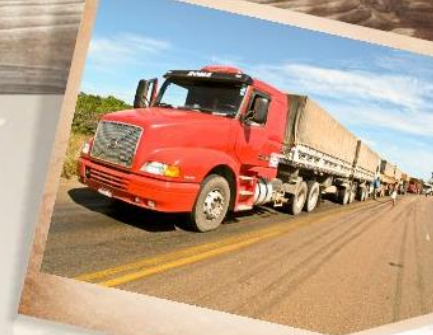




MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA

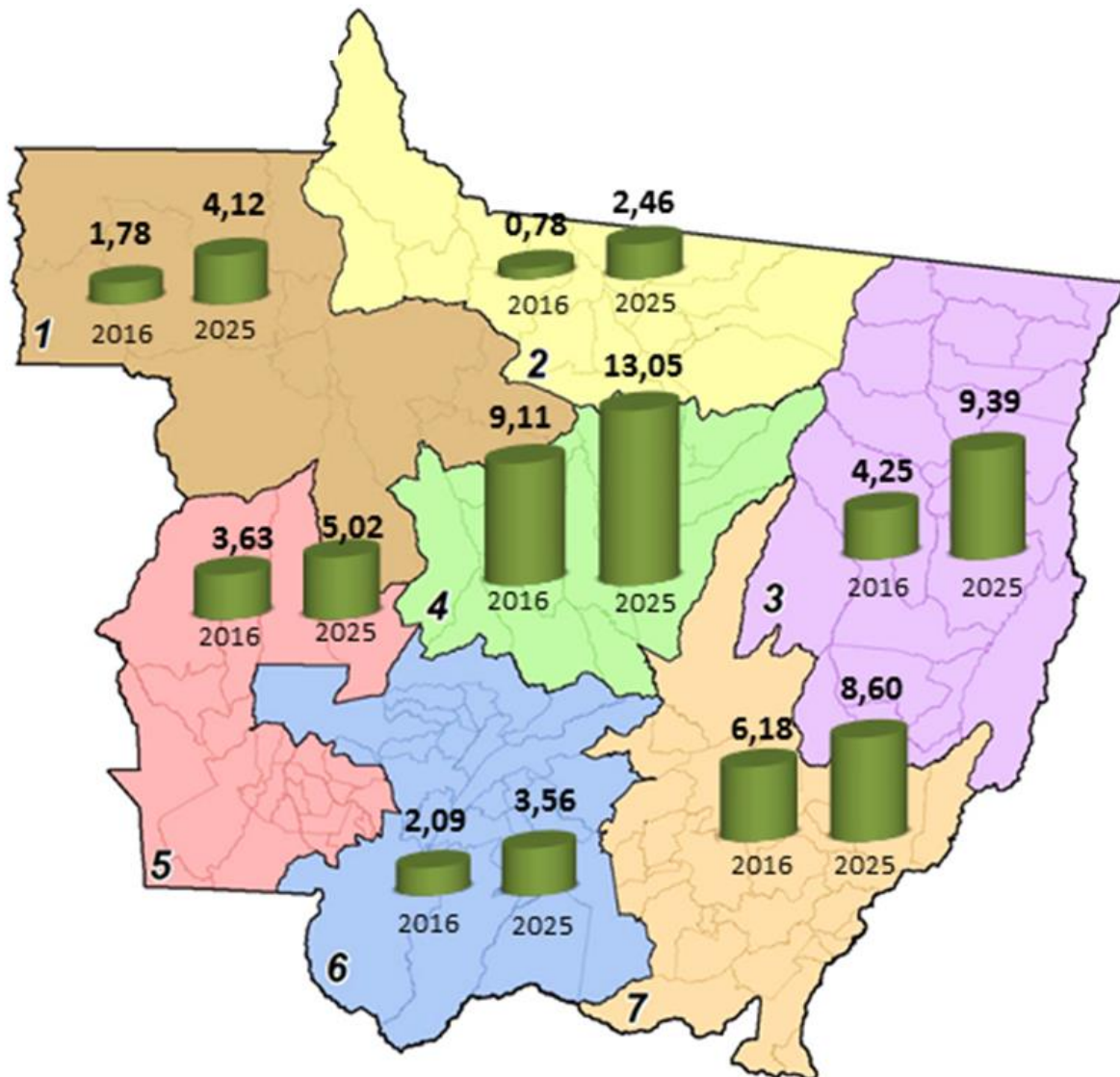
FIESP
31-08-2017



I N I C I A T I V A



Crescimento de Produção – Soja (Safr 15/16 a 24/25)



