

GM MERCOSUL

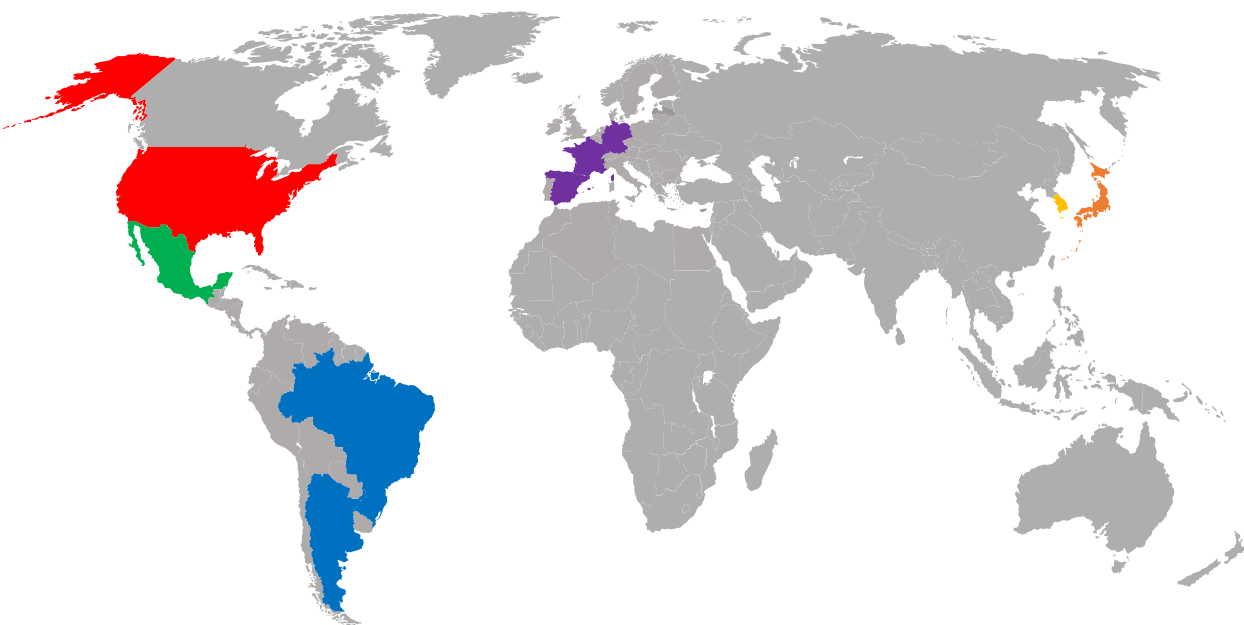
SEMINÁRIO – DIÁLOGO REGULATÓRIO BRASIL - ARGENTINA

OBJETIVOS

ALCANÇAR CUSTOS GLOBALMENTE COMPETITIVOS

- **Harmonização e Reconhecimento Mútuo das normas técnicas de segurança veicular, emissões e eficiência energética, que permita a comercialização de um mesmo veículo no Brasil e na Argentina simultaneamente “ONE CAR”**
 - Reconhecimento mútuo imediato
 - Harmonização a médio prazo (~ 3 anos)
- **Simplificar o fluxo de comércio entre Brasil e Argentina conforme compromisso dos presidentes Temer e Macri**

POTENCIAL DO MERCOSUL



País	Mercado (milhões)	Produção (milhões)	Diferença (milhões)
USA	17.4	12.0	(5.4)
México	1.6	3.5	1.9
Espanha	1.3	2.9	1.6
Itália	2.4	2.0	(0.4)
Alemanha	3.7	6.0	2.3
Coréia do Sul	1.8	4.5	2.7
Japão	4.9	9.2	4.3
Brasil + Argentina	3.5	3.5	0
Projeção 2020	5.0	5.0	0

Risco ou oportunidade?

BRA e ARG possuem diferenças regulatórias significativas ...

