

FIESP: O Ar Que Respiramos

INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR E RENOVAÇÃO DE FROTAS



GÁBOR DEÁK

Diretor do Sindipeças

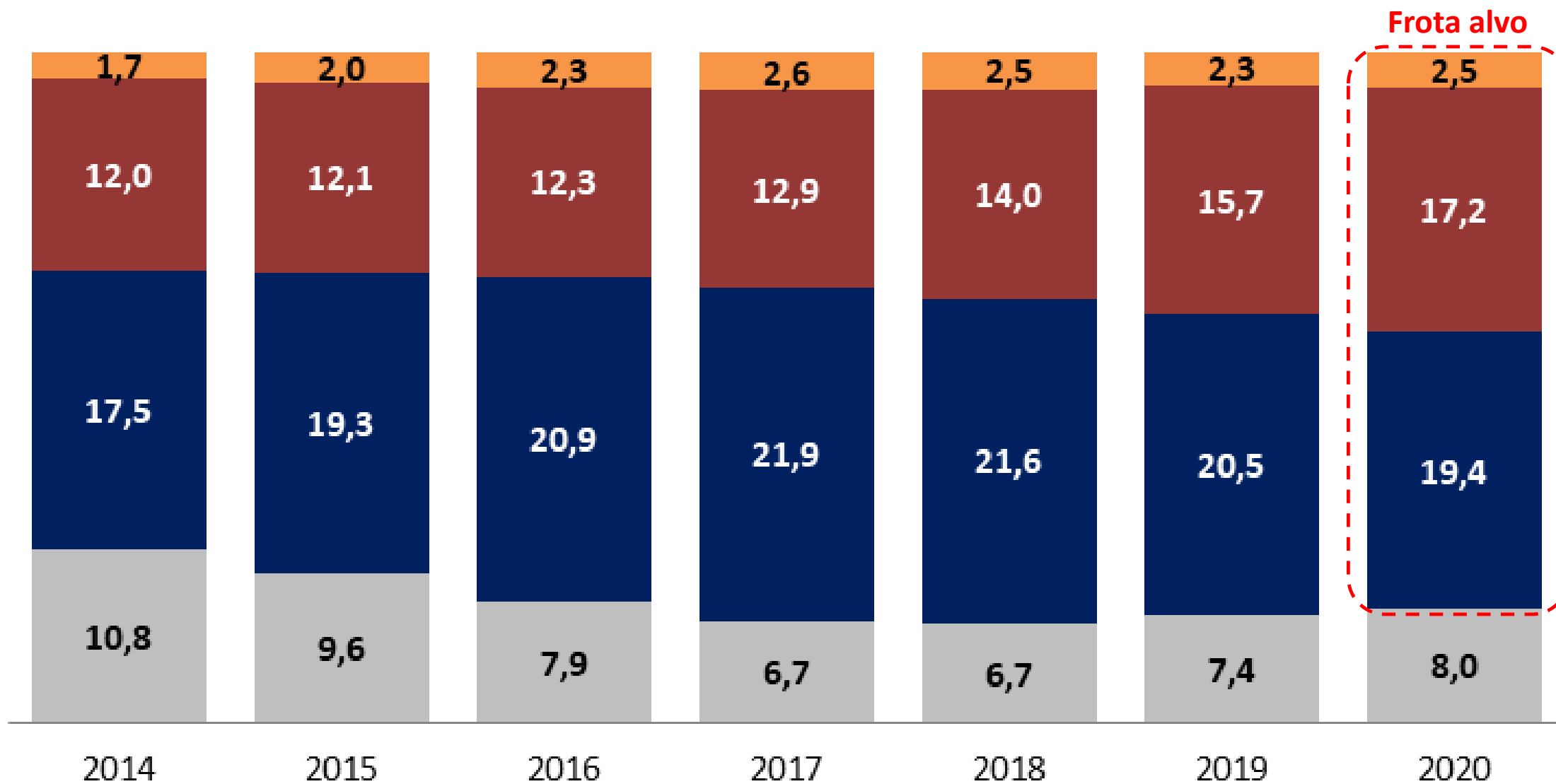
08 de agosto de 2019

Inspeção Técnica Veicular

Frota circulante por idade

em milhões

■ 0 a 3 ■ 4 a 10 ■ 11 a 20 ■ Mais de 20



Legislação

- A Inspeção Técnica Veicular é prevista no Código de Trânsito Brasileiro, Lei Nº 9.503, de 23/09/97, que diz em seu artigo 104:
 - “Os veículos em circulação terão suas condições de segurança, de controle de emissão de gases poluentes e de ruído avaliadas mediante inspeção, que será obrigatória, na forma e periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN para os itens de segurança e pelo CONAMA para emissão de gases poluentes e ruídos.”
- Resolução CONAMA nº 418/2009 – Alterado nº 451/2012 (Vigente)
 - Art. 1º Esta Resolução estabelece critérios para a elaboração de Planos de Controle de Poluição Veicular-PCPV, para a implantação de Programas de Inspeção e Manutenção de Veículos em uso - I/M pelos órgãos estaduais e municipais de meio ambiente, determinar novos limites de emissão e procedimentos para a avaliação do estado de manutenção de veículos em uso.
- Resolução CONTRAN nº 716/2017 (Suspensa)
 - providencias, prazos e diretrizes quanto a implantação de inspeção técnica veicular de amplitude nacional.

