



# *Projetos Portuários - Perspectivas*

**Workshop de  
Logística e  
Transportes**

**Federação das Indústrias do Estado de São Paulo**  
**27 de Junho de 2017**

**Fábio Lavor**

- I. Sistema Portuário Nacional
- II. Planejamento do Setor
- III. Portfólio de Investimentos

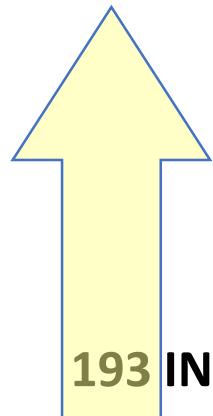
# SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL

Visão Geral

# SISTEMA PORTUÁRIO - PORTOS PÚBLICOS



**Subindo...**



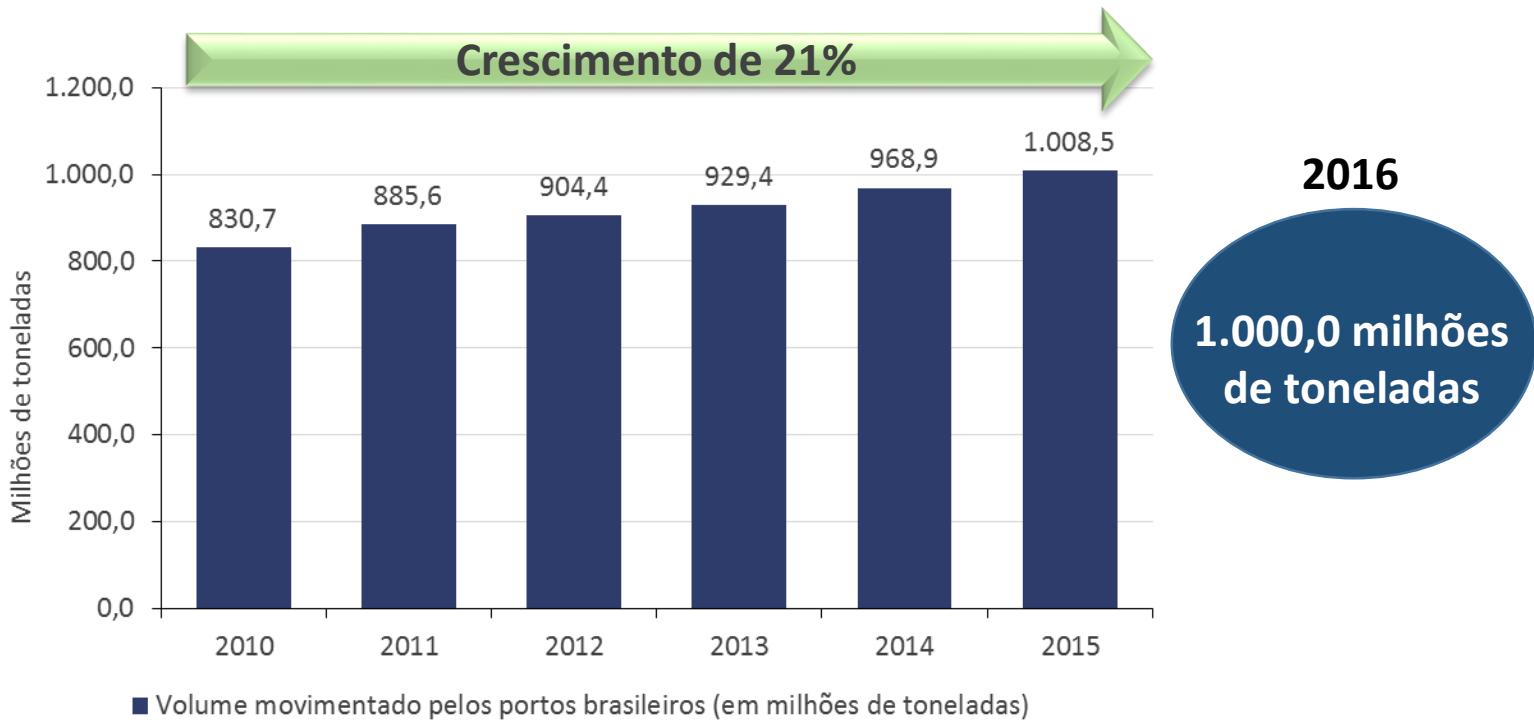
**193** INSTALAÇÕES

**PORTUÁRIAS PRIVADAS**



## Evolução da Movimentação do Portos

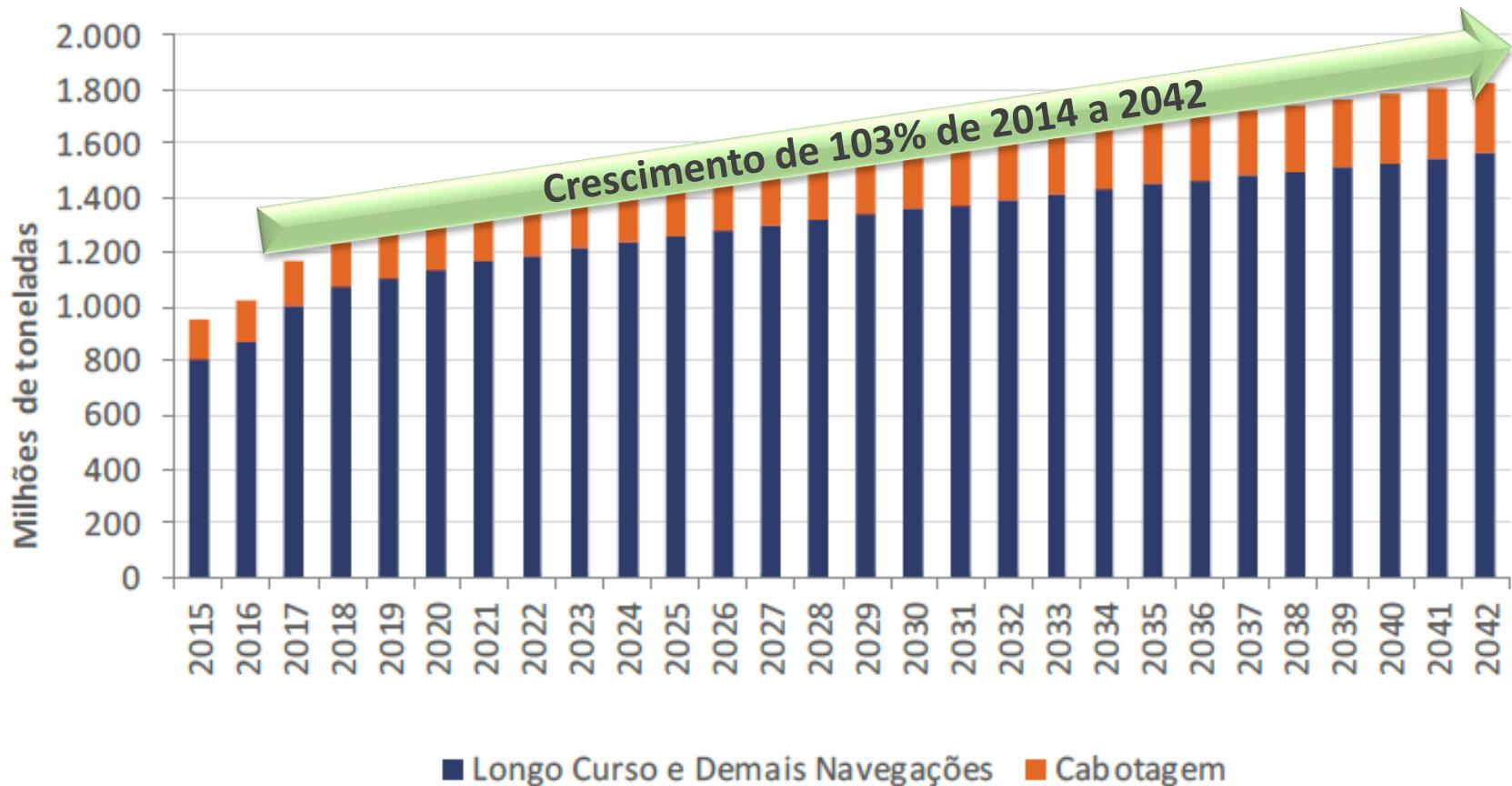
Os fluxos de cargas corresponderam a mais de **1 bilhão de toneladas em 2015 e 2016**, o que representou um crescimento total de 21% no período de 2010 a 2016.