27,8 milhões/ton

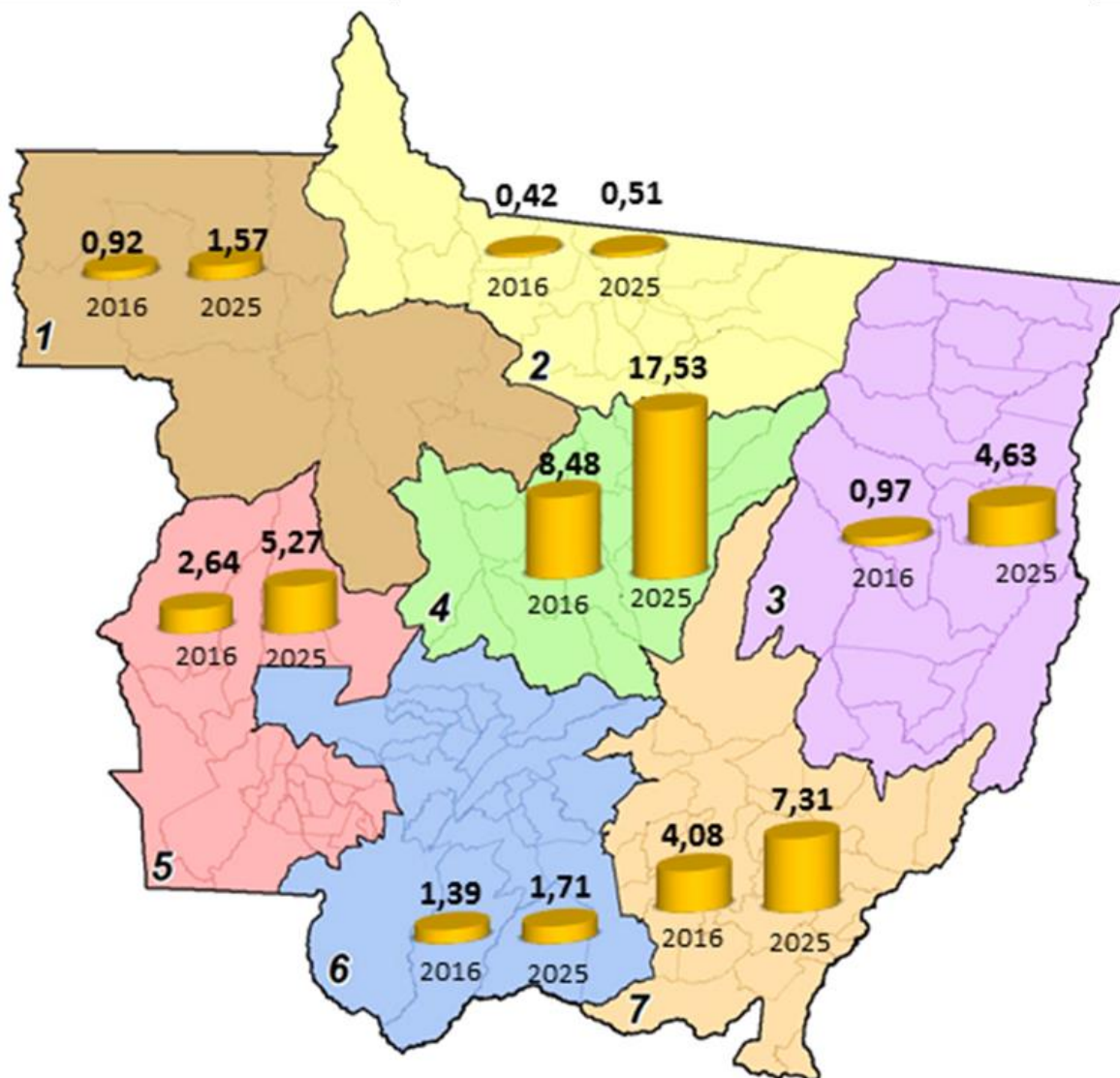
31,2 milhões/ton

46,2 milhões/ton

Macrorregião

- 1 - Noroeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste

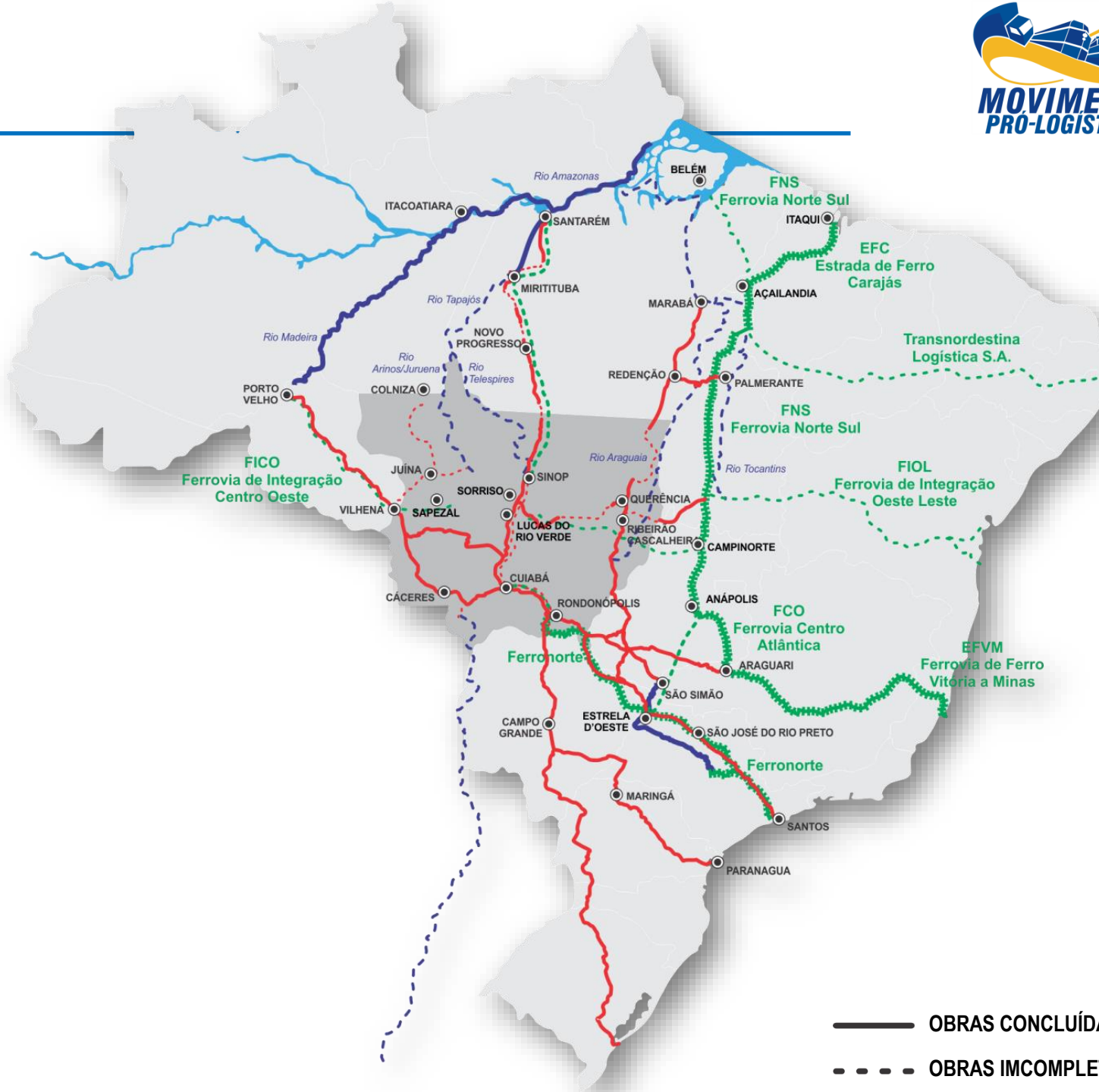
Crescimento de Produção – Milho (Safr 15/16 a 24/25)



