

Seminário “O Ar Que Respiramos” “Redução de Emissões de Fontes Móveis” - Renovação da Frota -

Henry Joseph Junior

Diretor Técnico da Anfavea

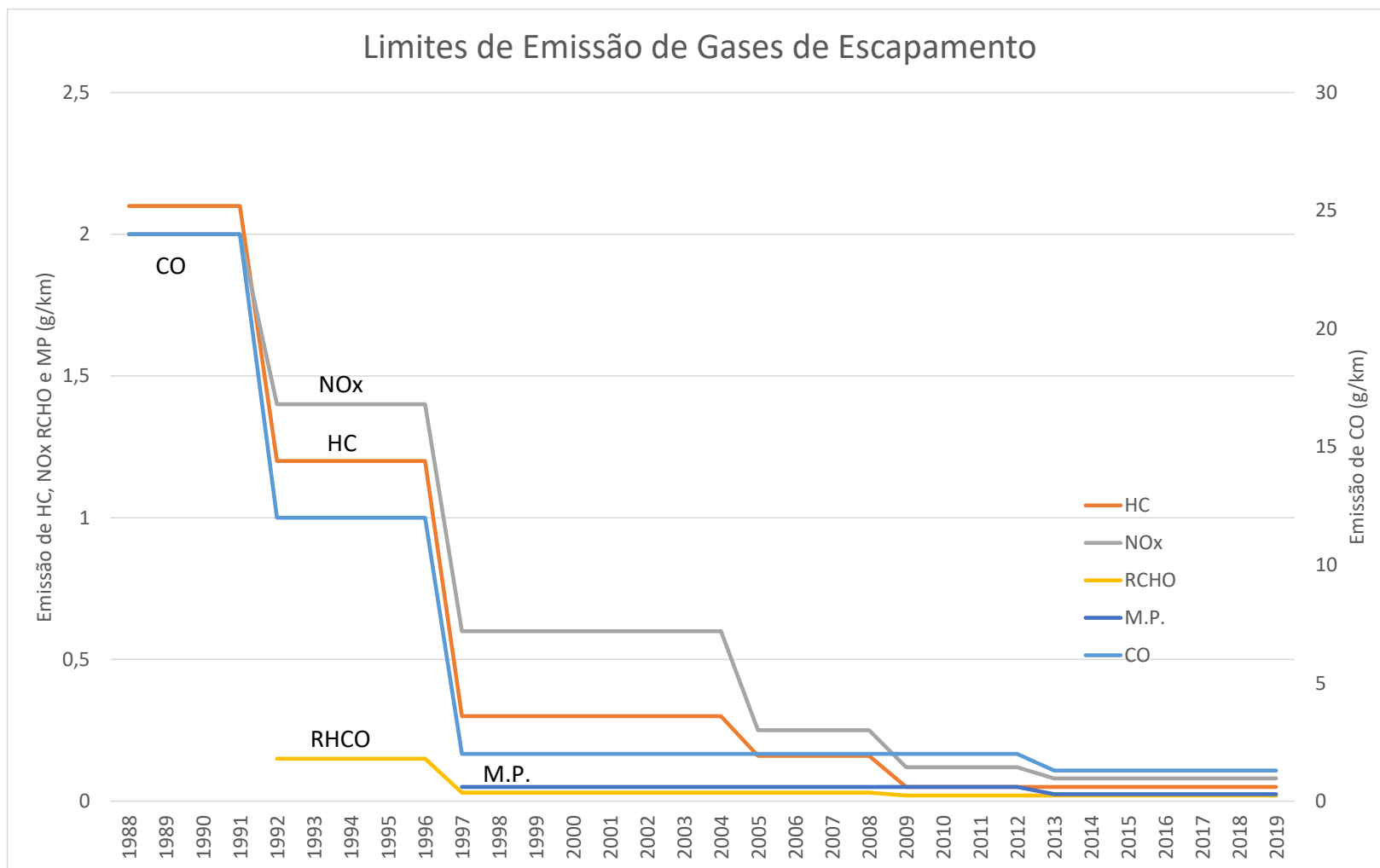




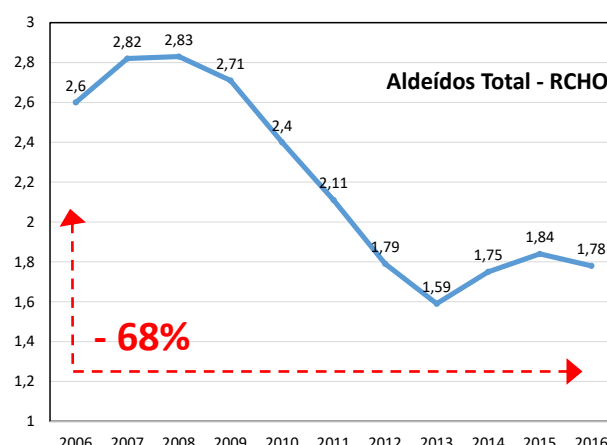
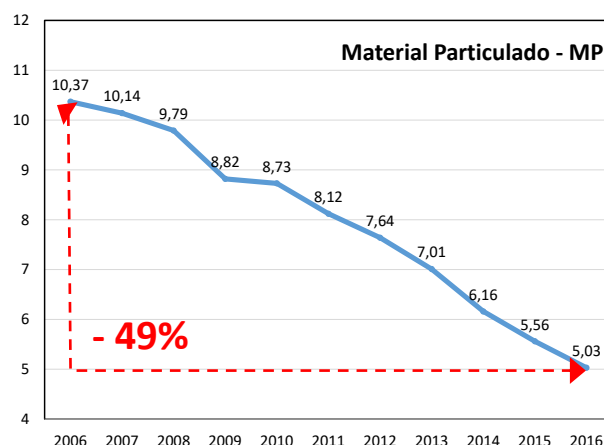