Fonte: ANTAQ

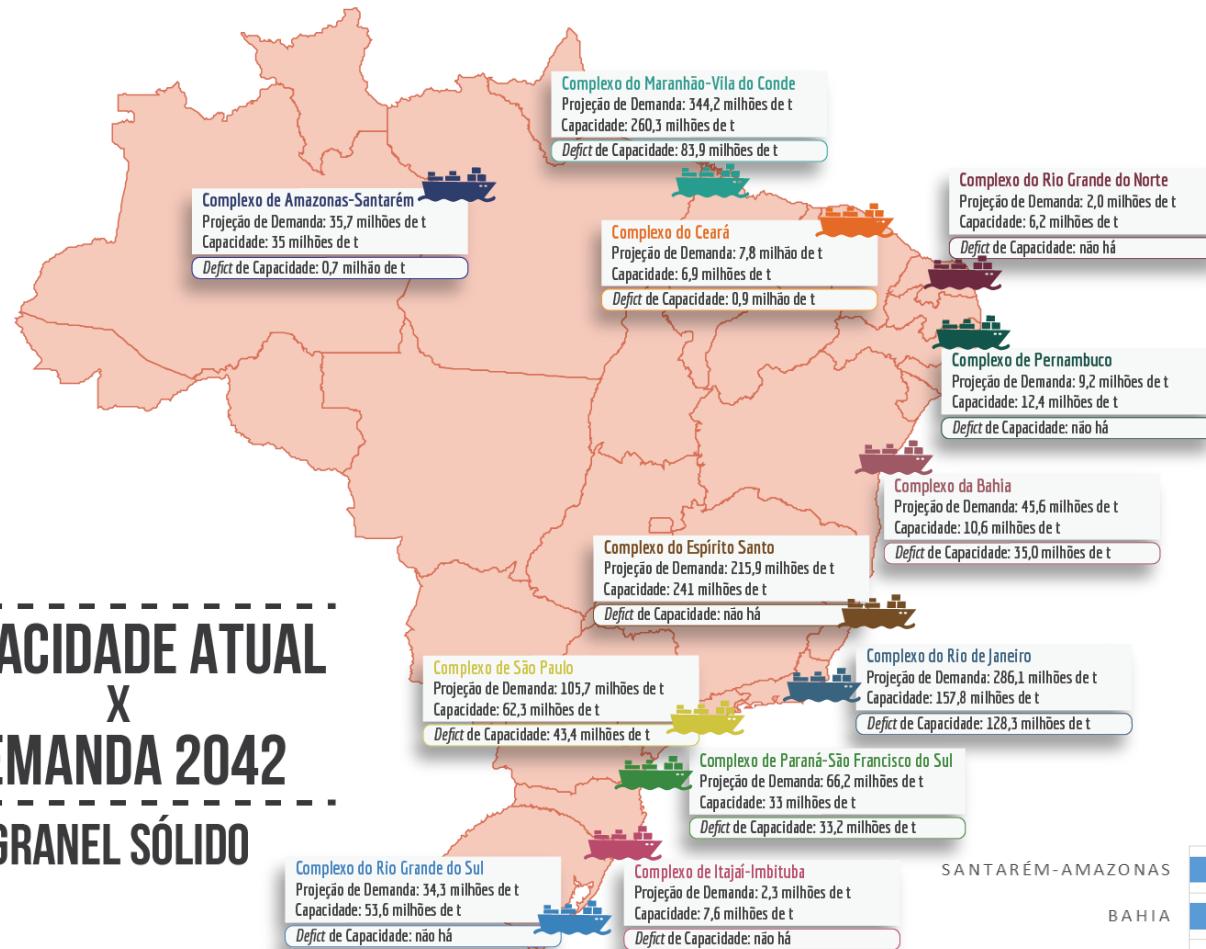
# PLANEJAMENTO DO SETOR

# PROJEÇÃO DE DEMANDA 2042



# CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

## CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 GRANEL SÓLIDO



### SANTARÉM-AMAZONAS

### BAHIA

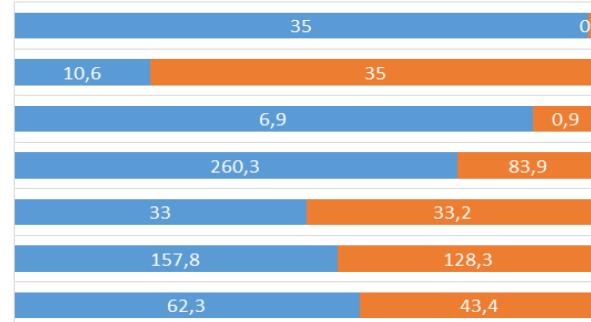
