



# Portal Único de Comércio Exterior

Alexandre da Rocha Zambrano  
Auditor-Fiscal da Receita Federal do Brasil

# AGENDA

- I. Cenário Base**
- II. Diretrizes do Portal**
- III. Novo Cenário**
- IV. Resultados Esperados**
- V. Etapas Realizadas e Planejadas**
- VI. Estudo de Tempos**
- VII. Principais Desafios**

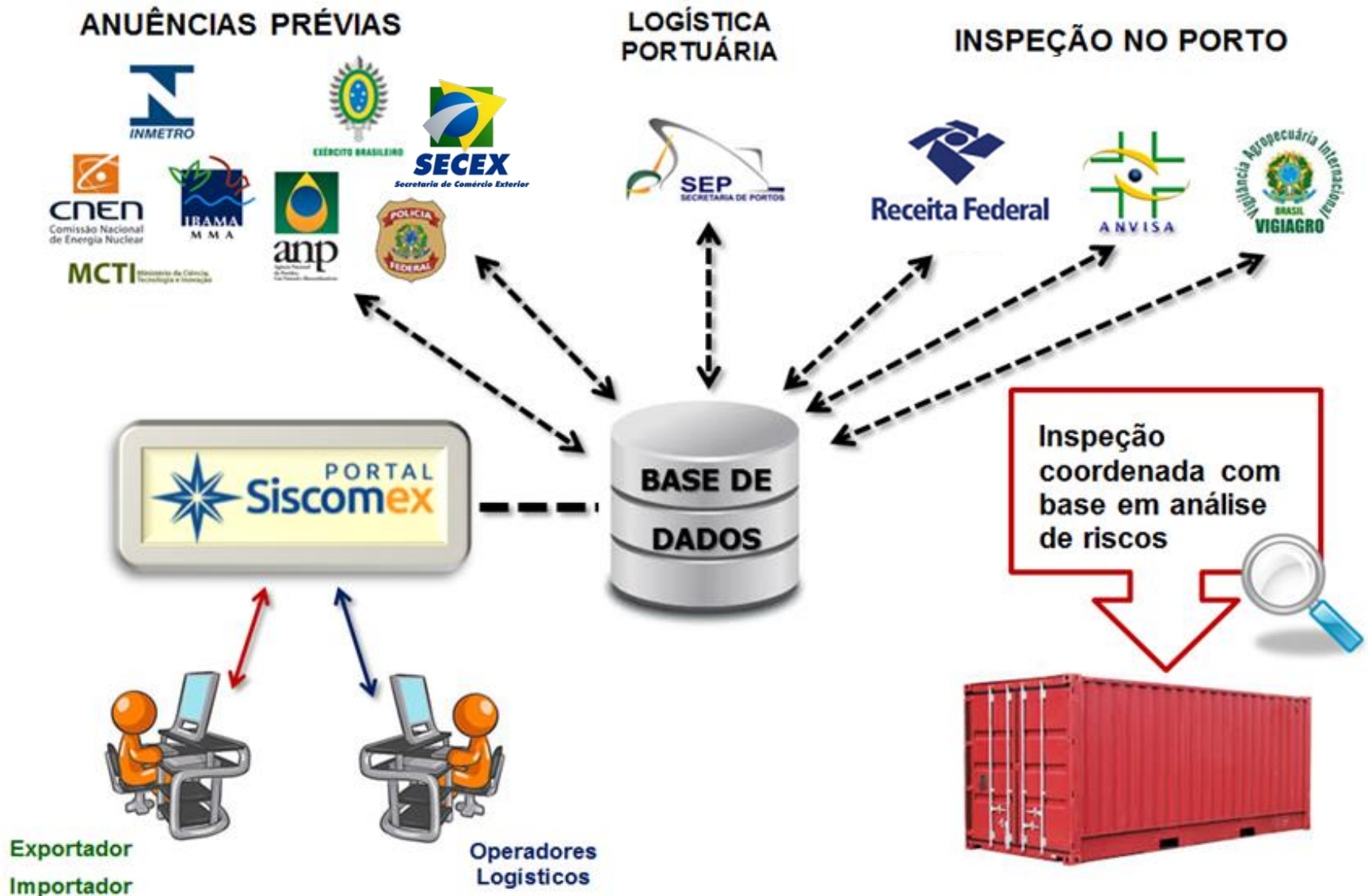
# I. CENÁRIO BASE



## II. DIRETRIZES DO PORTAL

- Foco nos **clientes** do projeto: **importador e sociedade**
- **Paralelismo** entre os controles administrativo x aduaneiro
- **Reduzir intervenção** – GR intensivo e coordenado
- Alteração do modelo atual: foco no armazenamento para **foco na logística**
- **Separar ações** pré e pós despacho das realizadas no despacho
- Controle de carga **simples e uniforme** que atenda todos os modais
- Recepção de informações e análise de risco **antecipadas**
- Desvinculação carga x mercadoria – **desembarço parcial e com pendências**
- **Flexibilização do momento de recolhimento dos tributos**
- Uso intensivo do **catálogo de produtos** (Pré-cadastro/Licenciamento)
- **Benchmarking** das melhores práticas internacionais
- Trabalhar a **visão de futuro ideal**, com **entregas progressivas**