Normas técnicas de verificação veicular

1. ABNT – NBR 14.040/ 1 – 11 – 2017/18: Inspeção de Segurança Veicular para Leves e Pesados
 1. Diretrizes Básicas
 2. Conformidade Cadastral
 3. Equipamentos Obrigatórios e Proibidos
 4. Sinalização
 5. Iluminação
 6. Freios
 7. Direção
 8. Eixos e Suspensão
 9. Pneus e Rodas
 10. Sistemas e Complementares
 11. Estações de Inspeção de Segurança Veicular

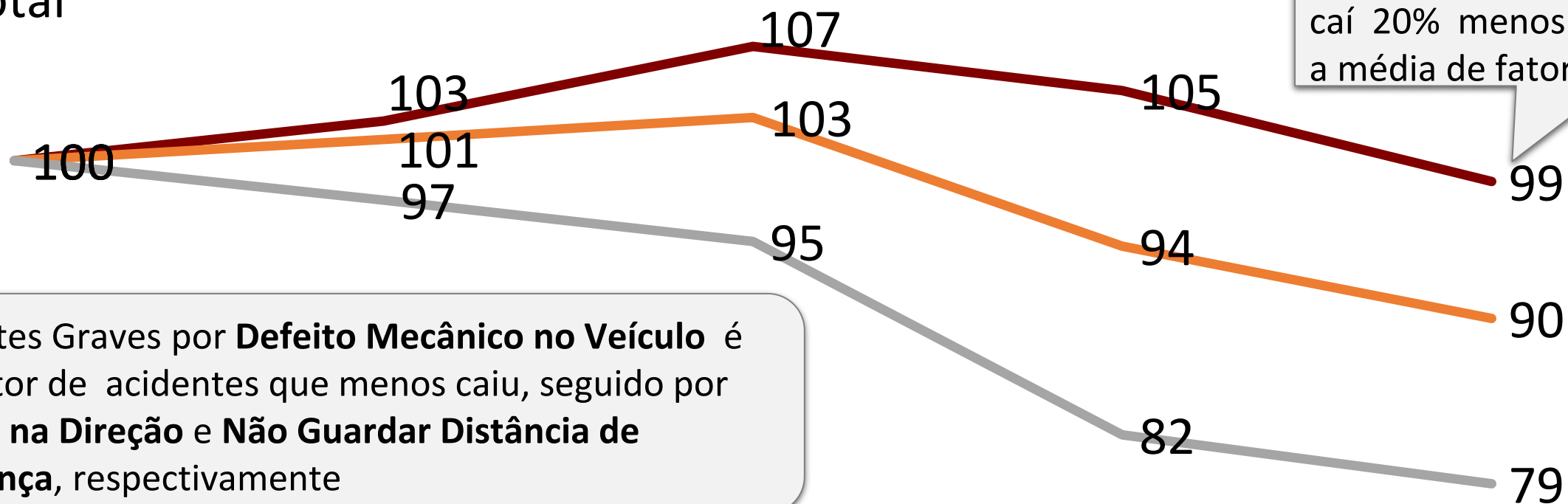
Panorama atual

- O número de mortes no trânsito ultrapassa a casa de 40.000 mortes por ano no Brasil.
- Entre 10 e 20% dessas mortes têm origem na falta de manutenção regular do veículo.*
- O Brasil conta com uma Frota de 44,8 milhões de veículos, sendo que 30% dela está localizada em São Paulo
- A frota brasileira envelheceu devido ao baixo volume de vendas de veículos novos nos últimos anos
- Veículos antigos necessitam de inspeção técnica periódica para um trânsito seguro
- As concentrações de poluentes ultrapassam os limites dos padrões estabelecidos como aceitáveis em dezena de dias por ano em São Paulo.
- O veículo sem manutenção regular é um dos grandes causadores desse efeito nos grandes centros urbanos.

Quantidades de **Acidentes Graves**

(Base 100 = 2012)

- Defeito mecânico em veículo
- Ingestão de álcool
- Total



O fator **Defeito Mecânico no Veículo** caí 20% menos que a média de fatores

Acidentes Graves por **Defeito Mecânico no Veículo** é o 1º fator de acidentes que menos caiu, seguido por **Dormir na Direção e Não Guardar Distância de Segurança**, respectivamente

