



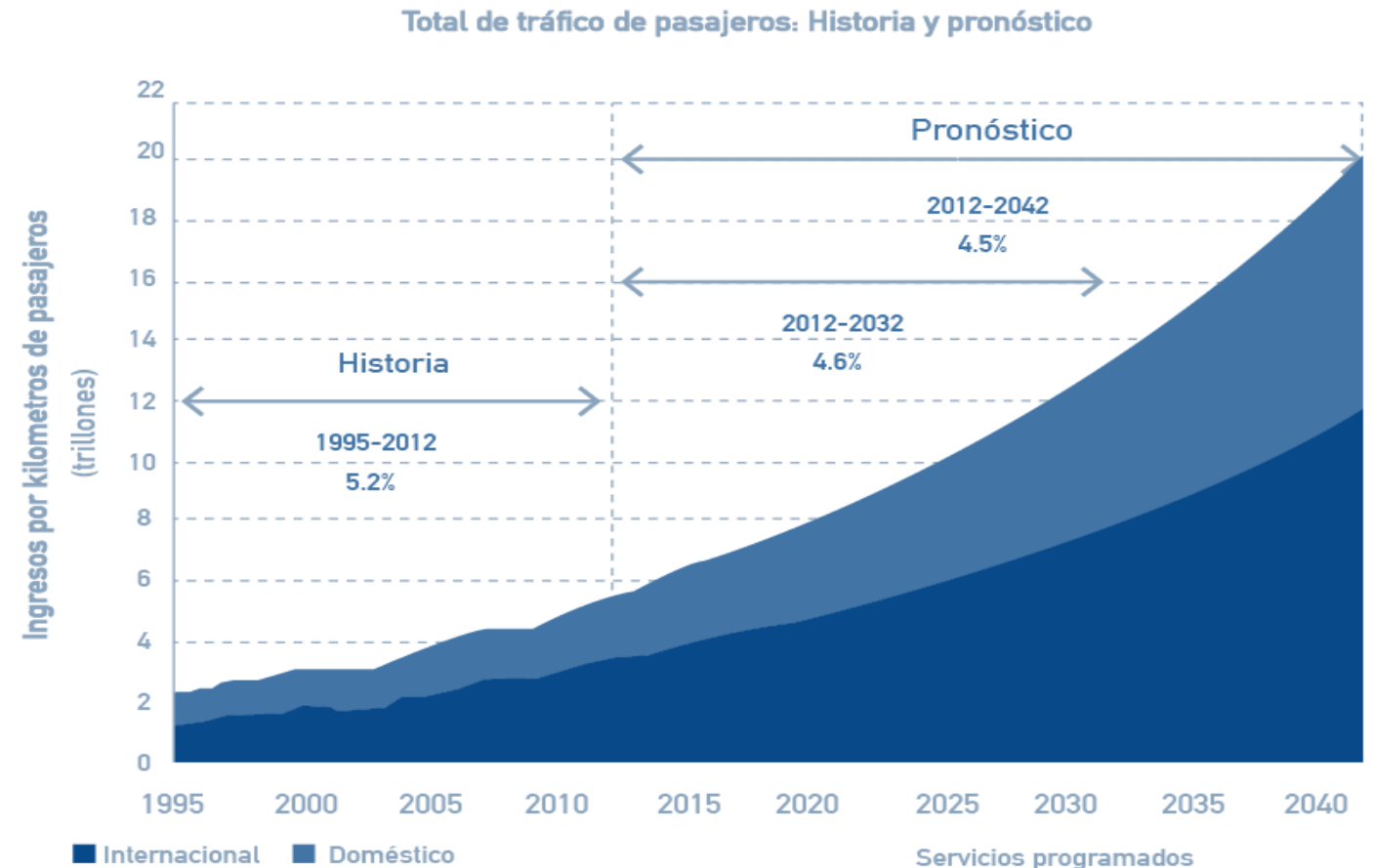
Infraestructura de puertos y aeropuertos: Determinantes para el crecimiento económico y el turismo en RD

LUIS ERNESTO CAMILO
PRESIDENTE
JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL