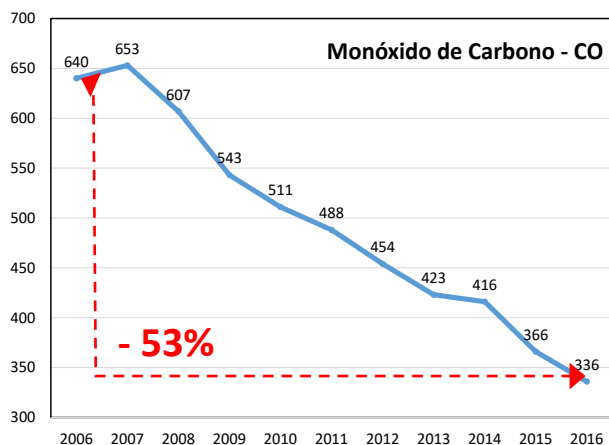
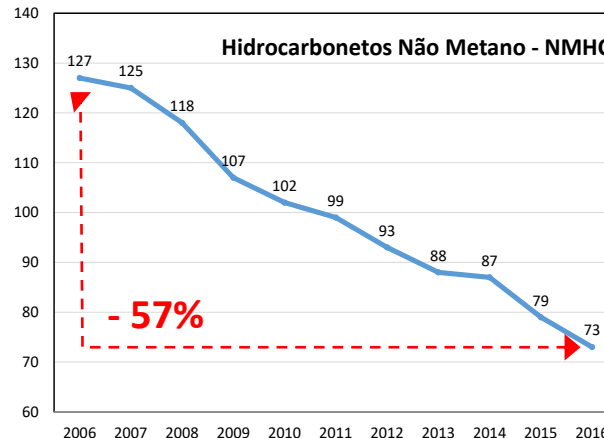
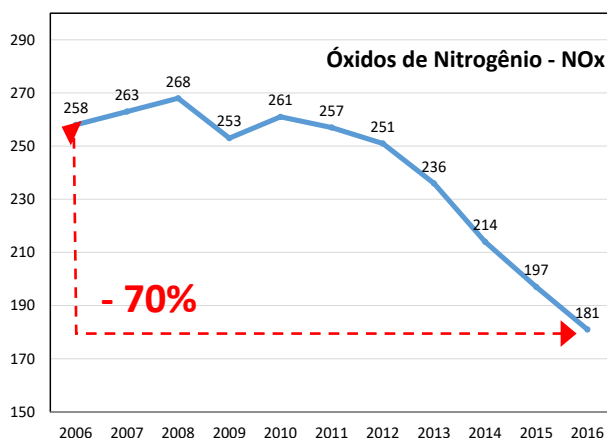
Indústria automotiva trabalha no desenvolvimento de **novas tecnologias** e no atendimento de **exigências legais**