18,9 milhões/ton
29,8 milhões /ton
38,5 milhões/ton

Macrorregião

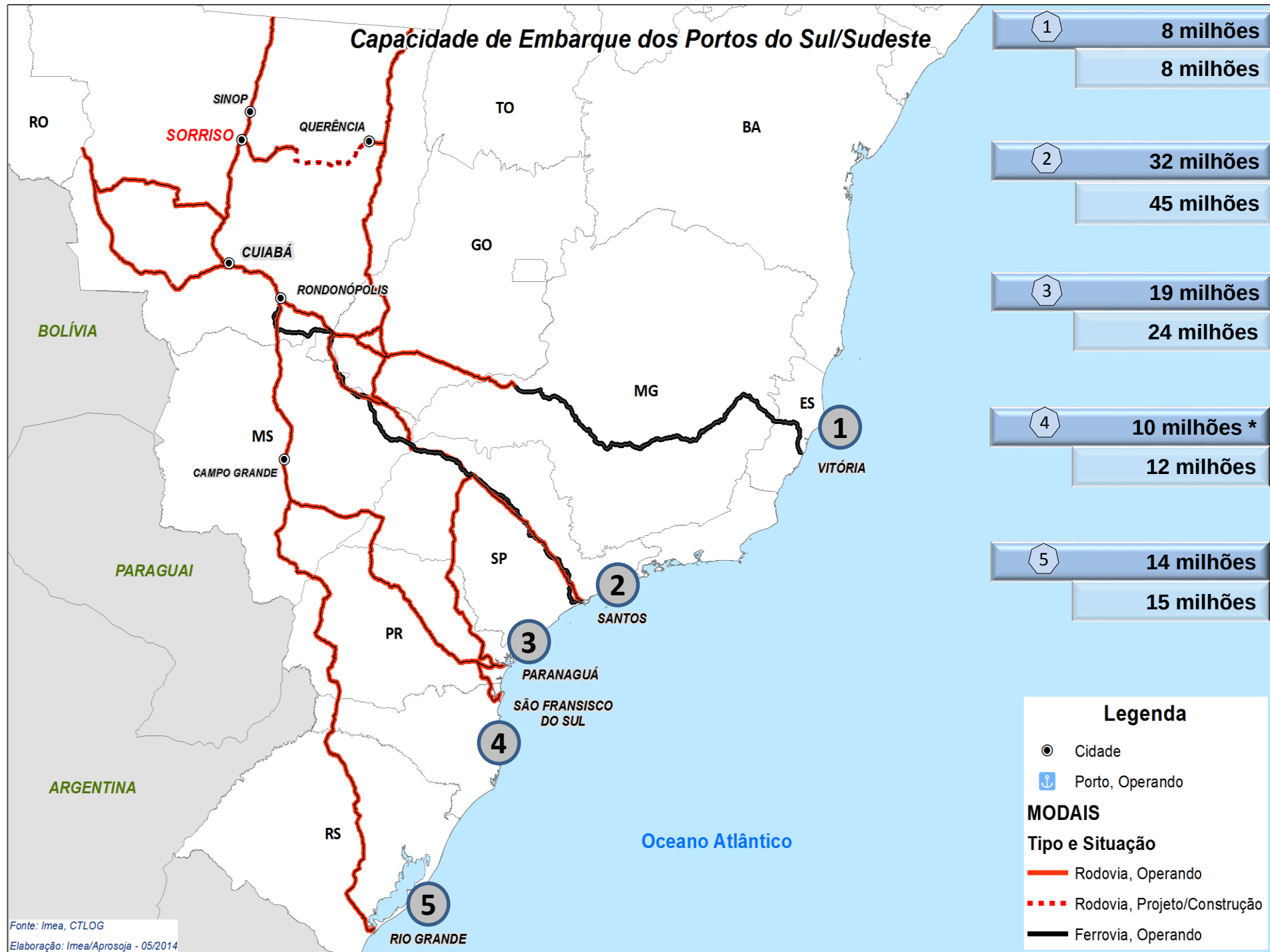
- 1 - Noroeste
- 2 - Norte
- 3 - Nordeste
- 4 - Médio-Norte
- 5 - Oeste
- 6 - Centro-Sul
- 7 - Sudeste