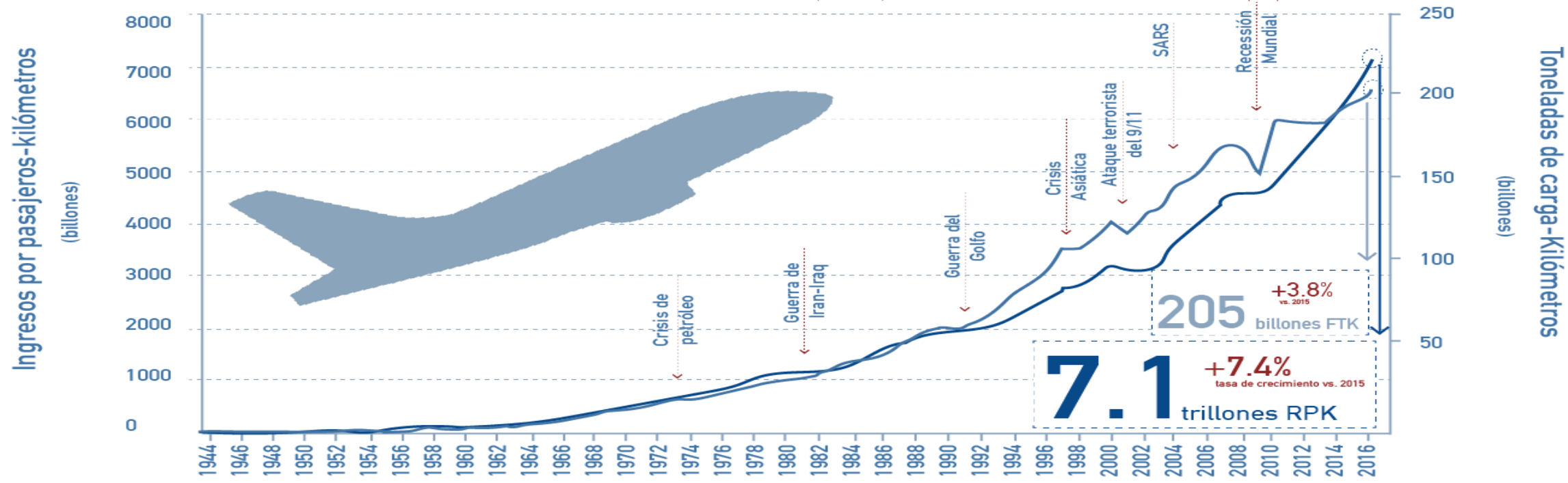
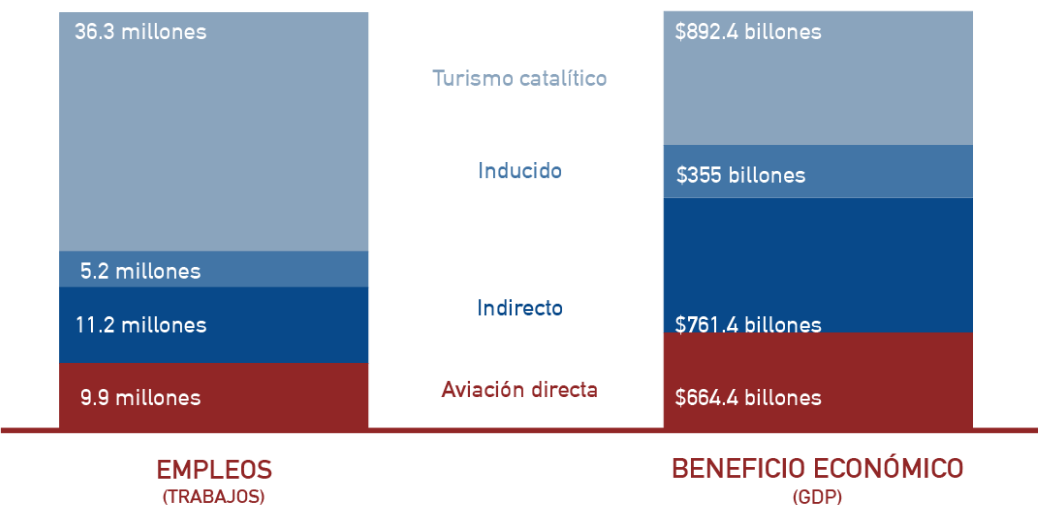
La aviación civil internacional

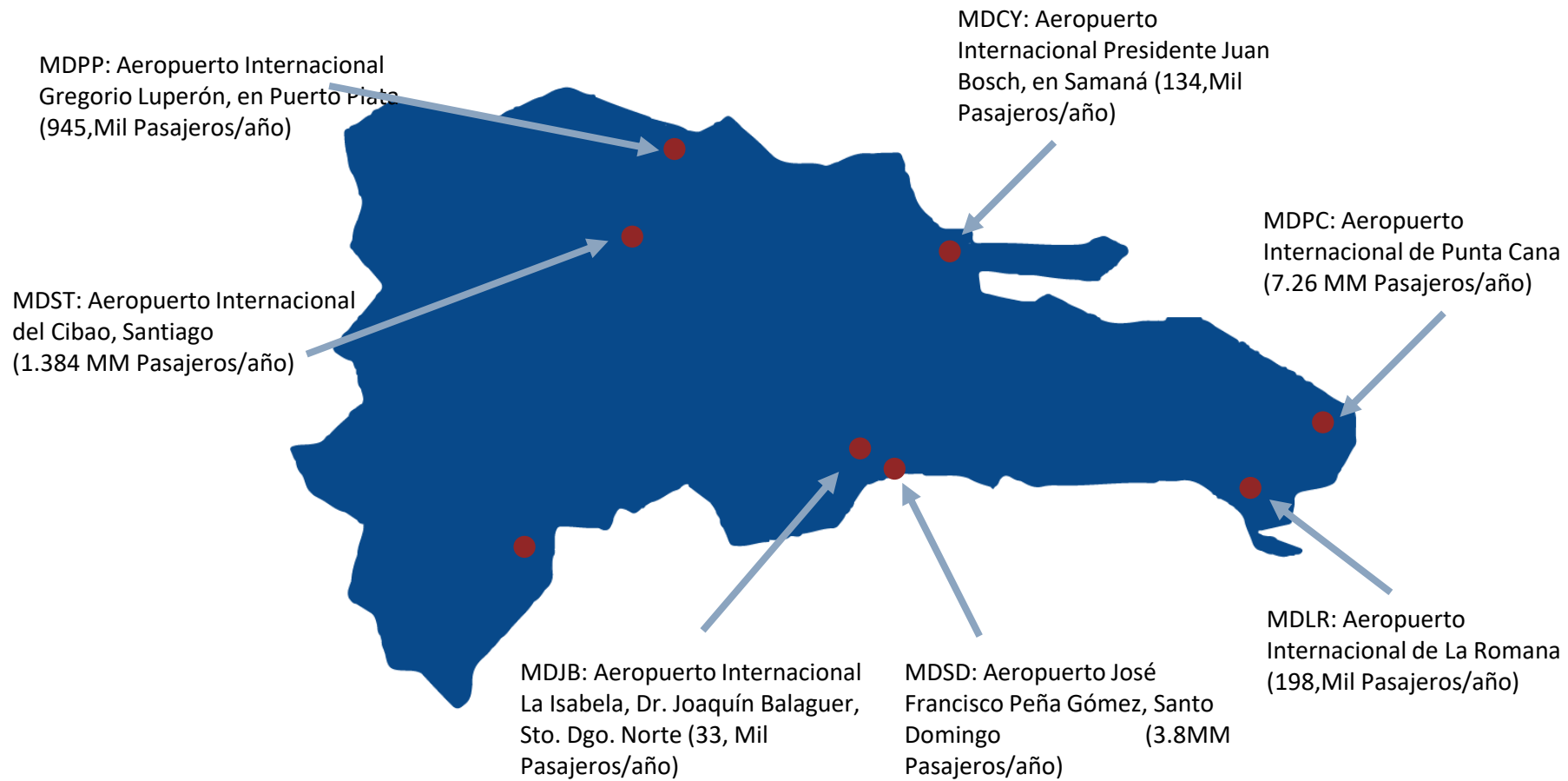
- ▶ La aviación es un motor para el crecimiento socio económico de los países.
- ▶ También es de vital importancia para pivotear otros sectores como el Turismo, El sector agropecuario, Zonas Francas y el comercio.