2012

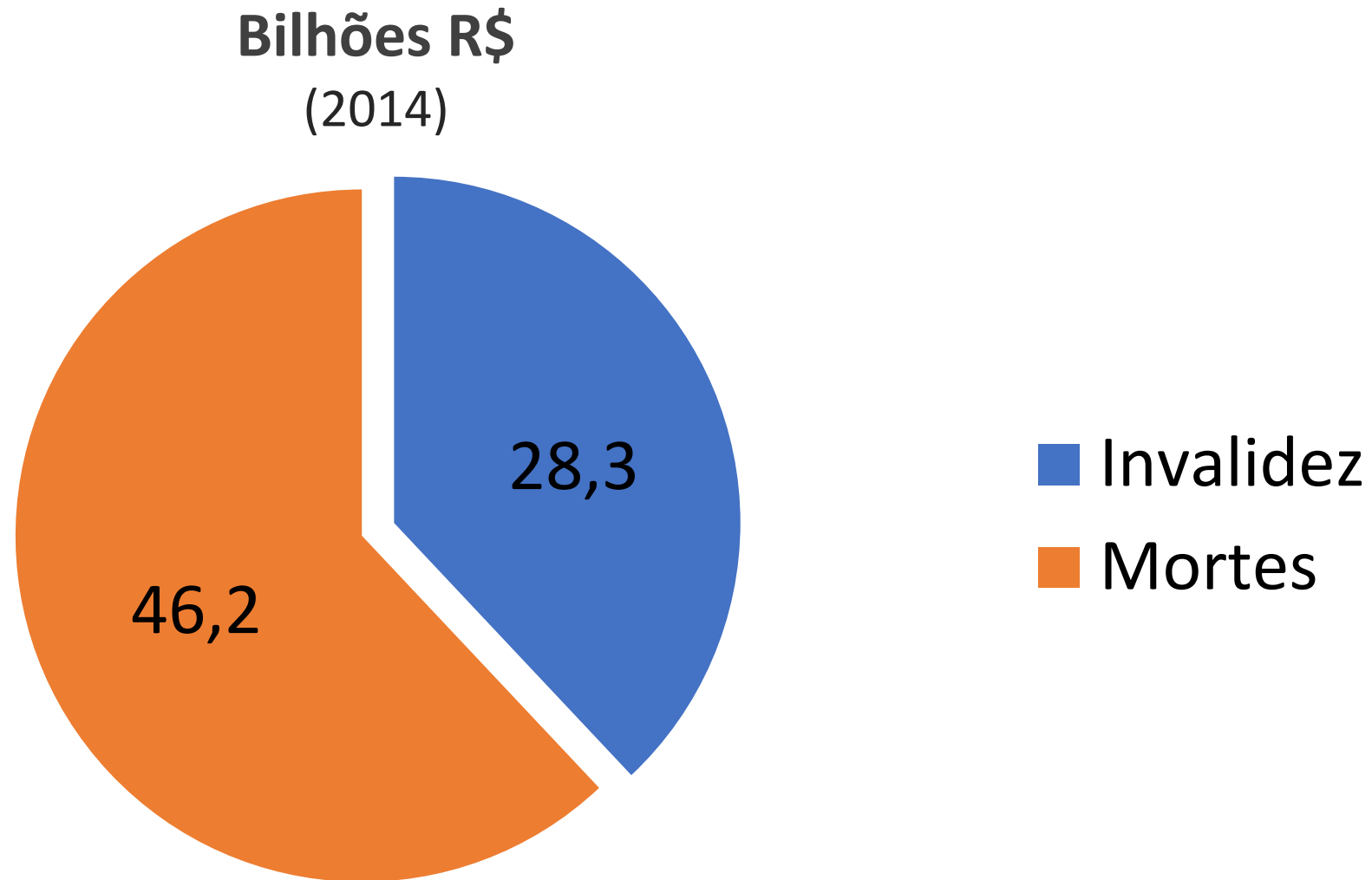
2013

2014

2015

2016

Custo social dos acidentes de trânsito no Brasil



Experiência vivida na cidade de São Paulo

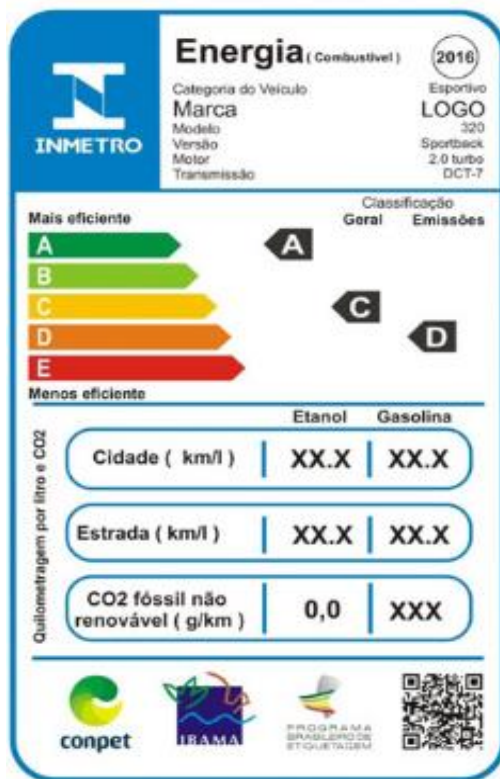
- Apesar de necessário e previsto em lei, São Paulo tinha um programa de inspeção veicular bem fundamentado mas cancelousem que nada fosse implementado em seu lugar.
- A experiência adquirida à época permitiu estimar números impressionantes de benefícios advindos da manutenção regular dos veículos:
- A existência da ITV foi equivalente à retirada de circulação de:
 - 1.400.000 automóveis e motos com relação ao monóxido de carbono.
 - 850.000 automóveis e motos com relação aos hidrocarbonetos.
 - 36.000 veículos diesel (caminhões, vans, picapes etc.) para material particulado.

Benefícios adicionais da ITV em São Paulo

- Redução do consumo global metropolitano de combustível da ordem de 3 a 5%.
- Geração de conhecimento sobre a frota circulante e verificação da eficiência das tecnologias implementadas.
- Geração de cerca de 5.000 empregos técnicos diretos e indiretos.
- Impactos positivos na mobilidade urbana.