# III. NOVO CENÁRIO



## IV. RESULTADOS ESPERADOS

- **40% de redução dos prazos médios**

Exportação: 13 dias >> 8 dias

Importação: 17 dias >> 10 dias



Média dos países da OCDE

- **Impactos Econômicos (Estimativa FGV):**

Aumento da corrente de comércio:

- 6 a 7% a cada ano

Aumento do PIB:

- 1,52% (US\$ 23,8 bi), no 1º ano

- Até 2,52% (US\$ 74,9 bi), em 14 anos



“Comércio entre fronteiras”

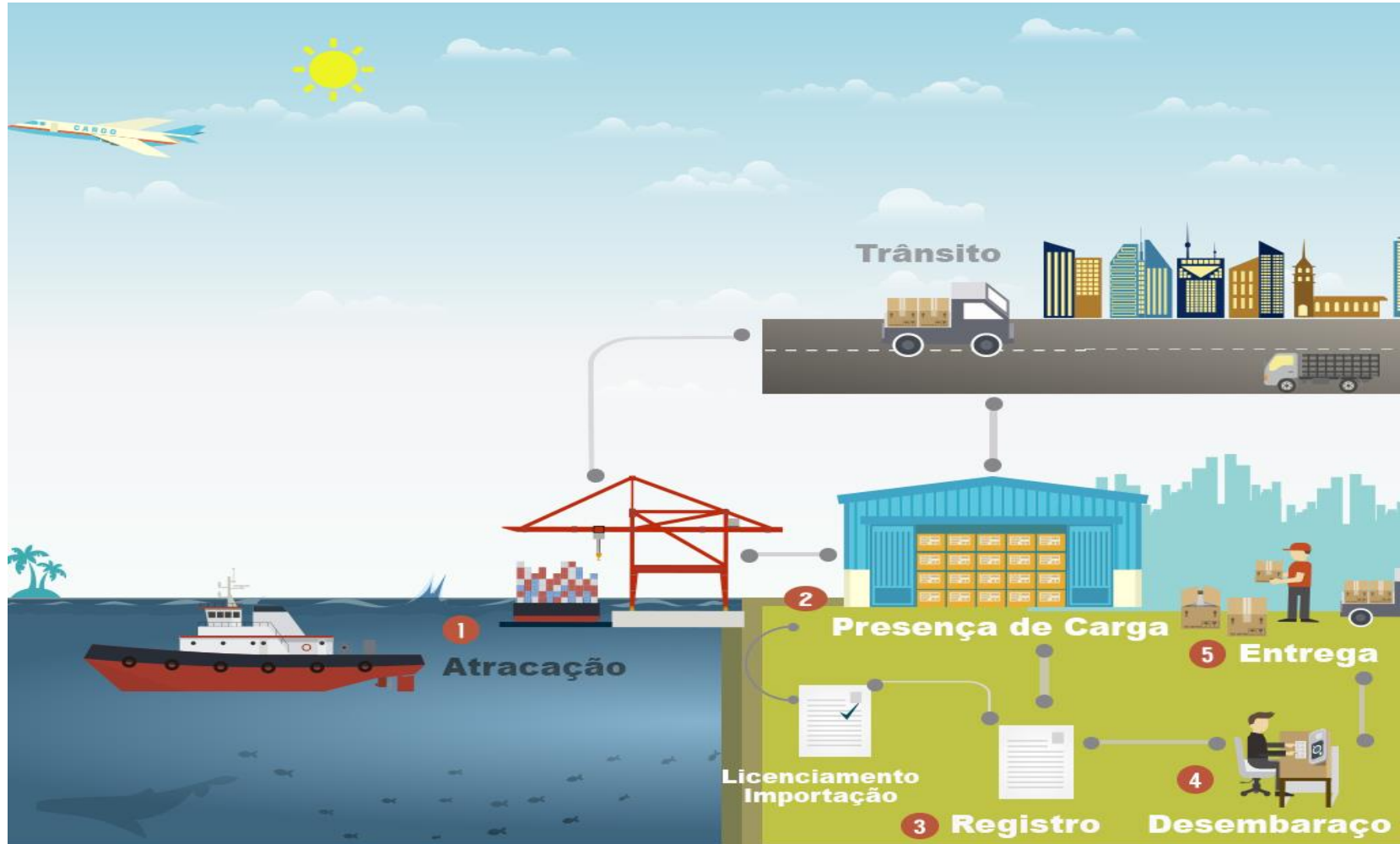
Brasil ↑1

✓ O **Doing Business 2017** apontou o **Portal Único** como responsável pelo ganho de posição brasileira no comércio.