### CEARÁ

### VILA DO CONDE-MARANHÃO

### PARANÁ

### RIO DE JANEIRO

### SÃO PAULO

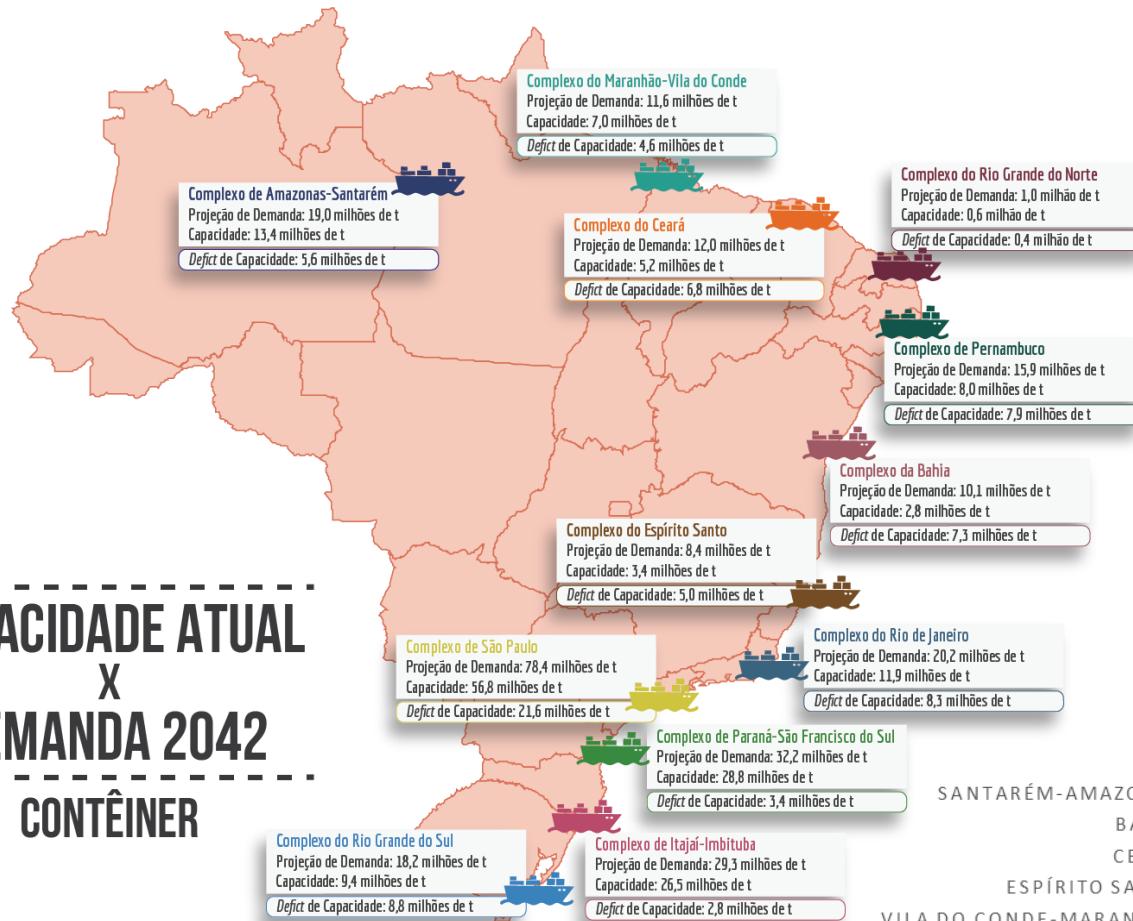


# Granel Sólido

MMt

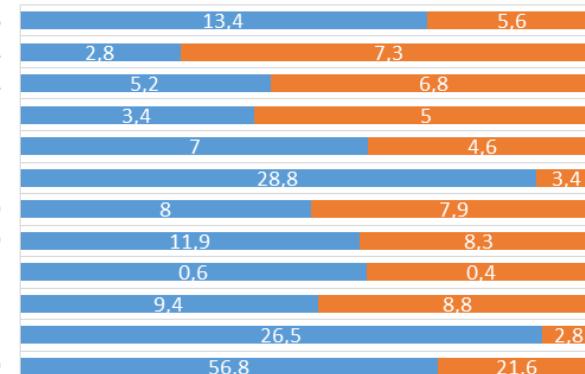
# CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

## CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 CONTÊINER



# Contêiner

SANTARÉM-AMAZONAS  
BAHIA  
CEARÁ  
ESPÍRITO SANTO  
VILA DO CONDE-MARANHÃO  
PARANÁ-SÃO FRANCISCO DO SUL  
PERNAMBUCO  
RIO DE JANEIRO  
RIO GRANDE DO NORTE  
RIO GRANDE DO SUL  
SANTA CATARINA  
SÃO PAULO