Consequências da falta de uma ITV

Programas importantes perdem abrangência:



Consequências da falta de uma ITV

Conquistas tecnológicas perdem a eficácia::



Consequências da falta de uma ITV

Continuaremos a ter apenas o registro inicial dos veículos



E assistir à perda da eficiência de todos os programas governamentais, com prejuízos com o passar dos anos:

- **Saúde Pública**
- **Meio Ambiente**
- **Mobilidade**

Inúmeras ações de retomada/implementação de ITV foram realizadas

Âmbitos:

- Federal
- Estadual
- Municipal

Porém, seja devido ao custo, seja à impopularidade da medida (ambos questionáveis), ou outra razão, um programa sério de inspeção veicular ainda parece ser uma meta distante.

Associações e sociedade civil organizada que defendem a retomada e implementação da Inspeção Técnica Veicular



Departamento Física Aplicada
Instituto de Física da USP



Balanço

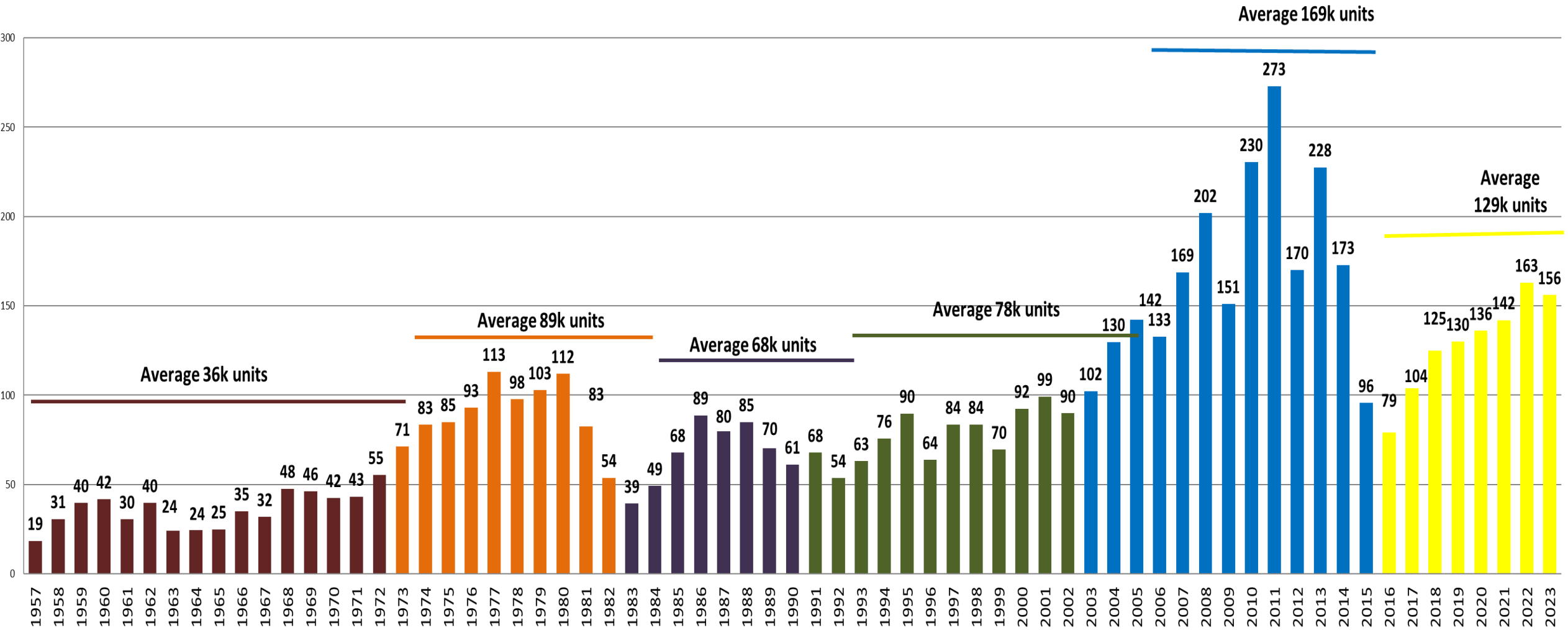
- Os custos gerais (Ambientais, Saúde, Segurança no Trânsito, Econômicos) de não ter ITV é maior do que o de ter
- Sua inexistência reduz a eficiência e eficácia de muitos programas governamentais
- Há perda de oportunidade em relação a criação de novos postos de trabalho
- Há perdas de previsibilidade para indústria, distribuição, varejo, concessionárias e oficinas que atuam neste mercado

É imperativo que se tenha um plano para a implementação, no menor espaço de tempo possível, de um Programa de Inspeção Técnica Veicular