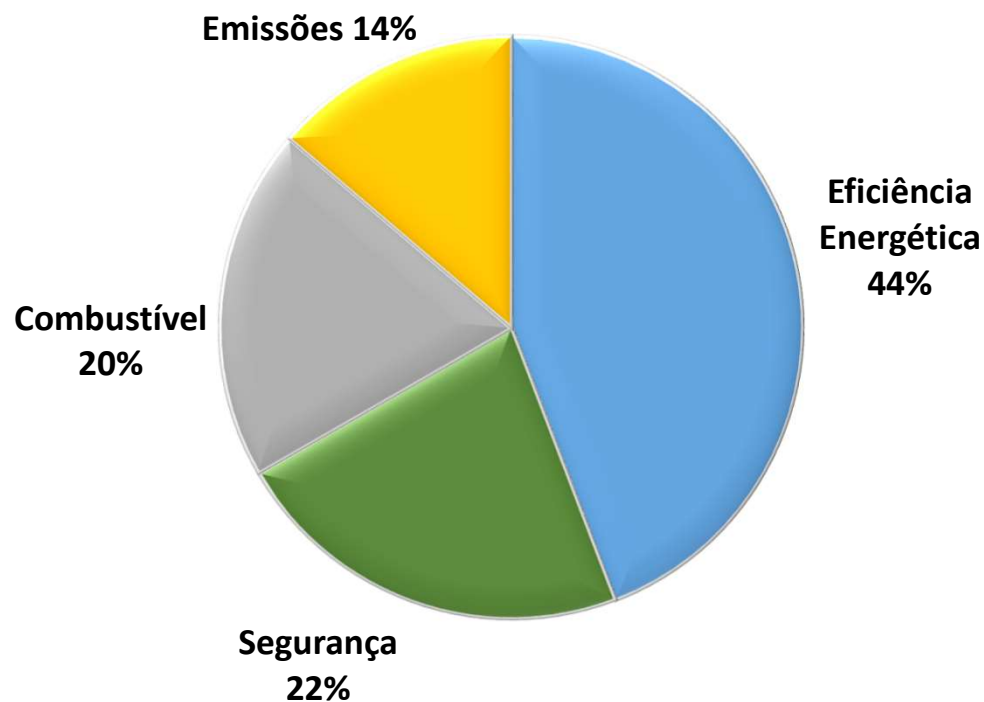


	Com base na legislação Europeia		Com base em legislação específica – ciclo americano
			Devido a matriz energética com etanol
Emissões			
Eficiência Energética	Não há regulamentação		INOVAR/ROTA 2030 – alinhado com as demandas globais de redução de gases de efeito estufa
Combustível	Menor conteúdo de álcool na gasolina (E12) e mesmo conteúdo de biodiesel no diesel (B10)		Maior conteúdo de álcool na gasolina (E22 - E100) e mesmo conteúdo de biodiesel no diesel (B10)
Segurança Veicular	Desalinhamento nas datas de implantação		

.... que geram grande complexidade e custos não competitivos

Custo da complexidade

Mais de 200 componentes diferentes por veículo



EFICIÊNCIA

- Engenharia e desenvolvimento
- Investimentos
- Gestão de inventário
- Produção
- Custos de materiais

... 3% a 5% de redução de custos

FLUXO DE COMÉRCIO / BRASIL - ARGENTINA

União Aduaneira

MERCOSUL DIFICULDADES ATUAIS	MERCOSUL OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none">• Circulação de Mercadorias entre Estados Membros <u>nas fronteiras;</u>• Membros do Mercosul com <u>Regulamentos Aduaneiros distintos;</u>• <u>Entrada de mercadoria no Mercosul não evita pagamentos no fluxo de comércio dentro do bloco;</u>• Existência de <u>barreiras aduaneiras</u> dentro do Mercosul.	<ul style="list-style-type: none">• Livre Circulação de Mercadorias dentro do <u>Mercosul;</u>• <u>Simplificação e Harmonização dos Regulamentos Aduaneiros;</u>• <u>Eliminação de pagamentos de taxas</u> no fluxo de comércio;• <u>Eliminação de barreiras aduaneiras.</u>

FLUXO DE COMÉRCIO / BRASIL - ARGENTINA

OEA – Uma alternativa viável de curto prazo

A figura do Operador Econômico Autorizado (OEA) tem o objetivo de aplicar medidas de segurança mais rigorosas e efetivas e, ao mesmo tempo, facilitar o fluxo de mercadorias no comércio internacional.



...10% a 20% de redução no custo da cadeia logística

Conclusão

- Forte apoio à simplificação no fluxo de comércio
 - Redução de custos
 - Aumento de competitividade
- Acordos internacionais: oportunidades e riscos
 - Mercosul – União Europeia
- Mercosul eficiente e competitivo
 - Reconhecimento Mútuo
 - Mercado único

A HORA É AGORA