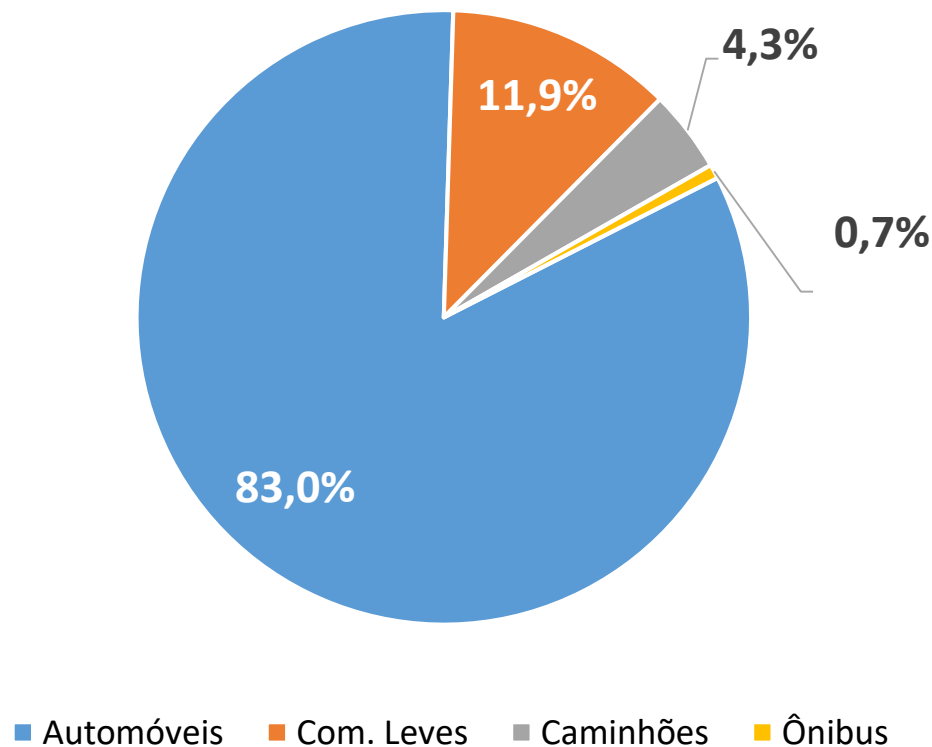
Legislação - PROCONVE



Relatório Emissões Veiculares no Estado de São Paulo 2016 - CETESB

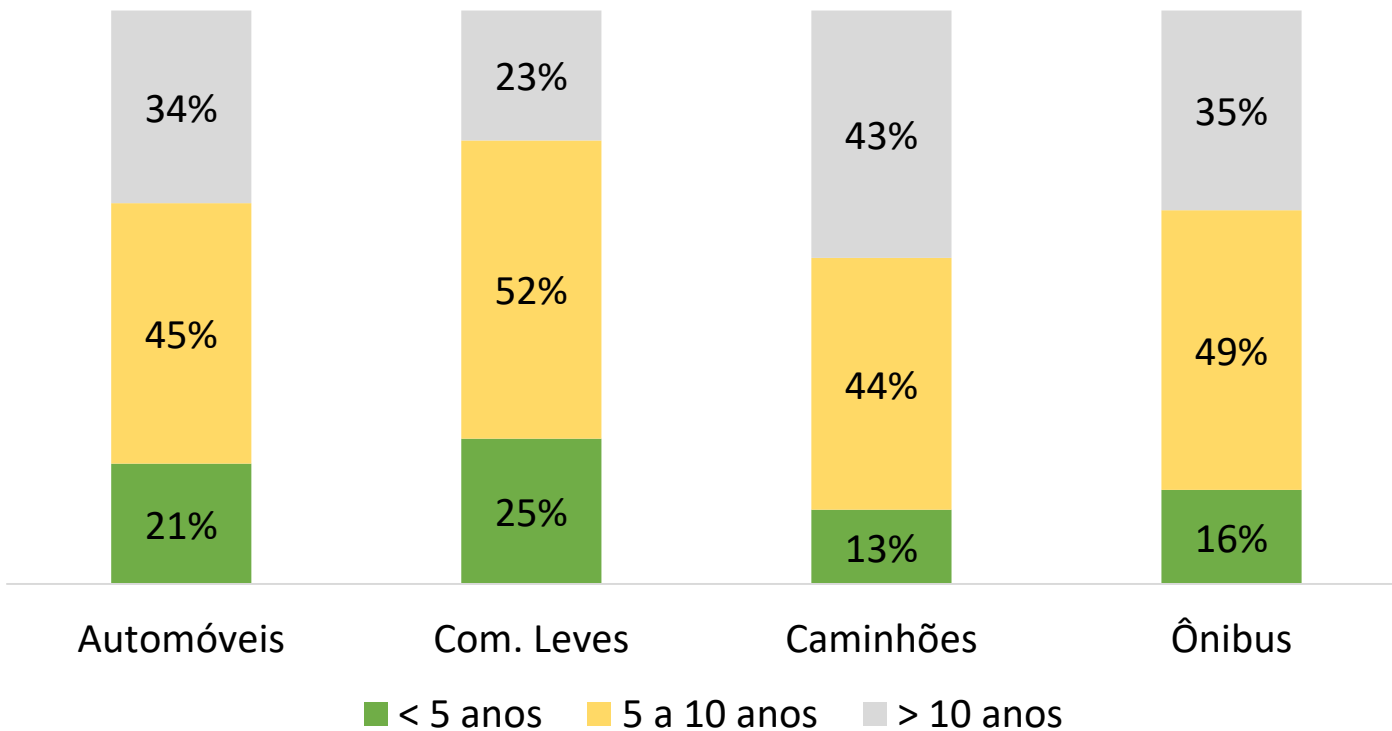


Composição da Frota



Total de veículos: 44,4 milhões

Idade da Frota




Frota (milhões)

36,9

5,3

