

12 de julho de 2017

- **MD e ABDI firmam acordo de cooperação e representantes debatem melhorias para indústria de defesa\***
- **Embraer KC-390 pousa na Nova Zelândia\***
- **Brasil busca o livre comércio como motor de crescimento econômico\***
- **KAI scores additional Thai T-50 orders for \$258M\***

## **MD e ABDI firmam acordo de cooperação e representantes debatem melhorias para indústria de defesa\***

Representantes do Ministério da Defesa (MD), e da Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI) estiveram reunidos, na manhã desta terça-feira (11), para discutir o fortalecimento e o desenvolvimento da indústria brasileira de defesa.

No último dia 3 foi firmado um acordo de cooperação entre o MD e ABDI para a realização conjunta de estudos, pesquisas, intercâmbio de informações, planejamento, estruturação e coordenação, eventos, reuniões, publicação de documentos e outras ações de interesse comum.

Fonte: Ministério da Defesa

Data da publicação: 11 de julho

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/32828-md-e-abdi-firmam-acordo-de-cooperacao-e-representantes-debatem-melhorias-para-industria-de-defesa>

## **Embraer KC-390 pousa na Nova Zelândia\***

O cargueiro militar Embraer KC-390 pousou hoje por volta das 7:00 PM (hora local) em Auckland na Nova Zelândia, vindo de Brisbane na Austrália.

A nova aeronave brasileira continua sua saga de apresentação para clientes potenciais depois de participar do Paris Air Show, passar pela Suécia, percorrer o Oriente Médio, Índia, Malásia e dois centros australianos.

Segundo informes locais, a Nova Zelândia tem cerca de US\$ 1 bilhão para gastar na renovação do seu transporte aéreo e frota VIP na próxima década e terá que substituir o C-130 Hercules no início da próxima década.

Várias outras aeronaves estão sendo analisadas, incluindo o mais recente modelo do Hercules da Lockheed Martin, um novo modelo da Kawasaki do Japão e o novo gigante A400M da Airbus.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 10 de julho

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/07/10/embraer-kc-390-pousa-na-nova-zelandia/>

## **Brasil busca o livre comércio como motor de crescimento econômico\***

Brasília - O Secretário de Comércio Exterior do MDIC, Abrão Neto, participou na quinta-feira, 6, do XVI Encontro Santander América Latina, em Madri, na Espanha, onde revelou o que o Brasil tem feito para aumentar a participação das empresas do país no comércio internacional. "Nossas prioridades em 2017 para o comércio exterior do Brasil são a facilitação de comércio e a negociação de acordos comerciais e de investimentos", afirmou.

Na área de facilitação de comércio, Abrão Neto destacou as melhorias promovidas pela implementação do programa Portal Único de Comércio Exterior. "Estabelecemos um novo fluxo - mais simples e eficiente - para as exportações brasileiras. O resultado já foi reconhecido pelo Banco Mundial, que em seu relatório Doing Business apontou a melhora da posição do Brasil no ranking do comércio internacional por dois anos seguidos", lembrou.

Estima-se que a plena implantação do portal, em 2018, levará à redução dos prazos médios para exportar e importar em 40%. Estudo da FGV indica potencial de ganhos no PIB de até US\$ 23,8 bilhões por ano e crescimento anual da corrente de comércio superior a 6%.

Além da facilitação de comércio, segundo o Secretário de Comércio Exterior, o Brasil também está ampliando sua rede de acordos comerciais, com a diversificação dos parceiros comerciais e inclusão de novos temas.

Ele informou também que o Brasil tem buscado fortalecer a dimensão comercial do MERCOSUL e o seu relacionamento com os países da Aliança do Pacífico. Além de

iniciativas bilaterais, com EUA e México, as principais negociações do país, em conjunto com bloco sul-americano, são com a União Europeia, EFTA e Índia. Também há diálogos em curso com Canadá, Coreia do Sul e Japão.

"Ainda temos poucos acordos fora da América Latina. Mas o Brasil está trabalhando para se integrar mais ao mundo, de maneira gradual, responsável e inteligente. Queremos usar o livre comércio como motor de crescimento econômico", disse.

