

SEMINÁRIO O AR QUE RESPIRAMOS
AGOSTO DE 2019



Programa de Inspeção Veicular – Visão CETESB (IVA, I/M, ITV, PIV)

Carlos Lacava
clacava@sp.gov.br

Ajude São Paulo a respirar melhor.

peração Inverno

- Faça revisões preventivas: não espere o veículo quebrar para levá-lo à oficina;
- Exija regulagem do motor e a troca dos filtros conforme recomendado pelo fabricante;
- Nunca remova o catalisador;
- Nunca altere as características originais do veículo;
- Mantenha o sistema de escapamento sempre em ordem;
- Não acelere o veículo desnecessariamente;
- Abasteça com combustível de boa qualidade;
- Fique de olho na pressão dos pneus;
- Evite excesso de carga e fique o motor quando estacionar o veículo.

GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO

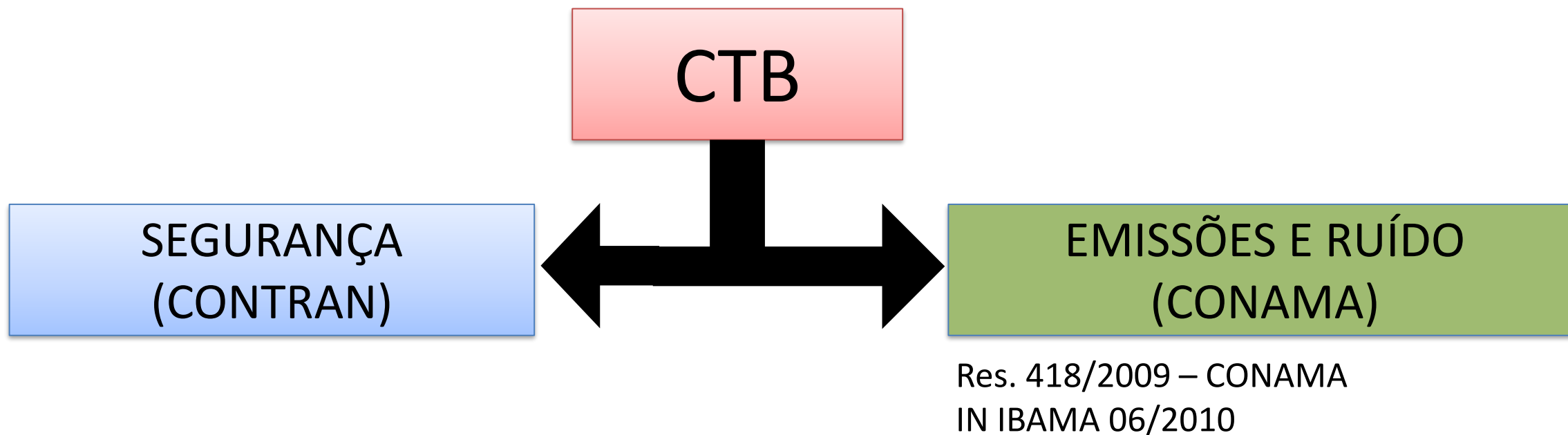
PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR

Base Legal

Res. CONAMA 18/1986	Res. CONAMA 5/1989	Lei 8723/1993	Lei 9503/1997.	Res. CONAMA 418/2009	I.N. IBAMA 06/2010	Res. CONTRAN 716/2017
Cria o PROCONVE e estabelece o programa de inspeção veicular como um dos objetivos	Cria o PRONAR e estabelece o PROCONVE como um dos instrumentos de controle da poluição do ar	Redução de emissões de poluentes. Autoriza Estados a implantar a inspeção veicular	CTB Art. 104 – Veículos deverão passar por inspeção de segurança (CONTRAN) emissão de gases e ruído (CONAMA)	Torna obrigatório o PCPV e regulamenta a inspeção ambiental a ser realizada pelo Estados	Estabelece os requisitos técnicos para a inspeção ambiental	Regulamenta a inspeção de segurança, podendo ser realizada em conjunto com a inspeção ambiental
						SUSPENSA

PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR

Base Legal



PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

Objetivo

Manter a emissão de poluentes e ruído dos veículos próxima das emissões quando homologados.
Atua sobre os proprietários, condutores, reparadores, fabricantes de veículos e de peças

Benefícios

- Promover a correta manutenção e regulagem dos veículos
- Retirar de circulação veículos altamente poluidores ou ruidosos
- Coibir alterações das configurações originais dos veículos
- Coibir o uso de peças e componentes que alterem as emissões e ruído



PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

Benefícios

- Fomentar a melhoria dos serviços de manutenção em oficinas
- Fomentar a melhoria da qualidade das peças de reposição
- Identificar eventuais desconformidades na produção, incluindo problemas de durabilidade
- Conscientizar os condutores da importância da manutenção preventiva
- Reduzir o esforço de outras ações de controle
- Reduzir acidentes e quebras de veículos em circulação
- Promover a economia de combustível
- Obter um diagnóstico mais preciso das emissões da frota circulante (inventário)



PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

Aspectos regulamentados no Brasil

Res. CONAMA 418/2009

- Responsabilidade é dos órgãos ambientais (orientação MMA/IBAMA)
- Programas integrados (segurança e ambiental) → Convênio órgãos de trânsito e ambiental
- Necessidade prevista no PCPV estadual elaborado pelos órgãos ambientais com base em qualidade do ar e inventário
 - Regiões
 - Frota alvo
 - Análise econômica
- Os serviços poderão ser realizados diretamente pelo órgão responsável ou terceirizados
- Vinculação com o licenciamento
- Periodicidade anual, obrigatório a partir do 2º licenciamento, inclusive*
- Auditorias por terceiros
- Todos os dados relativos ao programa são públicos e devem ser reportados ao IBAMA

* O CTB prevê isenção de 3 anos para leves até 7 passageiros e 2 anos para os demais (Lei 13.281/2016)

PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

Aspectos regulamentados no Brasil

Instrução Normativa IBAMA 06/2010 – Requisitos Técnicos p/ Procedimentos de Inspeção

- Pré-inspeção visual, inspeção dos itens de controle para gases e ruídos, avaliação de poluentes e ruído
- Centros de inspeção com exigências de infraestrutura, capacitação, sistema antifraudes, tempo de atendimento, informatização etc.
- Não são permitidos ajustes e reparações de veículos nos centros de inspeção



PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR AMBIENTAL

Visão CETESB

- Inspeção de pesados, leves e motocicletas
- Priorização de pesados em todo o Estado, leves e motocicletas na Macrometrópole
- Serviços técnicos realizados em regime de PPP ou concessão pública
- Modelo centralizado, com uma ou poucas empresas em processo licitatório
- Preço fixo
- **Necessidade de lei estadual específica para permissão de concessão e previsão de taxa ou tarifa**
- A inspeção veicular deve ser processo dinâmico, com constantes atualizações, incluindo o uso de novas tecnologias, como o sensoriamento remoto
- Desejável a inspeção dos itens de segurança em conjunto



OBRIGADO !

clacava@sp.gov.br