Creando empleos directos e indirectos y fomentando la inversión extranjera directa y el comercio internacional.



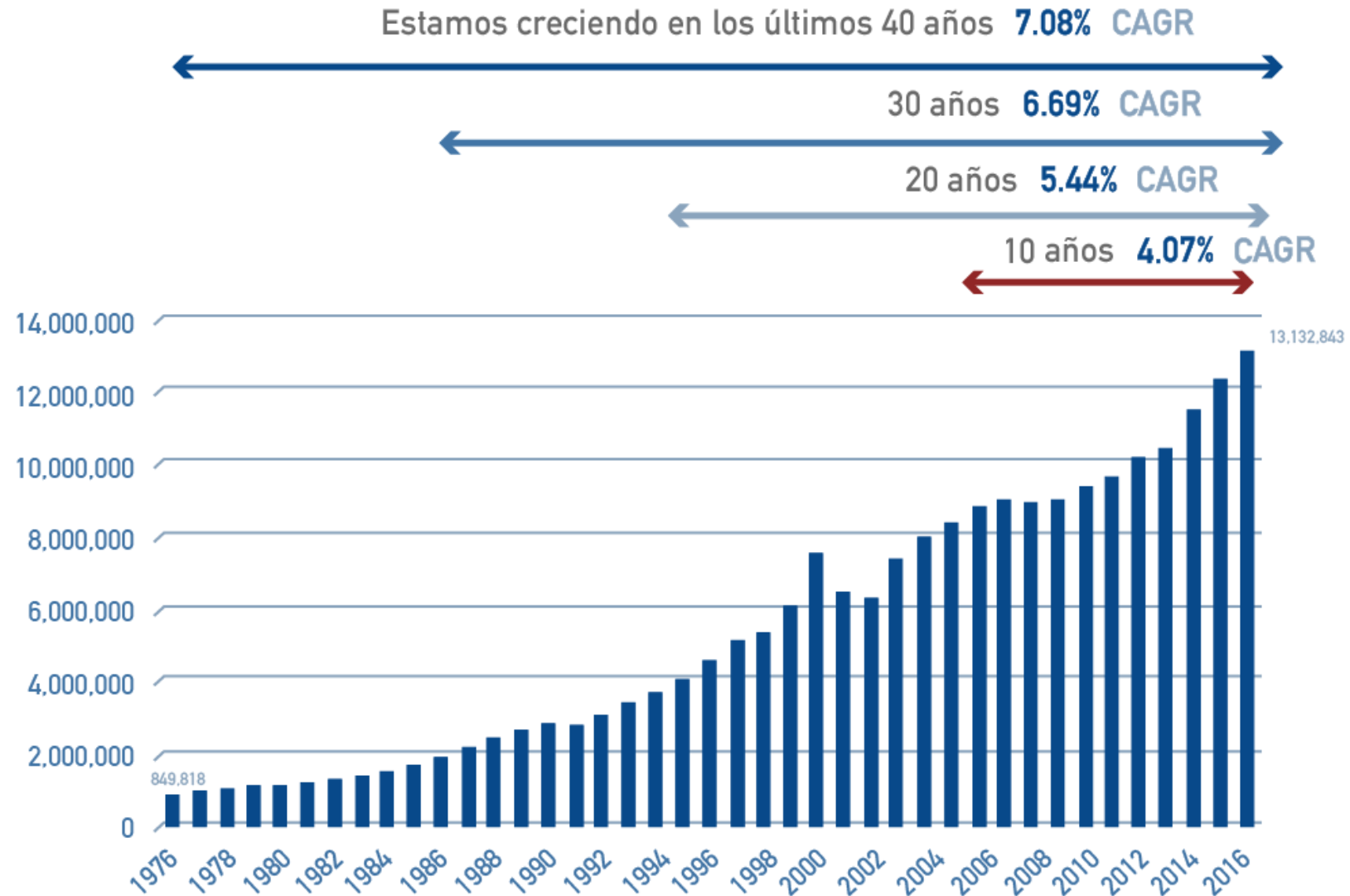


AEROPUERTOS INTERNACIONALES



PASAJEROS TRANSPORTADOS

1976 - 2016



¿Cuánto aportó al PIB el sector del transporte aéreo en el 2016 ?

Para realizar su actividad el transporte aéreo demanda bienes y servicios a otros sectores de la economía dominicana solo en el 2016 el sector generó actividad económica a todos los sectores.

1. Un aporte directo de 3.837% del PIB.
2. Pagó salarios por el orden de RD\$17,243 MM (0.5% PIB)
3. Contrató directamente a 39,716 empleados
4. Pagó impuestos por el orden del 0.62% del PIB

	Valor Agregado Bruto de Producción del Sector Transporte Aéreo 2016	Valor como % del PIB
	Agropecuaria	0.048%
	Industrias	0.749%
	Construcción	0.072%
	Explotación de minas y canteras	0.001%
	Manufactura	0.677%
	Informales	0.007%
	Servicios	1.500%
	Administración Pública	0.016%
	Alquiler de Viviendas	0.063%
	Comercio	0.378%
	Comunicaciones	0.108%
	Electricidad, Gas y Agua	0.066%
	Hoteles, Bares y Restaurantes	0.085%
	Intermediación Financiera, Seguros y Otras	0.099%
	Otros Servicios	0.216%
	Servicios de Enseñanza	0.001%
	Servicios de Salud	0.002%
	Transporte y Almacenamiento	0.465%
	Total Compras intermediaria	2.304%
	Salarios	0.517%
	Ganancias	0.394%
	Impuestos	0.621%
	Valor agregado	1.533%
	Valor bruto de producción	3.837%

Aeropuerto Internacional de Punta Cana –

Aporte a Economía y Sociedad Dominicana



USD\$6,646MM

Ingresos por turismo en
República Dominicana



80%

Del ingreso de turismo del país
proviene de Punta Cana.