Programa Nacional de Renovação de Frota

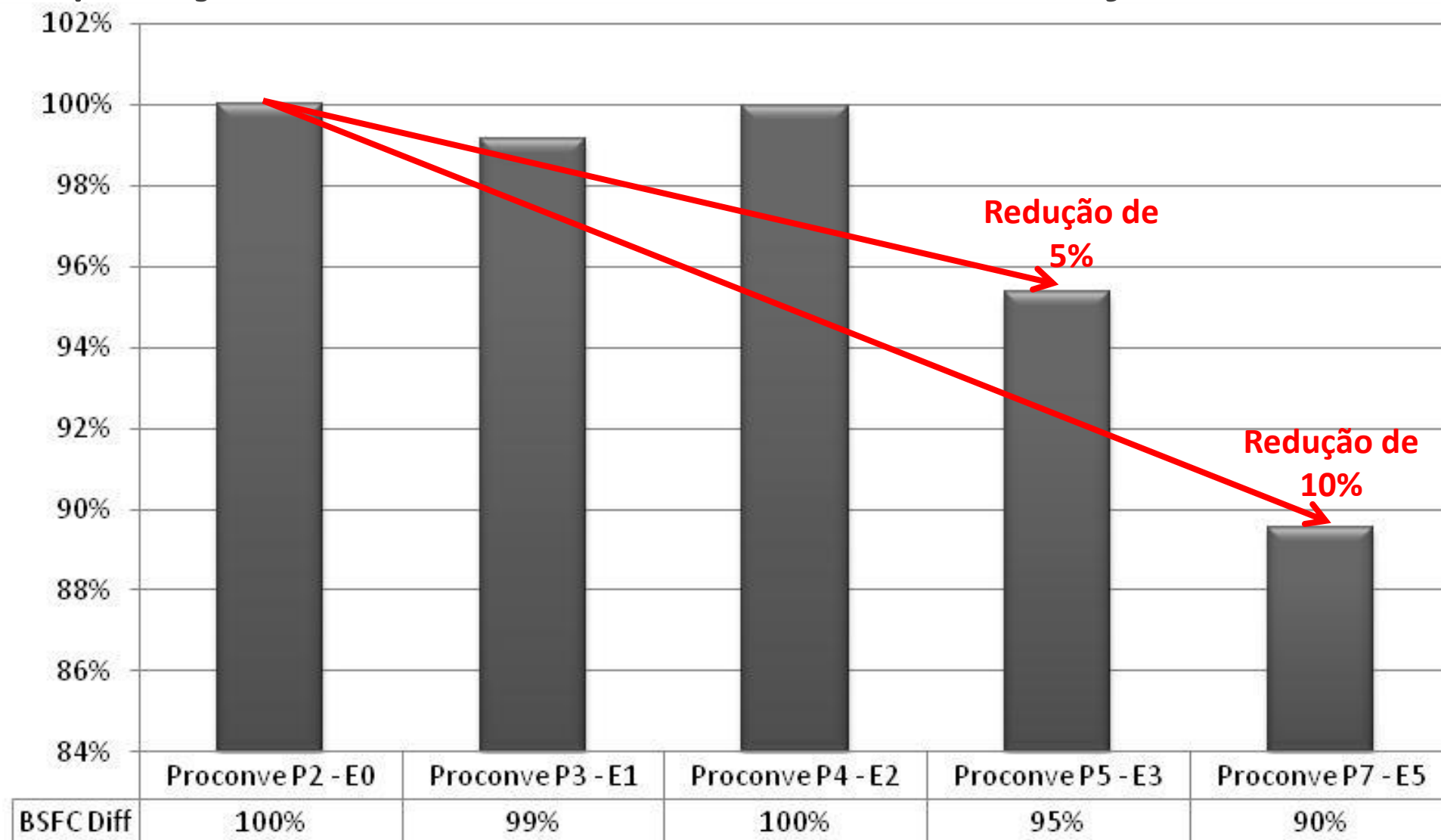
Produção de caminhões e ônibus no Brasil

1986 a 2018



Ganhos eficiência energética nos veículos novos

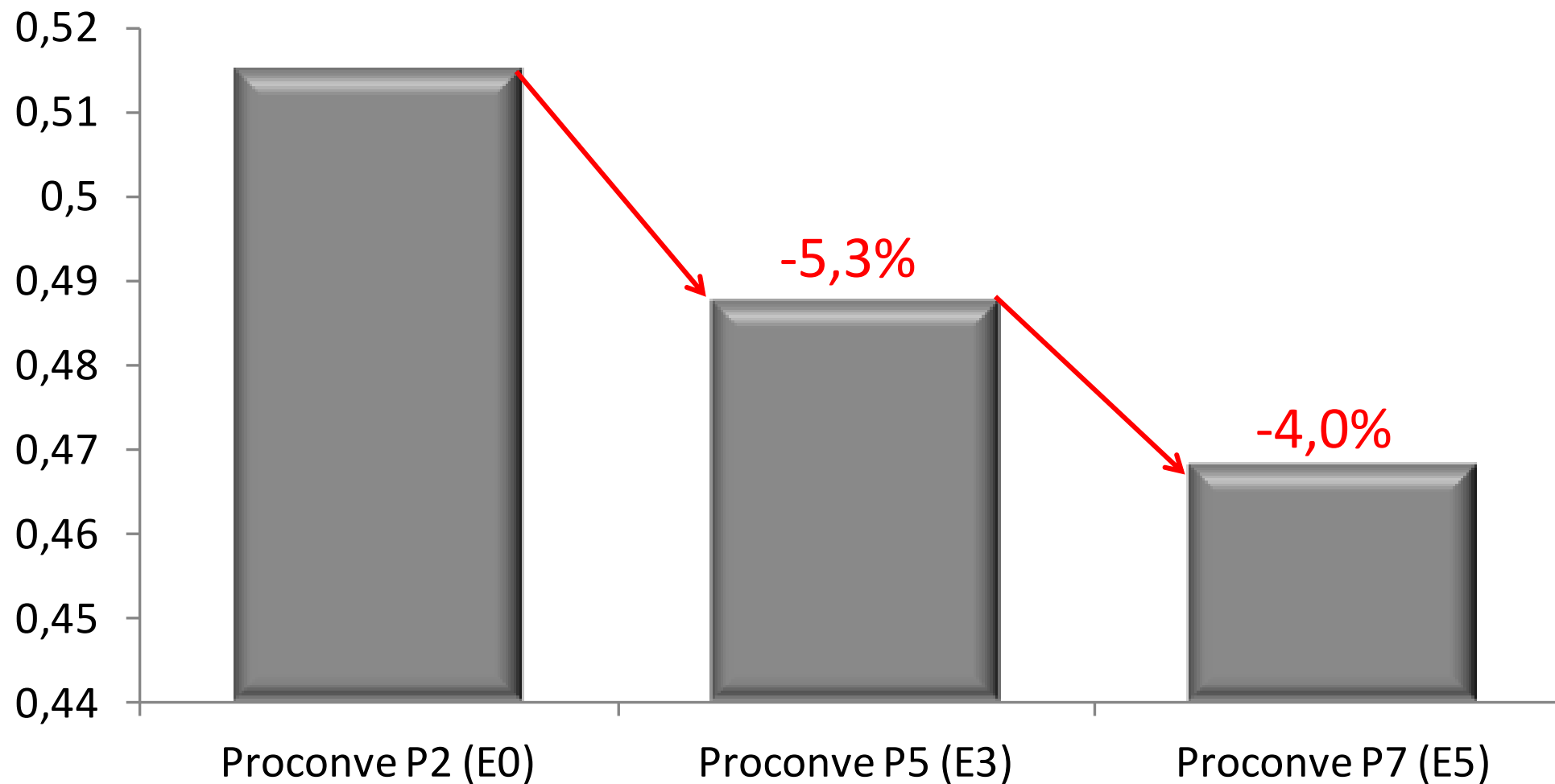
Comparação do consumo de combustível nas fases do Proconve