— OBRAS CONCLUÍDAS

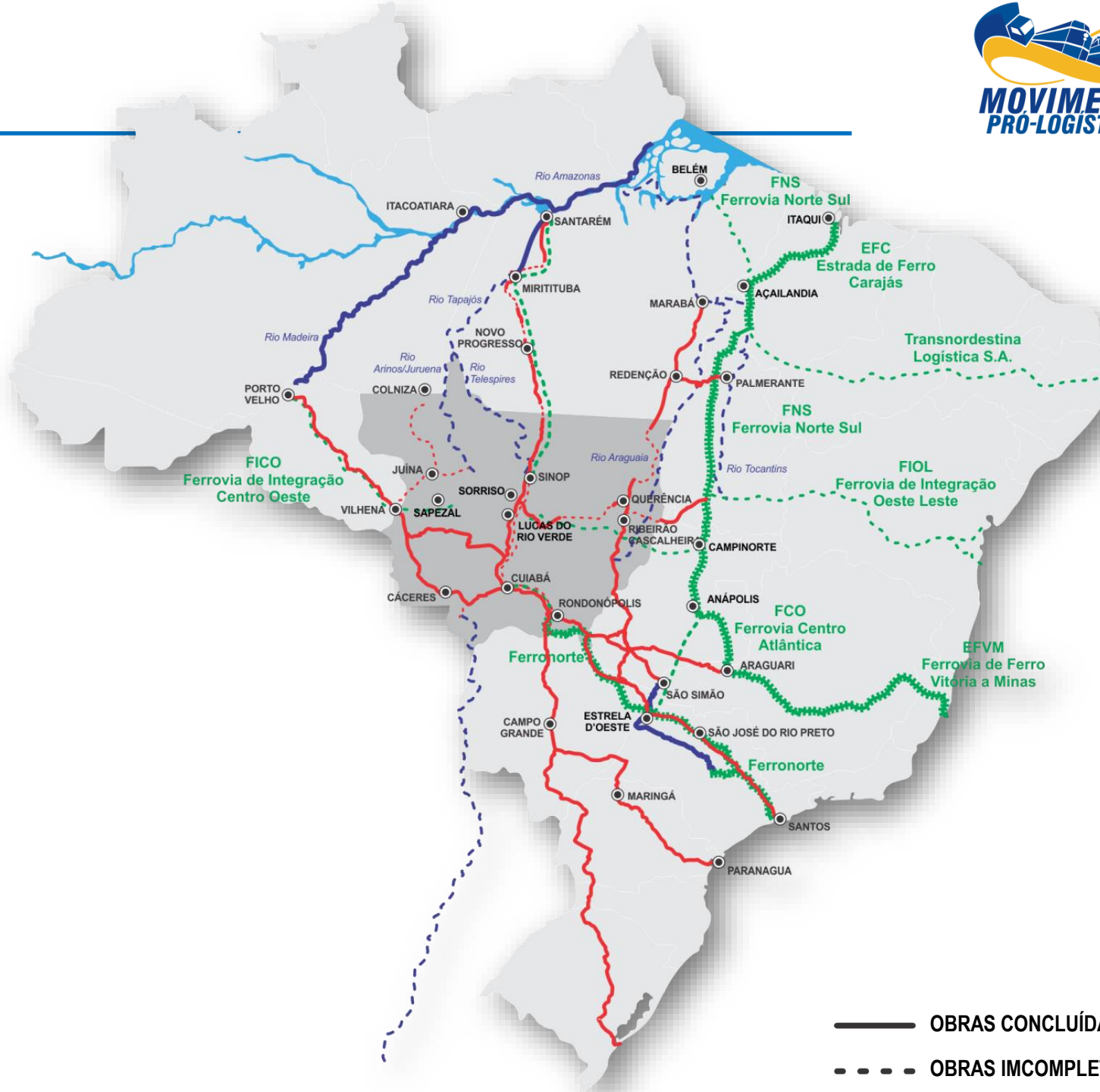
- - - OBRAS IMCOMPLETAS

Capacidade de Embarque dos Portos do Sul/Sudeste

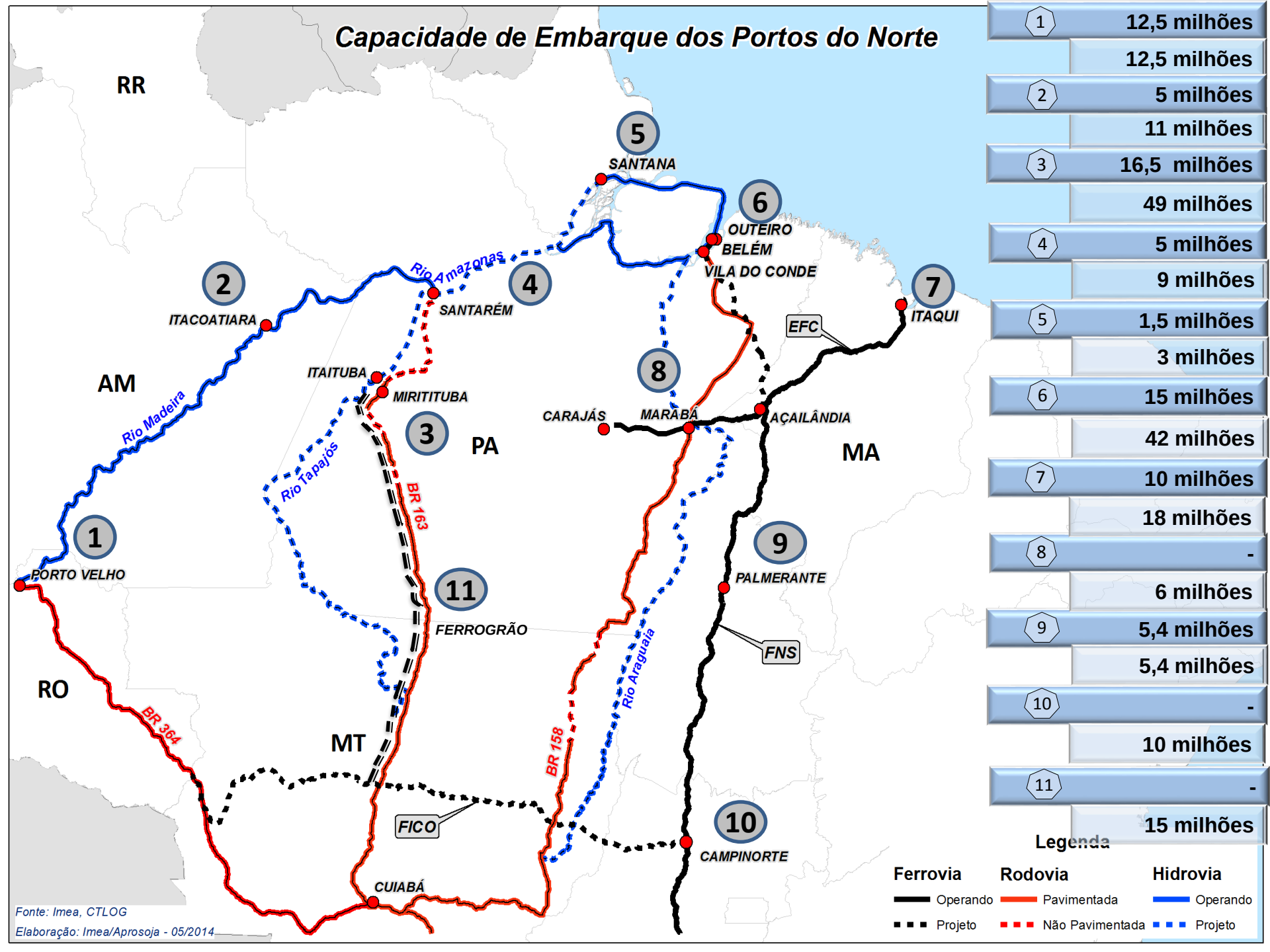


- Rodovias
- Ferrovias
- Hidrovias

- OBRAS CONCLUÍDAS
- - - OBRAS IMCOMPLETAS



Capacidade de Embarque dos Portos do Norte

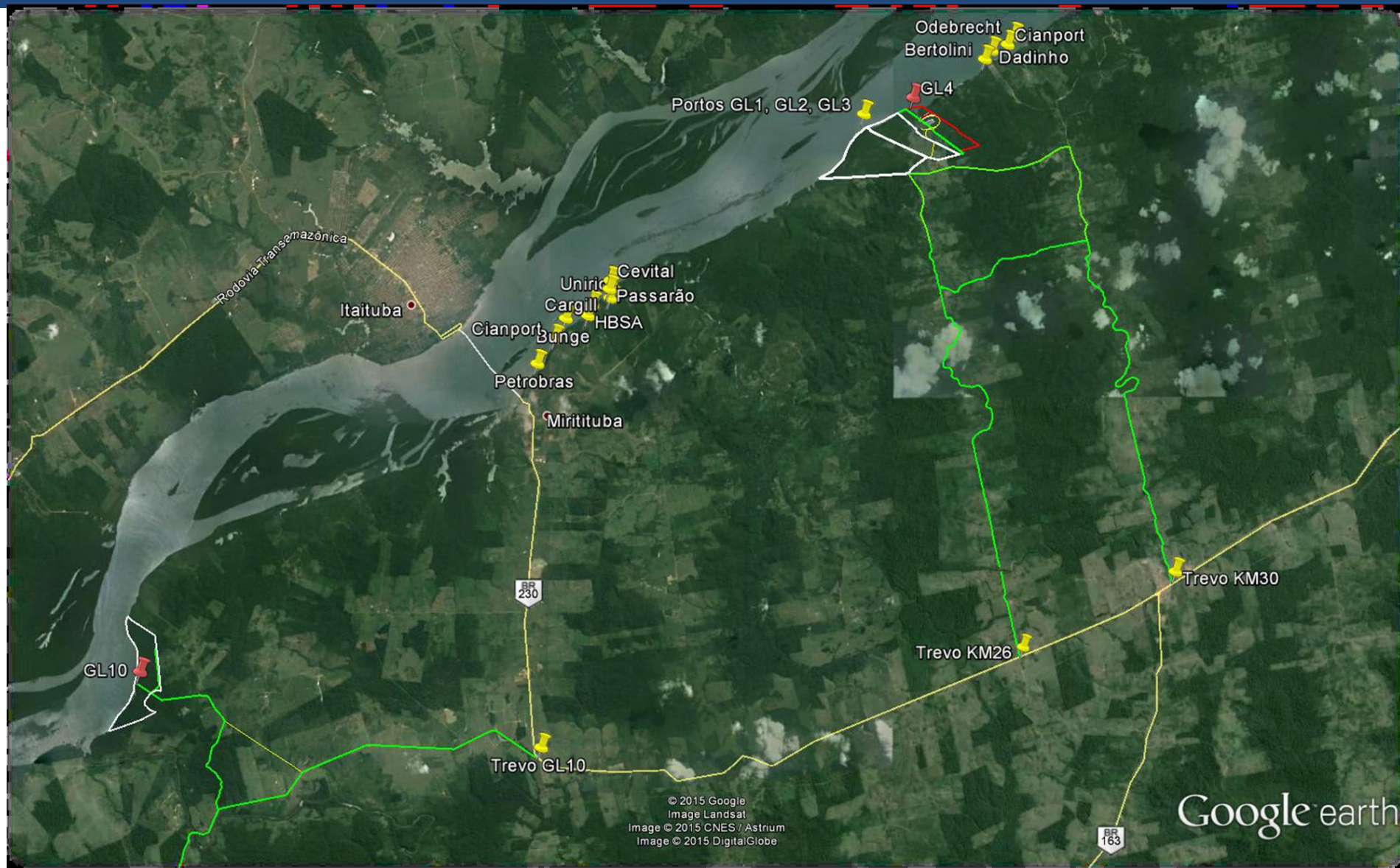








ETC – Itaituba/Miritituba - PA