0.72%

Del PIB de República Dominicana
es aporte directo del AIPC.



60%

de los residuos se reciclan
en Centro de Reciclado e
Incineración dentro de AIPC



500 Empleados directos

7,000 Empleados indirectos

Aeropuerto Internacional de Punta Cana – Cifras*



7.9MM

de pasajeros transitan
anualmente por el AIPC



26

países



64

ciudades



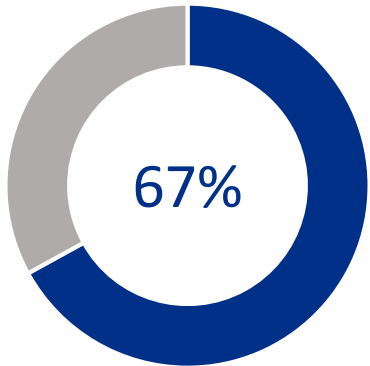
90

aeropuertos



22,738

vuelos internacionales



de los extranjeros que llegan a
República Dominicana.

Aerolineas

American Airlines	Avianca
Delta	Copa
Air Transat	Air Europa
United Airlines	British Airways
Jetblue Airways	Lan Peru
Air Canada	Condor
Edelweiss	Air France
Gol	Air Antilles
Icelandair	Azur Air

Ciudades

New York	Bruselas	Barcelona
Toronto	Frankfurt	Berlin
Vancouver	Bogotá	Brasilia
Paris	Lima	Moscú
Miami	Lisboa	Buenos Aires
Atlanta	Londres	Cologne

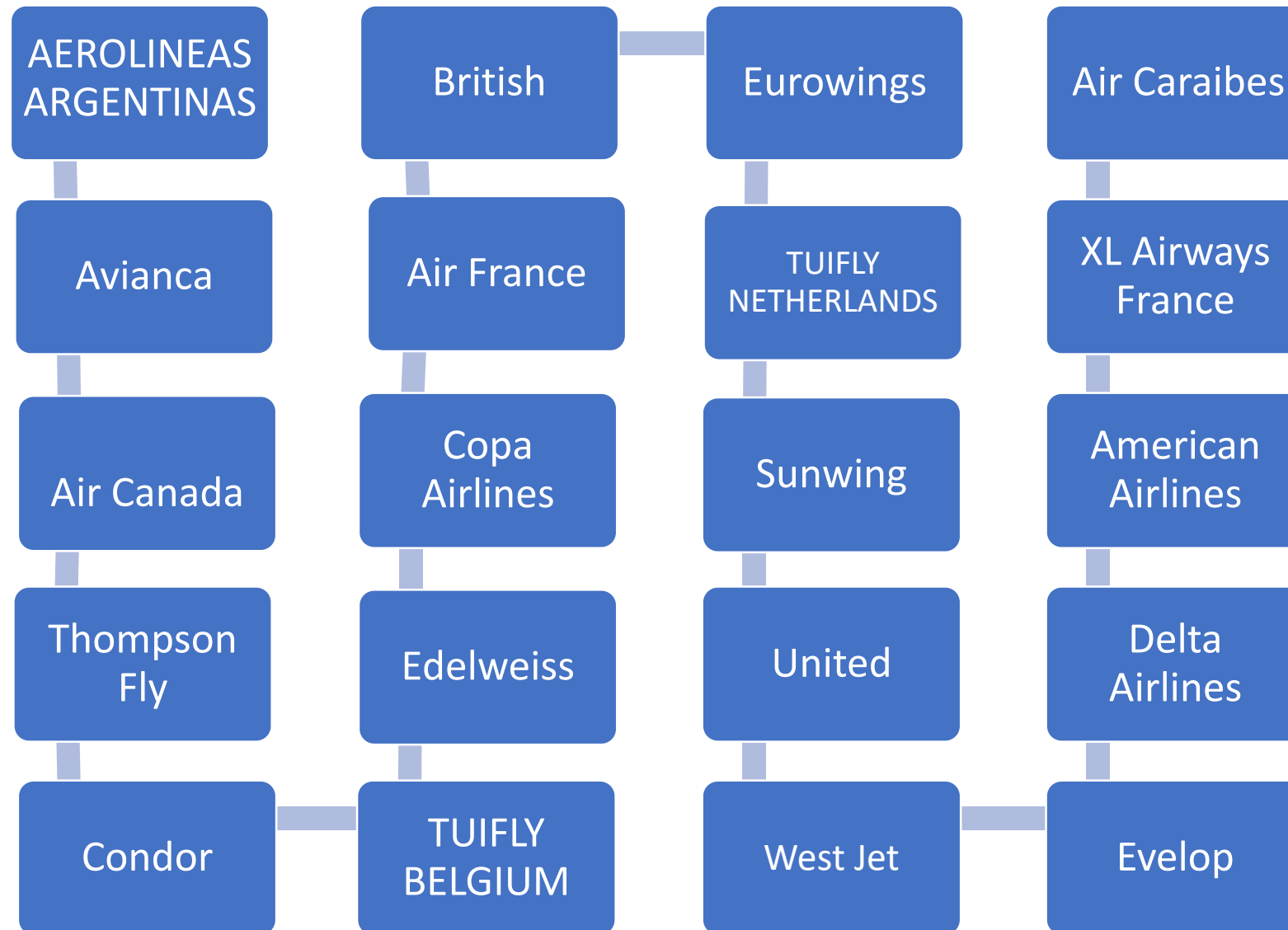
OPERACION DE CARGA POR LINEAS AEREAS, 2018