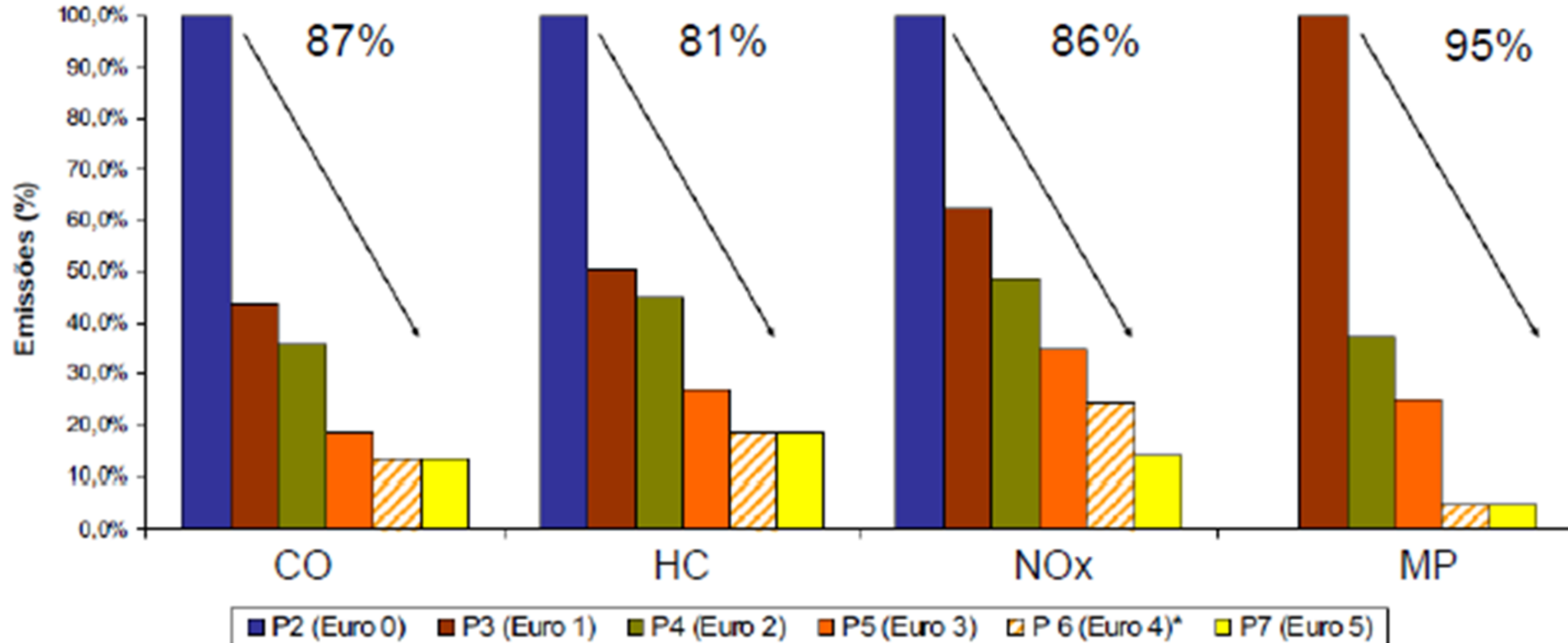
Redução de emissões nas fases do Proconve