Portaria 231/13 – MAPA +

Capacidade Portuária (milhões de toneladas)

Exportações Soja/Milho	Realizado MDIC		Projeções de Exportações 2017		Potencial de Operação 2017
	2015	2016	ABIOVE	ANEC	CTLOG
1 Itacoatiara Manaus	3,34	3,29	3,4	3,0	5,0
2 Santarém	2,67	2,43	2,7	2,7	5,0
3 Santana	0,00	0,00	0,0	0,0	1,5
4 Sistema Belém/Guarajá	2,76	3,48	4,1	3,2	15,0
Bunge	-	-	-	-	4,0
HB	-	-	-	-	5,0
ADM	-	-	-	-	6,0
5 Sistema São Luís	7,18	4,86	8,1	6,5	10,0
Berço 105	-	-	4,2	-	4,0
TEGRAM	-	-	3,9	-	6,0
6 Salvador/Cotegipe	3,76	2,43	4,1	3,0	4,5
7 Vitória	6,98	5,86	6,2	5,6	8,0
8 Santos	30,56	30,59	30,8	26,7	32,0
9 Paranaguá	17,92	15,48	17,7	11,8	20,0
10 São Francisco do Sul	7,43	5,09	6,1	6,6	8,0
11 Imbituba	0,72	1,70	1,0	1,25	2,0
12 Rio Grande	14,44	12,46	14,6	12,25	14,0
13 Outros	0,31	0,21	-	0,4	-
Total	98,07	87,90	98,9	83,0	125