Ene/Dic 2018

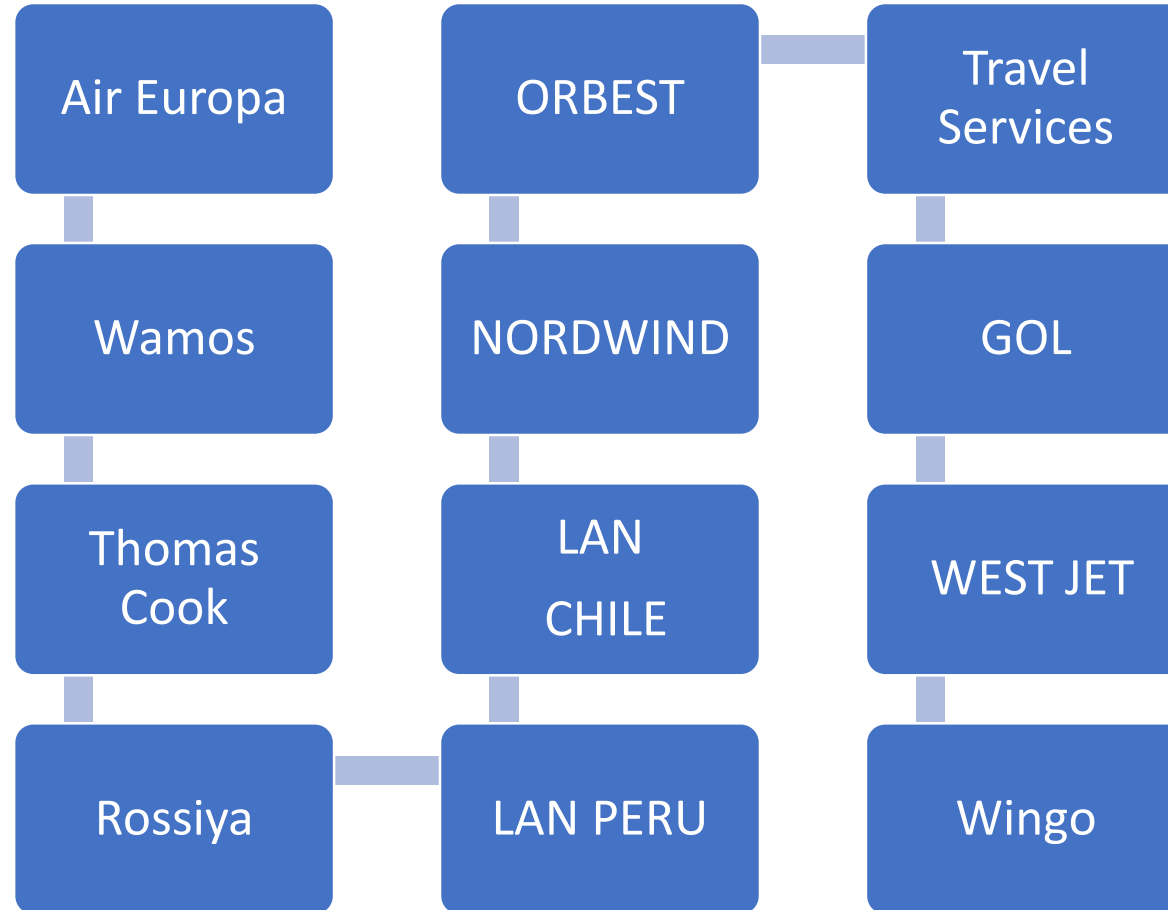
Lineas Aereas	Movimientos kilos.
AIR TRANSAT	3,300,333
AVIANCA	3,071,346
AIR CANADA	2,791,022
THOMSON FLY	2,419,260
CONDOR	2,149,864
BRITISH AIRWAYS	2,143,891
AIR FRANCE	1,994,471
COPA AIRLINES	1,971,604
EDELWEISS	1,686,816
JETAIRFLY (TUIFLY)	1,625,096
EUROWING	1,404,971
ARKEFLY	1,255,173
SUNWING	1,117,919
UNITED	993,907
WEST JET	757,236
AIR CARAIBES	713,148
AMERICAN AIRLINES	658,880
DELTA AIRLINES	658,671
EVELOP	645,210

Lineas Aereas	Movimientos kilos.
XL AIRWAYS FRANCE	531,981
AIR EUROPA	471,583
WAMOS	311,169
THOMAS COOK	246,056
ROSSIYA	209,643
AEROLINEAS ARGENTINAS	180,242
LAN CHILE	175,691
LAN PERU	50,508
LEVEL IBERIA	28,513
AMERIJET	28,456
NORDWIND	24,473
AEROREPUBLICA WINGO	20,468
ORBEST	19,676
TRAVEL SERVICE	4,016
GOL	2,527
DYNIMIC	879
MAGNI CHARTER	320
LATIN AMERICAN WINGS	226
Total	33,665,244

