes volumes
- Baixo valor agregado
- Mercado consumidor distantes





EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS



DISTANCE				
Total		NM	: 11885	
Total		Days	: 33,01	
SPD:		15	kt's	
Country	Port & Position (ex: 23.29N 42.03W)	Routing Point	Distance	Days
Brazil	Ponta Da Madeira			
China	Qingdao	Atlantic Ocean (RP)	11885	33,01





IMPORTÂNCIA DO ESTUDO

Estudos Técnicos sobre GHG:

- Inventário das emissões marítimas nacionais e análise da metodologia de custo (1ª Fase do Estudo)
- Recomendações da FIPE para o 4º Estudo da IMO
- Guia para avaliação dos Impactos nos Estados



CONCLUSÃO



Qual caminho a seguir?