Comparação das emissões de CO₂ (Específico)

kg Co₂/hp.h

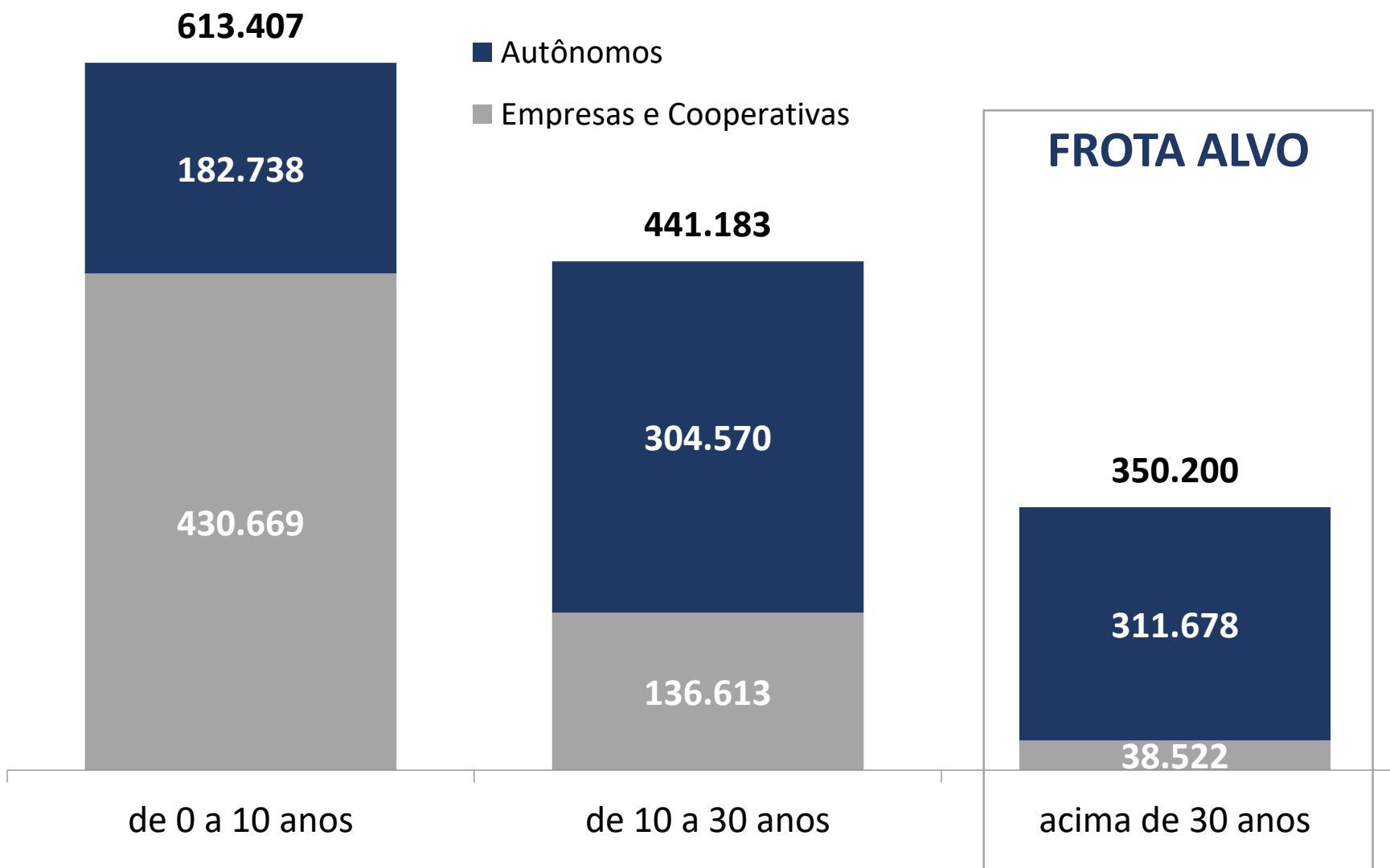


Redução de emissões nas fases do Proconve



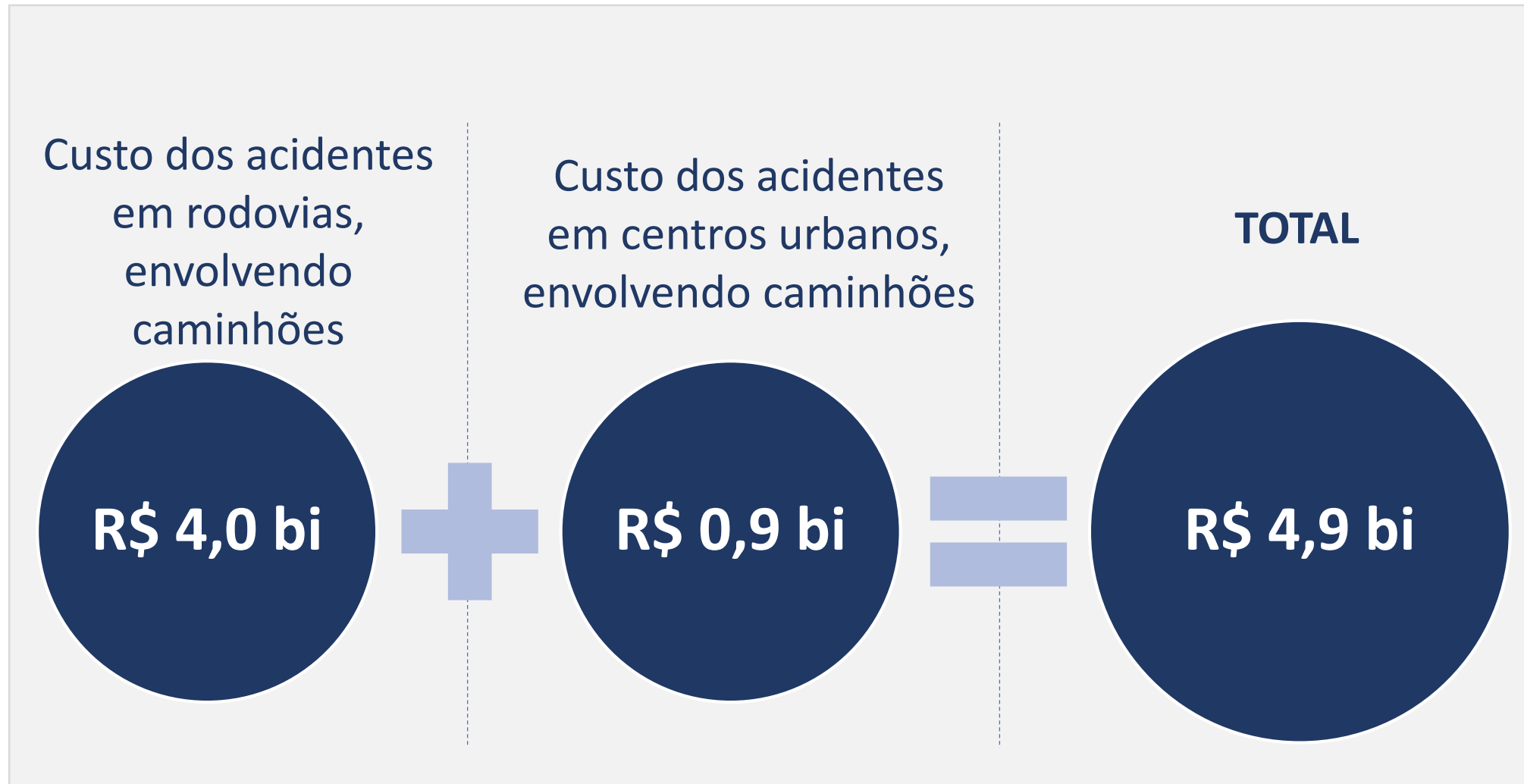
Cenário socioeconômico e ambiental

Frota alvo concentrada na mão de autônomos



Cenário socioeconômico e ambiental

Elevados custos de acidentes com participação de veículos pesados



Projeto para Renovação de Frota no Brasil

- Desenvolvido pela cadeia produtiva automobilística, com a colaboração dos trabalhadores, visando a promover a modernização da frota circulante no País;
- Primeira fase:
 - renovação da frota de caminhões com mais de 30 anos, cuja idade média hoje é de aproximadamente 20 anos;
- Objetivo:
 - retirar de circulação os caminhões com idade superior a 30 anos de fabricação, reduzindo gradativamente essa população, com o sucateamento de até 300 mil caminhões em 10 anos.
- Principais Vantagens:
 - Incentivo adicional ao crescimento da economia;
 - Redução dos custos de transportes “Custo Brasil”;
 - Oferta de sucata para a indústria do aço, reduzindo custos e evitando a importação de sucata;
 - Início de um processo estruturado e permanente da Renovação da Frota de Veículos, retirando de circulação Caminhões com mais de 30 anos de fabricação;
 - Manutenção de programa contínuo de estímulo ao setor, retirando de circulação veículos inseguros e poluidores;

Benefícios adicionais a sociedade brasileira

- Redução das mortes e dos feridos em acidentes com caminhões velhos e inseguros (10% envolvem caminhões acima de 10 anos);
- Redução dos gastos (saúde e previdência social) referentes a acidentes com caminhões, de cerca de R\$ 5 bilhões /ano;
- Redução da emissão de poluentes atmosféricos e de gases de efeito estufa de aproximadamente 2.000.0000 ton. de CO2 / no período;