AEROLINEAS TRANSPORTADORA DE CARGA

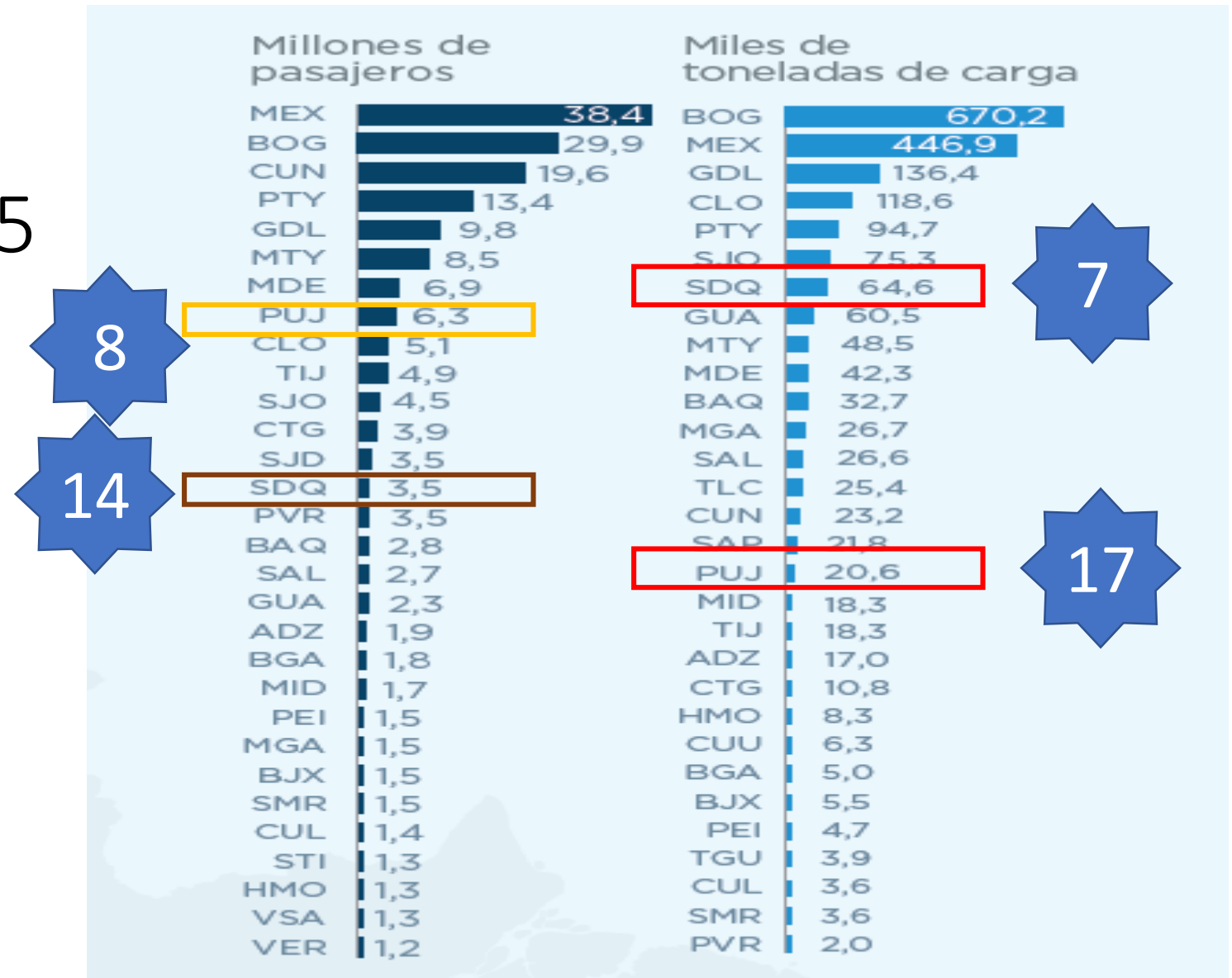


AEROLINEAS TRANSPORTADORA DE CARGA

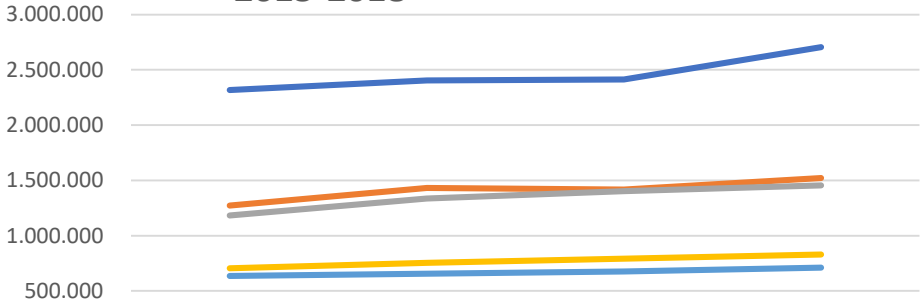


Ranking de Aeropuertos 2015

- El aeropuerto de Punta Cana es el **octavo** de los países de Mesoamérica en trafico de pasajeros y **17** en manejo de Carga Aérea.
- El aeropuerto José Francisco Peña Gómez AILA es el **No. 7** en Movimiento de Carga Aérea y el **No. 14** en trafico de pasajeros.