1,9

0,3



**Envelhecimento da frota indica necessidade de
Renovação da Frota**

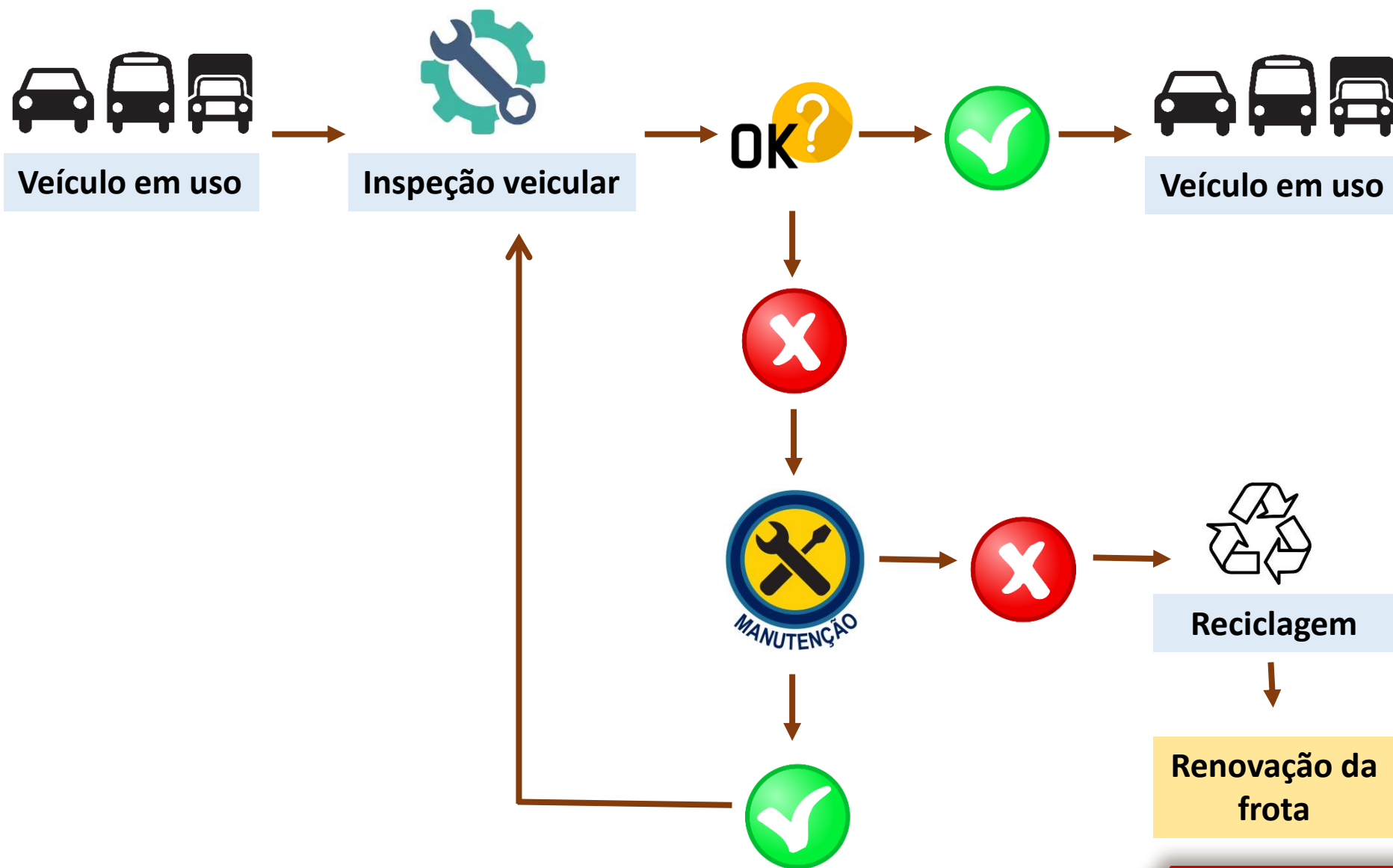
VANTAGENS:

- Redução da poluição urbana;
- Redução do número de acidentes;
- Redução dos índices de congestionamentos;
- Melhoria da qualidade de vida.

