

## Decreto 9.048/2017 - Visão dos operadores logísticos e usuários

Decreto facilitou a negociação entre o setor público e o setor privado;

- Porto 24 horas;
- Órgãos anuentes;
- Indústria / Expedição / Segurança no transporte;
- Tecnologia para solução de filas;
- Custo portuário X mito portuário;
- Otimização dos softwares de controle e melhoria do fluxo viário.



# Único acesso para cargas ao Porto de Santos



**Inauguração da Via Anchieta, em 1947**

Foto: Rafael Dias Herrera. Acervo Fundação Arquivo e Memória de Santos (FAMS)



# Decreto 9.048/2017 - Visão dos operadores logísticos e usuários

## 2. O Conselho de Autoridade Portuária - CAP:

- Os CAP's hoje são consultivos. Deveriam ser deliberativos?;
- Foro de debates;
- Interesses corporativos X Comunitários;
- CAP's mais e menos atuantes.



# Obrigado.

Martin Aron  
[martin.aron@grupolibra.com.br](mailto:martin.aron@grupolibra.com.br)