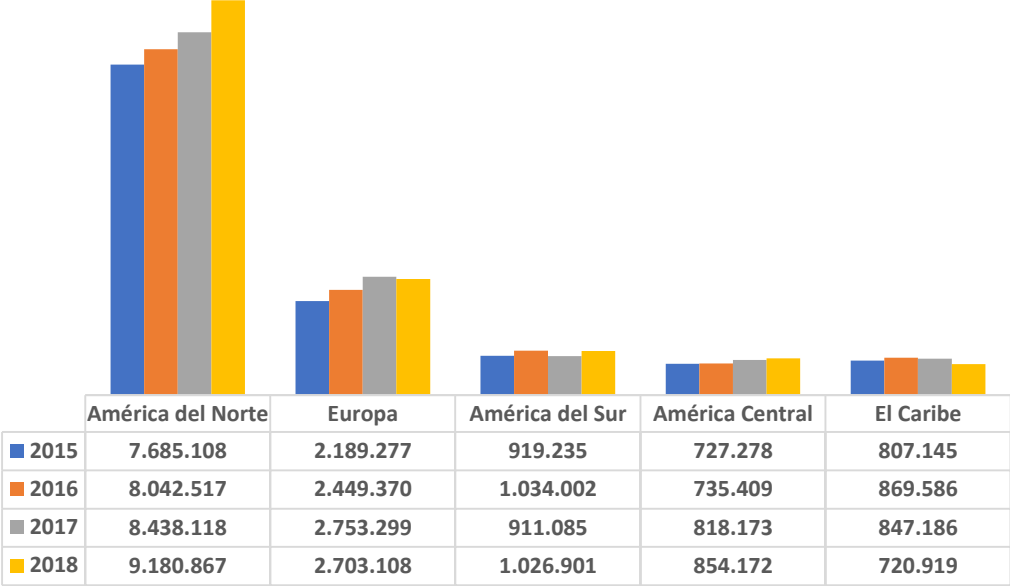


Tráfico de Pasajeros en Entradas y Salidas por Aerolíneas
2015-2018

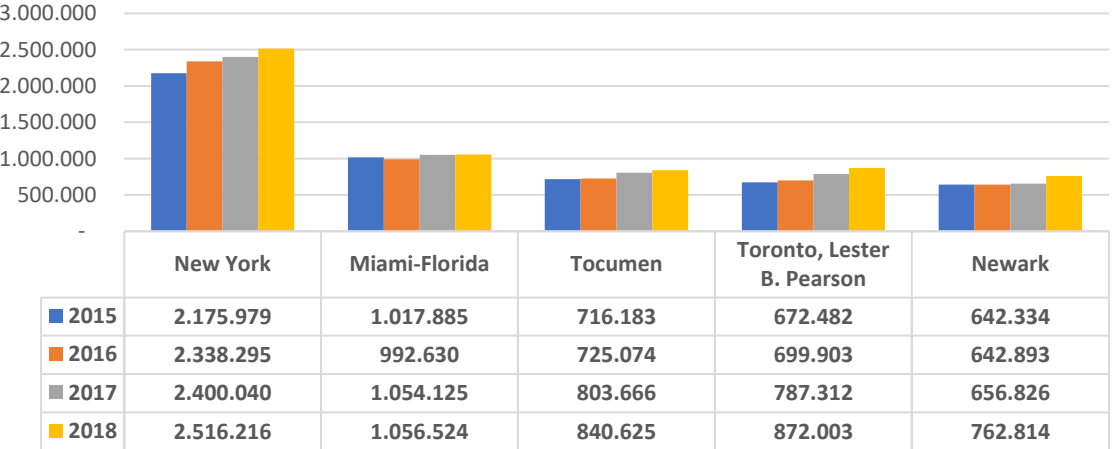


	2015	2016	2017	2018
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2.318.762	2.405.136	2.413.802	2.705.706
American Airlines, Inc.	1.273.688	1.432.878	1.416.561	1.521.072
Delta Airlines, Inc.	1.182.404	1.336.916	1.401.429	1.456.138
United Airlines, Inc.	705.543	754.074	792.158	828.885
Copa Airlines	634.718	655.558	675.196	710.297

Tráfico de Pasajeros en Entradas y Salidas por
Región, desde/hacia la RD 2015-2018



Tráfico de Pasajeros por aeropuerto de Destino/Origen
2015-2018



Tráfico de Pasajeros en Entradas y Salidas por
País, desde/hacia la RD 2015-2018

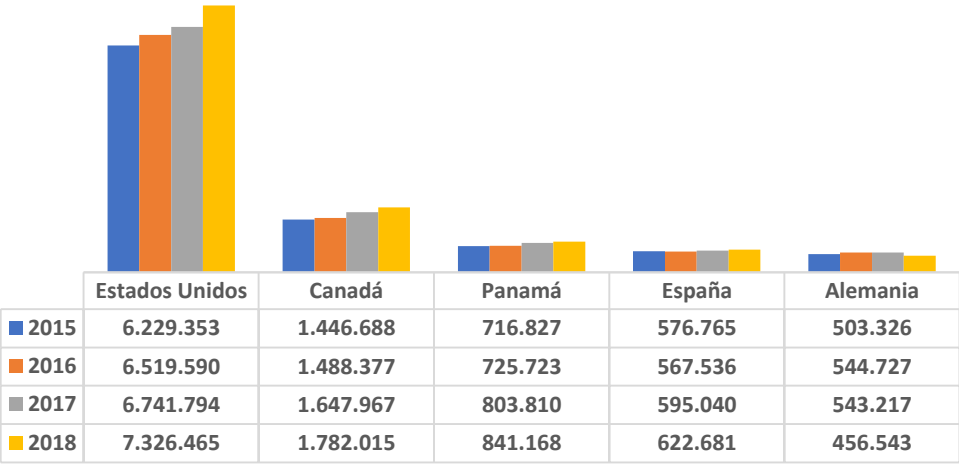
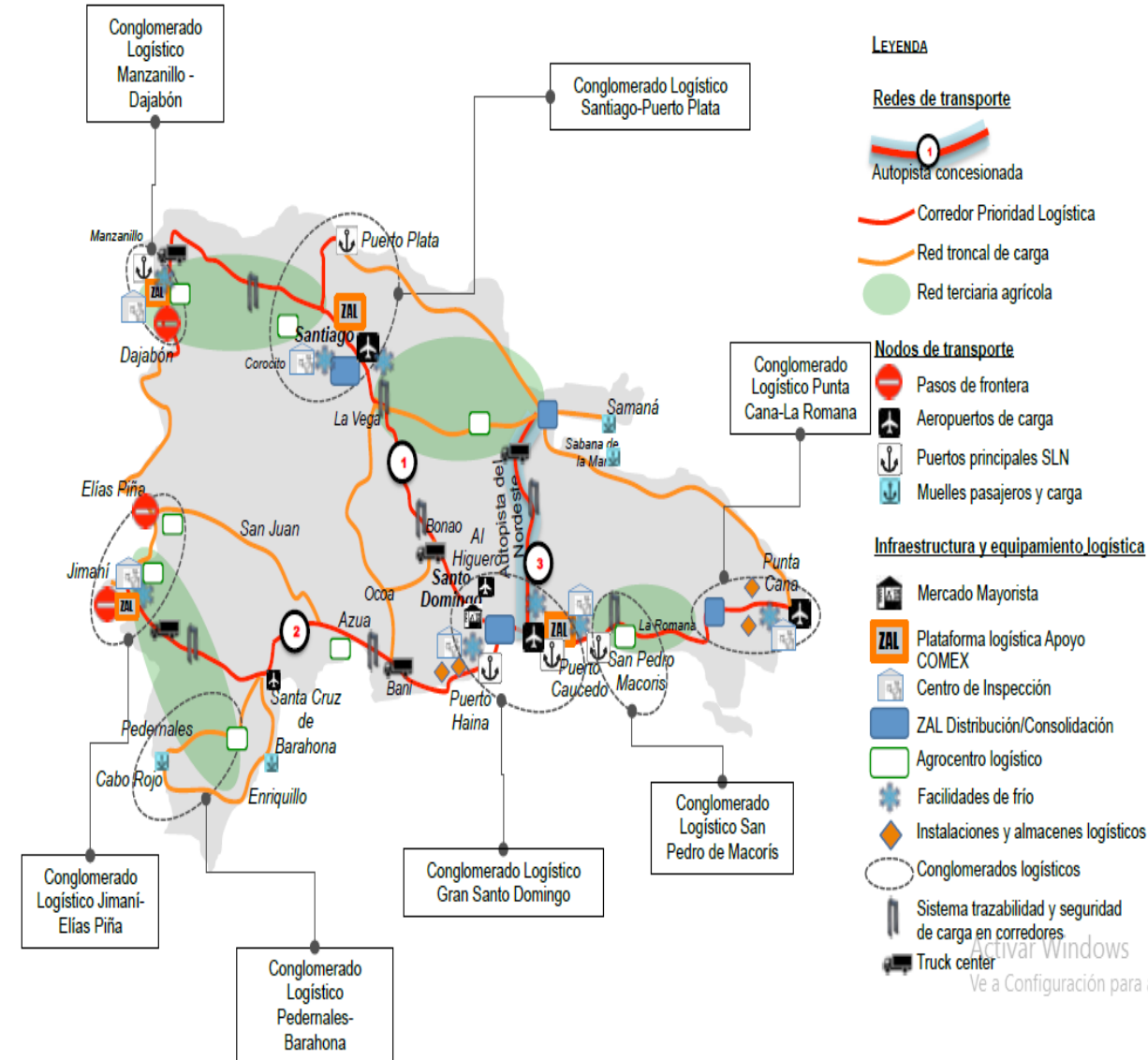