DIFICULDADES:

- A alta relação de habitantes por veículo mantém o valor venal dos veículos por longos períodos;
- A grande quantidade de veículos velhos incentiva o mercado de reposição de peças e componentes, o que estende a sua vida útil;
- A tributação é decrescente com a idade do veículo e cessa a partir de dez anos;
- Não existe coibição ao uso de veículos sem condições técnicas de utilização segura.

Indução à Renovação de Frota



LEGISLAÇÃO

CÓDIGO DE TRÂNSITO

Lei nº 9.503, de
1997

“Art. 104. Os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e ruído.

§ 1º (VETADO)

§ 2º (VETADO)

§ 3º (VETADO)

§ 4º (VETADO)

§ 5º Será aplicada a medida administrativa de retenção aos veículos reprovados na inspeção de segurança e na de emissão de gases poluentes e ruído.

§ 6º Estarão isentos da inspeção de que trata o caput, **durante 3 (três) anos a partir do primeiro licenciamento**, os veículos novos classificados na categoria particular, com capacidade para até 7 (sete) passageiros, desde que mantenham suas características originais de fábrica e não se envolvam em acidente de trânsito com danos de média ou grande monta. [\(Incluído pela Lei nº 13.281, de 2016\)](#)

§ 7º Para os demais veículos novos, o período de que trata o § 6º **será de 2 (dois) anos**, desde que mantenham suas características originais de fábrica e não se envolvam em acidente de trânsito com danos de média ou grande monta. [\(Incluído pela Lei nº 13.281, de 2016\)](#)”

NORMAS TÉCNICAS

NBR 14040-1

Diretrizes básicas

NBR 14040-2

Conformidade cadastral

NBR 14040-3

Equipamentos obrigatórios e proibidos

NBR 14040-4

Sinalização

NBR 14040-5

Iluminação

NBR 14040-6

Freios

NBR 14040-7

Direção

NBR 14040-8

Eixos e suspensão

NBR 14040-9

Pneus e rodas

NBR 14040-10

Sistemas e componentes complementares

NBR 14040-11

Estação de inspeção de segurança veicular

NBR 14040-12

Qualificação de inspetor de segurança veicular

EXPERIÊNCIAS INTERNACIONAIS



Europa

- **Início:** 1996 (Alemanha desde 1951, Reino Unido desde 1960, Holanda desde 1980)
- **Tempo de duração:** ~ 20 minutos
- **Itens vistoriados:** Identificação, freios, direção, visibilidade, eixos, rodas, pneus, suspensão, chassis, carroçaria, cintos, ruído, emissões de poluentes, outros itens dependendo da classe do veículo.



Argentina

- **Início:** Cordoba desde 1992 / Buenos Aires Capital desde 2016
- **Tempo de duração:** ~ 20 minutos
- **Itens vistoriados:** Rodas, luzes, buzinas, limpadores, freios, direção, parte inferior do veículo, acabamento interior, emissões.



Japão

- **Início:** 1951
- **Tempo de duração:** ~ 30 minutos
- **Itens vistoriados:** Luzes, limpadores, velocímetro, freios, suspensão, parte inferior do veículo, emissões de poluentes, ruído.



Chile

- **Início:** 1990 – Estatal / 1994 - Privatizada
- **Tempo de duração:** ~ 20-30 minutos
- **Itens vistoriados:** Luzes, limpadores, velocímetro, freios, suspensão, inspeção embaixo do automóvel, emissões, ruído do escapamento, sistema de direção, rodas pneus, vidros, carroceria, portas, assentos, ventilação, espelhos, buzinas.



México

- **Início:** 1993
- **Tempo de duração:** ~ 20 minutos
- **Itens vistoriados:** Emissões.

*Entre 2008 e 2014

**Valores corrigidos pelo índice IPCA



Indústria automobilística investe em novas tecnologias



Reduz a emissão de poluentes em seus produtos novos



Frota automotiva ainda é antiga e poluente



É necessário haver renovação da frota



Inspeção técnica veicular é essencial para renovação



Muito obrigado!

Henry Joseph Junior

Diretor Técnico da Anfavea

www.anfavea.com.br