Ações Emergenciais e Estruturais



Texto baseado nas contribuições recebidas

PORTO	AÇÕES EMERGENCIAIS	AÇÕES ESTRUTURAIS (ATÉ 2017)
Corredor BR-364 - Rio Madeira	- Melhoria das condições de navegabilidade. - Decisão sobre gestão da Hidrovia – observar Acordãos TCU.	- Acesso às ETCs – Projeto Rio Madeira em Porto Velho; - Obras nas passagens urbanas ao longo da BR-364. - Dragagem e sinalização do Rio Madeira
1. Itacoatiara/Manaus	-	-
Corredor BR-163 - Rio Tapajós - Rio Amazonas	- Permanente manutenção da trafegabilidade da BR-163 em 104 km até Miritituba e 86 km até Santarém, não pavimentados; - Manutenção dos trechos pavimentados e entregues até 2012; - Pontos de descanso na rodovia; - Licitação de 7 pontes no trecho.	- Acesso às estações de transbordo de cargas em Miritituba; - Plano Diretor dos acessos a Miritituba; - Reforço do pavimento da rodovia; - Terceiras faixas em pontos críticos; - Dragagem e sinalização do Rio Tapajós.
2. Santarém	Ampliação de capacidade portuária (insumos/fertilizantes).	- Licitação Terminal Fertilizantes – Projeto original. - Licitação Terminal de Grãos; - Melhoria dos acessos rodoviários
3. Santana	-	-

PORTO	AÇÕES EMERGENCIAIS	AÇÕES ESTRUTURAIS (ATÉ 2017)
4. Sistema Belém/Guajará	• Facilitar e auxiliar a entrada em operação de novos terminais. • Decisão sobre gestão da Hidrovia – Observar Acordãos TCU.	• Dragagem de aprofundamento no canal do Quiriri – Projeto da Marinha; • Manter o balizamento do canal de Boiuçu; • Licitação do Terminal de Outeiro – Projeto original: 3 lotes e movimentação mínima 10,5 milhões/t por ano.
Corredor BR-158/155 • Tocantins	• Decisão sobre gestão da Hidrovia – observar Acordãos TCU; • BR-158/BR-155 recuperação do pavimento; • BR-158/BR-155 recuperação pontes entre Santana do Araguaia e Redenção.	• Derrocamento do Pedral do Lourenço. • Adequação de capacidade da BR-158 e da BR-155 com licitação de novas pontes entre Santana do Araguaia e Redenção.
5. Sistema São Luís/Itaqui	• Dragagem do berço do TEGRAM; • Eliminação das restrições operacionais de Ponta da Madeira.	• Conclusão das obras de acesso ao porto na BR-135.
6. Salvador-Cotegipe	• Pontos de descanso na rodovia; • Trafegabilidade BR-242.	• Implantação de terceiras faixas nos pontos críticos; • Contratação do EVTEA da duplicação do trecho Luís Eduardo/Barreiras.
7. Vitória	-	-

PORTO	AÇÕES EMERGENCIAIS	AÇÕES ESTRUTURAIS (ATÉ 2017)
8. Santos	• Dragagem do acesso marítimo; • Ampliação dos pátios rodoviários de triagem; • Decisão sobre gestão da Hidrovia Tietê Paraná – observar Acordãos TCU.	• Melhorias dos acessos ferroviários; • Garantia da navegação na Hidrovia Tietê-Paraná.
9. Paranaguá	• Conclusão da ampliação de mais 200 vagas rotativas no pátio rodoviário; • Continuar “mutirão” para contingências.	• Continuar a troca de shiploaders; • Melhorias nos acessos viários urbanos; • EVTEA de variante BR-277 no trecho da Serra do Mar (25 km).
10. São Francisco do Sul	-	• Duplicação BR-280 entre a BR-101 e o Porto; • Contorno Ferroviário da área urbana; • Novo berço para fertilizantes.
11. Imbituba	-	-
12. Rio Grande	• Manutenção das rodovias de acesso; • Dragagem e sinalização da hidrovia. • Decisão sobre gestão da Hidrovia – observar Acordãos TCU.	• Melhorias na descarga ferroviária • Implantação do VTMIS – Vessel Traffic Management Information System.
13. GT – CTLOG	• GT da Port. 231: Implantação de uma central de gestão – Força Tarefa; • Implantação de núcleos nos portos (Conaportinhos) incluindo usuários em geral e operadores; • Aceleração das autorizações/licitações para ampliação da capacidade portuária = eliminação do Cronograma da SEP e descentralização dos procedimentos. • Urgenciar a definição das poligonais (Prazo vencido em 6 de junho de 2014). • Solução para a ampliação e integração das malhas ferroviárias.	



MOVIMENTO PRÓ-LOGÍSTICA



Edeon Vaz Ferreira

Diretor Executivo

Celular:(61) 9 8111-9889

edeon@movimentoprologistica.com.br



QL 10 Conjunto 8 casa 6 – Lago Sul - Cep: 71.630-085 - Brasília, DF - Brasil