Imagen Objetivo del Sistema Logístico Nacional de República Dominicana



Fuente: Elaboración propia con base en los talleres del PNLOG

Tabla 4. Desempeño Logístico en Latinoamérica y el Caribe, por países

País	2016		2018		Variación	
	Ranking	Puntuación (1-5)	Ranking	Puntuación (1-5)	Rank	Puntuación (1-5)
Chile	46	3.25	34	3.32	▲ 12	▲ 2.11%
Panamá	40	3.34	38	3.28	▲ 2	▼ -1.85%
México	54	3.11	51	3.05	▲ 3	▼ -2.01%
Brasil	55	3.09	56	2.99	▼ -1	▼ -3.31%
Colombia	94	2.61	58	2.94	▲ 36	▲ 12.60%
Argentina	66	2.96	61	2.89	▲ 5	▼ -2.55%
Ecuador	74	2.78	62	2.88	▲ 12	▲ 3.69%
Costa Rica	89	2.65	73	2.79	▲ 16	▲ 5.39%
Paraguay	101	2.56	74	2.78	▲ 27	▲ 8.63%
Perú	69	2.89	83	2.69	▼ -14	▼ -6.92%
Uruguay	65	2.97	85	2.69	▼ -20	▼ -9.73%
República Dominicana	91	2.63	87	2.66	▲ 4	▲ 1.31%
Honduras	112	2.46	93	2.60	▲ 19	▲ 5.73%
El Salvador	83	2.71	101	2.58	▼ -18	▼ -4.81%
Bahamas	78	2.75	112	2.53	▼ -34	▼ -8.16%
Jamaica	119	2.40	113	2.52	▲ 6	▲ 4.93%
Trinidad y Tobago	121	2.40	124	2.42	▼ -3	▲ 0.72%
Guatemala	111	2.48	125	2.41	▼ -14	▼ -2.49%
Bolivia	138	2.25	131	2.36	▲ 7	▲ 4.75%
Guyana	85	2.67	132	2.36	▼ -47	▼ -11.57%
Venezuela	122	2.39	142	2.23	▼ -20	▼ -6.76%
Cuba	131	2.35	146	2.20	▼ -15	▼ -6.36%
Haití	159	1.72	153	2.11	▲ 6	▲ 23.09%

Fuente: LPI 2018. Banco Mundial

Cuadro 3 Posicionamiento de Puertos Latinoamericanos ubicados en el área de influencia de República Dominicana, 2017 (Millones TEU)

N°	País	Puerto	2015	2016	2017
1	Panamá	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	3,58	3,26	3,89
3	Panamá	Balboa	3,29	2,99	2,99
5	Colombia	Cartagena	2,43	2,32	2,68
8	Jamaica	Kingston	1,65	1,57	1,56
11	R.Dominicana	Caucedo	0,83	0,92	1,24
12	Costa Rica	Limón-Moín	1,11	1,18	1,20
13	Puerto Rico	San Juan	1,22	1,27	1,20
15	México	Veracruz	0,93	0,96	1,12
19	Bahamas	Freeport	1,40	1,20	0,85
28	R.Dominicana	Haina	0,42	0,44	0,49
30	Guatemala	Barrios	0,43	0,43	0,46
33	Cuba	Mariel	0,33	0,33	0,33

Fuente: CEPAL

¡Muchas Gracias!