- Economia de R\$ 3,5 bilhões / ano no consumo de óleo diesel e R\$ 35 bilhões no período (redução de importação);

Benefícios ao caminhoneiro

Fortalecimento da Categoria dos Autônomos no Transporte de Carga

SOCIAIS	ECONÔMICOS	AMBIENTAIS
<ul style="list-style-type: none">✓ Melhor condição de empregabilidade (A)✓ Maximização do mercado (B)✓ Possibilidade de aumento da margem de lucro na prestação do serviço de transporte✓ Redução de mortes e sequelas	<ul style="list-style-type: none">✓ Melhoria do acesso ao crédito✓ Redução de custos operacionais (combustível e manutenção)✓ Aumento na qualidade do serviço de transporte✓ Formalização do serviço de transporte autônomo de cargas✓ Redução dos custos com acidentes	<ul style="list-style-type: none">✓ Redução do consumo de combustíveis✓ Diminuição de congestionamentos✓ Redução das emissões de gases de efeito estufa (GEEs)

Programa permitirá ao caminhoneiro autônomo acesso a caminhões mais modernos, que oferecem melhor desempenho, conforto e segurança, melhorando as condições de trabalho.

(A) acesso a clientes que atualmente não os contratam por possuírem veículo antigo
(B) maior capacidade de atendimento à movimentação de cargas de diversos tipos

Balanço

- Custo social e financeiro elevado de acidentes.
- Poluição excedendo limites diversas vezes ao ano.
- Congestionamentos por quebra de veículos.
- Consumo excessivo e desnecessário de combustível.
- Mesmo assim, não tomamos providencias.
- E ainda reclamamos do "Custo Brasil".

INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR E RENOVAÇÃO DE FROTA JÁ!

Tradição e Representatividade a Serviço da Indústria Brasileira de Autopeças

www.sindipecas.org.br

Obrigado!

Gábor Deák
gdeak@sindipecas.org.br