## V. ETAPAS REALIZADAS E PLANEJADAS

2016	Análise dos processos atuais de importação mapeados em parceria com o setor privado e órgãos de controle	✓
	Formulação da proposta de novo processo setembro	✓
2017	Consulta Pública sobre a proposta setembro	✓
	Desembaraço sobre águas - OEA novembro	✓
	Análise das contribuições e adequação da proposta pós consulta pública dezembro	✓
	Início do desenvolvimento módulos do Novo Processo de Importação março	✓
2018	Início da Implantação do Novo Processo de Importação outubro	✓

# VI. ESTUDO DE TEMPOS – MARÍTIMO





## VI. ESTUDO DE TEMPOS – INTERVALOS

**ATR\_PRE** -> Intervalo entre a atracação do navio e a presença de carga – Logística.

**PRE\_REG** -> Intervalo entre a presença de carga até o registro da DI - Importador.

**REG\_DES** -> Intervalo de tempo entre o registro e o desembarço - RFB.

**DES\_ENT** -> Intervalo de tempo entre o desembarço e a entrega – SEFAZ, Logística, Importador.

**ATR\_TRA** -> Intervalo entre a atracação do navio e o início de trânsito (DTA).

**TRA\_PRE** -> Intervalo entre o trânsito e a presença de carga no recinto de destino - Trânsito

**PRE\_DEF** -> Intervalo entre a presença de carga e o Deferimento de LI – Órgãos Anuentes

**DEF\_REG** -> Intervalo entre o Deferimento de LI até o registro da DI. - Importador

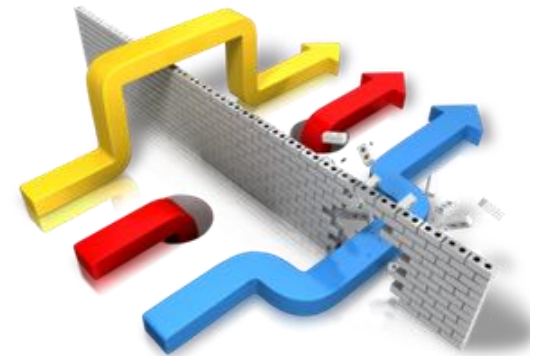
**ATR\_ENT** -> Intervalo total de tempo compreendido entre a atracação do navio e a entrega dos bens ao interessado. Contempla todas as etapas anteriores.

## VI. ESTUDO DE TEMPOS – EVOLUÇÃO

Etapa	2014 (dias)	2015 (dias)	2016 (dias)	2017 (dias)	% Part	Variação 2014	Variação 2015
ATR_PRE	2,55	2,22	1,46	1,5	12,96%	-41,18%	-32,43%
PRE_REG	5,86	5,3	5,25	5,09	43,99%	-13,14%	-3,96%
REG_DES	1,49	1,49	1,38	<b>0,97</b>	<b>8,38%</b>	<b>-34,90%</b>	-34,90%
DES_ENT	5	4,22	3,93	<b>4</b>	<b>34,57%</b>	<b>-20,00%</b>	-5,21%
ATR_TRA	5,73	4,76	7,91	7,89	68,19%	37,70%	65,76%
TRA_PRE	6,75	6,06	9,34	8,61	74,42%	27,56%	42,08%
PRE_DEF	9,73	9,4	8,56	<b>8,99</b>	<b>77,70%</b>	<b>-7,61%</b>	-4,36%
DEF_REG	2,6	2,42	3,03	<b>2,99</b>	<b>25,84%</b>	<b>15,00%</b>	23,55%
ATR_ENTR	<b>16,44</b>	<b>14,39</b>	<b>12,03</b>	<b>11,57</b>		<b>-29,62%</b>	<b>-19,60%</b>

## VII. PRINCIPAIS DESAFIOS

- **Engajamento** permanente dos 22 órgãos de governo envolvidos
- Garantia de **recursos** humanos e financeiros em todos os órgãos
- Desenvolvimento dos **sistemas informatizados** de maneira **tempestiva** e com **qualidade**
- Continuidade da **parceria** com o **setor privado**





**OBRIGADO!**

**Alexandre da Rocha Zambrano**  
**Auditor-Fiscal da Receita Federal do Brasil**