Sobres as negociações do acordo MERCOSUL-UE, Abrão declarou estar otimista a respeito da disposição dos dois lados em avançar nos diálogos. "Com a eliminação e redução de barreiras tarifárias e não tarifárias, o acordo entre MERCOSUL e União Europeia dará mais dinamismo e competitividade às nossas exportações", declarou. Ele também citou um estudo da FGV, que aponta um potencial de incremento de aproximadamente 50% no comércio bilateral, a partir da assinatura do acordo.

Em 2016, as exportações do MERCOSUL para os países da UE foram de US\$ 44 bilhões e as importações atingiram US\$ 43 bilhões. Os principais produtos comercializados foram soja, minerais, café, máquinas, combustíveis, carne, celulose e hortaliças. E, no sentido inverso, o MERCOSUL comprou da UE, no ano passado, principalmente máquinas e equipamentos, produtos farmacêuticos, máquinas e material elétrico, veículos e aviões.

Além disso, há outras vantagens do acordo como um possível aumento na atração de investimentos europeus e ampliação dos investimentos brasileiros na UE, cujo estoque, em 2014, foi de 113 bilhões de euros.

Fonte: Inforel

Data da publicação: 11 de julho

Link: [http://www.inforel.org/noticias/noticia.php?not\\_id=7411&tipo=2](http://www.inforel.org/noticias/noticia.php?not_id=7411&tipo=2)

## **KAI scores additional Thai T-50 orders for \$258M\***

MELBOURNE, Australia — Thailand's military government has approved the acquisition of eight KAI T-50 Golden Eagle lead-in fighter trainers from South Korea, adding to four aircraft it acquired in 2015.

Prime Minister Prayuth Chan-ocha announced the decision during a media conference today, with the cost of the acquisition reported to be \$258 million, which will be paid over a three-year period, according to Air Vice Marshal Pongsak Semachai.

Designated T-50TH, the aircraft will start to replace the Royal Thai Air Force's fleet of 40 Aero Vodochody L-39ZA/ART Albatros in the training and combat roles, with the first four aircraft expected to be delivered by March 2018.

According to specifications released earlier by KAI, the T-50TH will be fully combat capable, being fitted with fire control radar — expected to be the Elbit EL/M-2032 — MIL-STD-1760 databus and will have provision for the Link 16 data link.

KAI has also delivered the last 12 FA-50PH light attack aircraft to the Philippines earlier in July, noting in a news release that it took place three months earlier than scheduled.

The jets were ordered under a \$415 million contract in 2014 with deliveries beginning in late 2015 and have already been employed in airstrikes against Islamic State-linked militants holed up inside a town in the south of the country.

The reports of the delivery of the FA-50PHs, which are a dedicated light attack variant of the T-50, comes as the Philippine Defense Secretary Delfin Lorenzana told local media

that the military had sent a Lockheed-Martin C-130 Hercules transport aircraft to the United States to pick up additional munitions for its aircraft.

He did not disclose the type of munitions delivered, although Defense News understands that it includes Raytheon AGM-65G2 Maverick air-to-surface missiles. A FA-50PH was seen carrying a pair of inert Mavericks during a parade at Clark Airbase near Manila, the capital of the Philippines, commemorating the Philippine Air Force's 70th anniversary July 7.

KAI has found success in filling a niche market for its T-50 family in countries that require a light attack capability in addition to the advanced or lead-in fighter role, with Indonesia and Iraq joining the Philippines and Thailand as export users of the type.

The latter two countries have already indicated that they are seeking to acquire more aircraft to meet their respective requirements, while KAI is also partnering with Lockheed Martin in offering the T-50A, which is based on the FA-50, to the U.S. Air Force for its T-X program to replace the Northrop T-38 Talon trainer.

Fonte: Defense News

Data da publicação: 11 de julho

Link: <http://www.defensenews.com/articles/thailand-to-buy-additional-kai-t-50s-from-south-korea-for-258m>

\* Não mencionado o autor no texto.