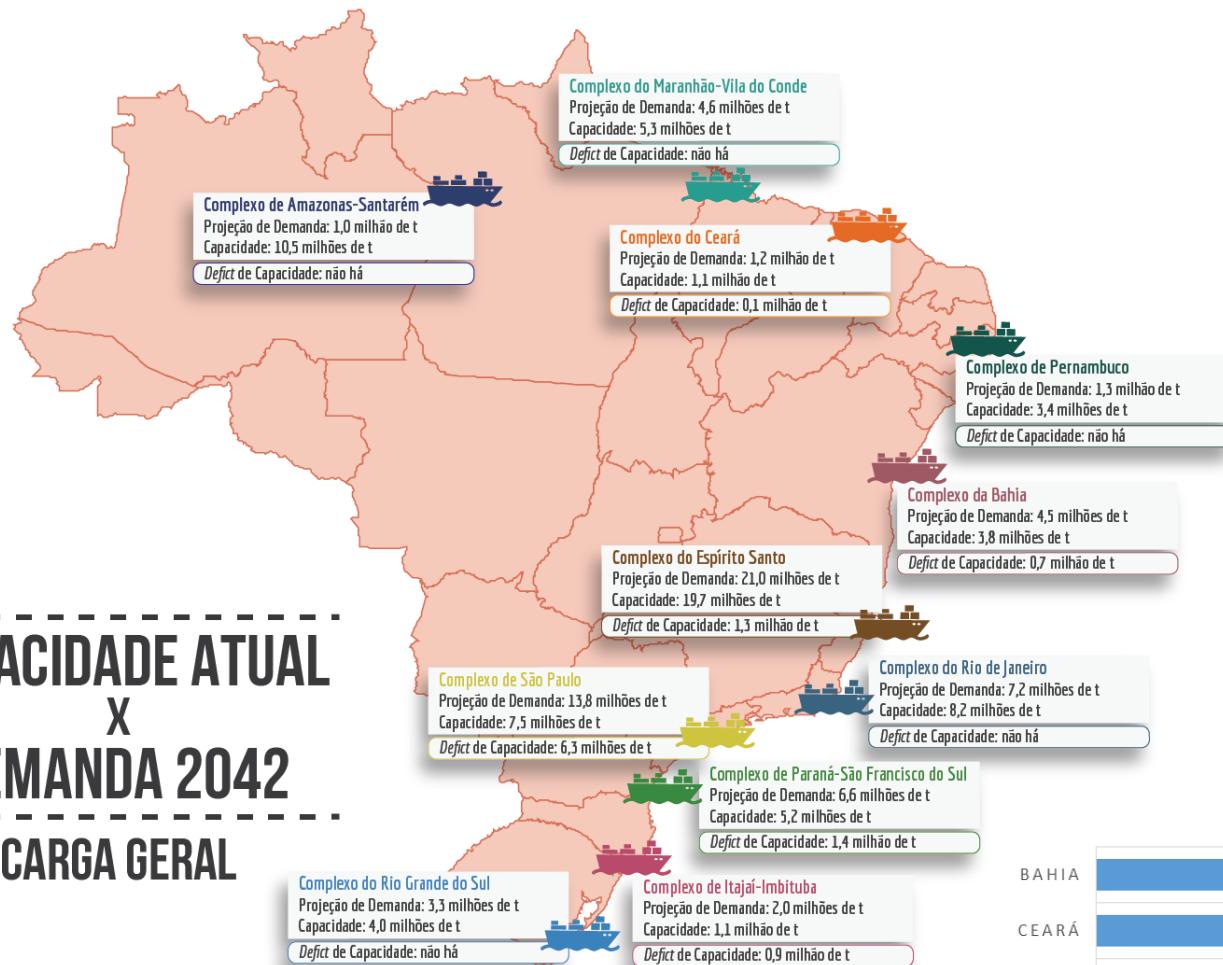


■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

MMt

# CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

## CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 CARGA GERAL



BAHIA	3,8	0,7
CEARÁ	1,1	0,1
ESPÍRITO SANTO	19,7	1,3
PARANÁ	5,2	1,4
SANTA CATARINA	1,1	0,9
SÃO PAULO	7,5	6,3

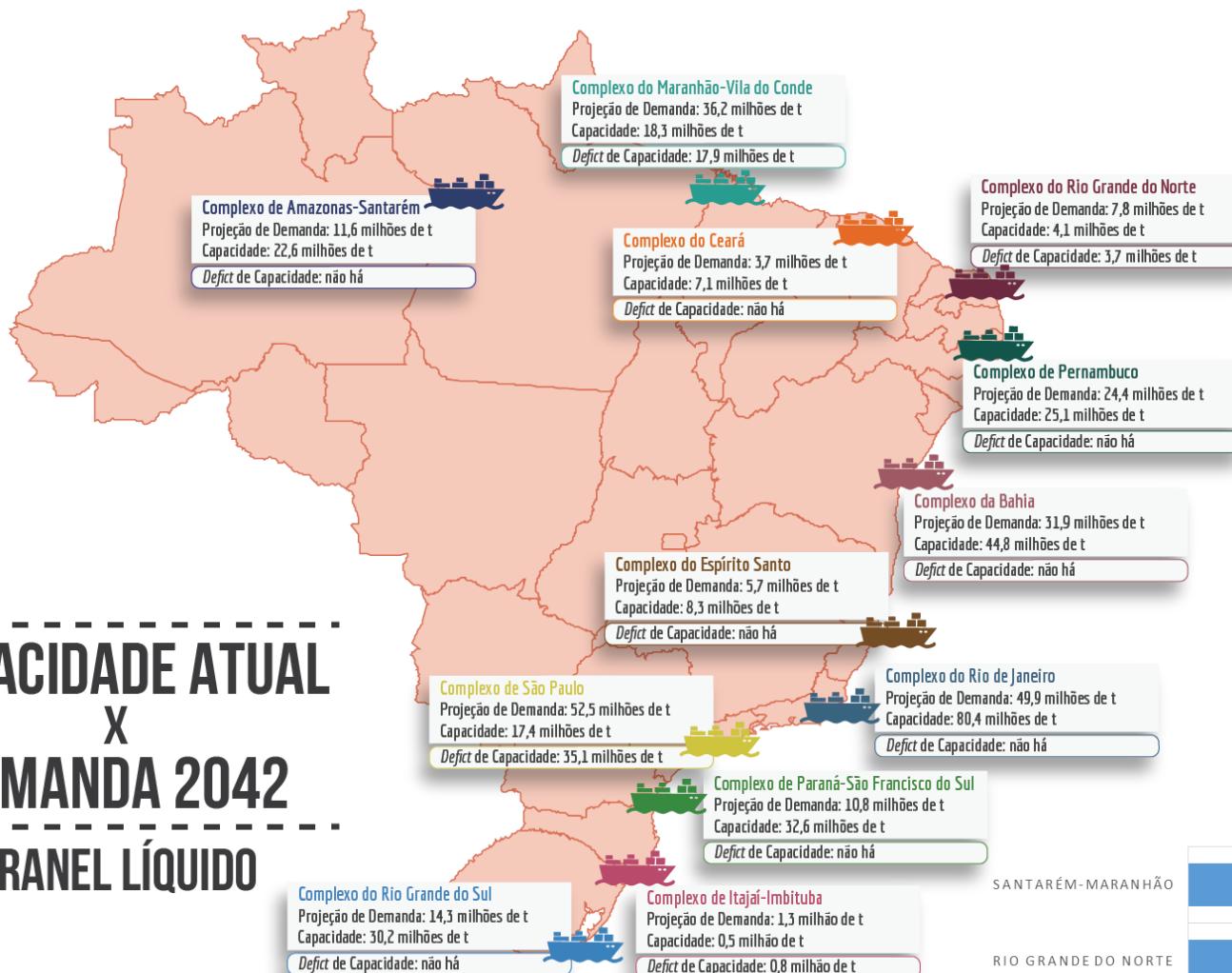
■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

# Carga Geral

MMt

# CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

## CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 GRANEL LÍQUIDO



# Granel Líquido





# INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

<b>Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP)</b>  Instrumento de <b>planejamento estratégico</b> do setor portuário nacional. Visa identificar <b>vocações</b> dos diversos <i>clusters</i> portuários. Eficiente alocação de recursos - priorização de investimentos	<b>Plano Mestre</b>  Instrumento de <b>planejamento voltado à “unidade portuária” (<i>Cluster</i>)</b> , com base no PNLP. Visa direcionar ações, melhorias e investimentos no porto e em seus acessos.	<b>Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ)</b>  Instrumento de <b>planejamento operacional</b> . Compatibiliza as políticas municipais e estaduais de desenvolvimento urbano com as áreas do porto. Lista o portfólio de investimentos	<b>Plano Geral de Outorgas (PGO)</b>  Instrumento de <b>planejamento para outorgas</b> de portos e TUPs.  Arrendamento, concessão, autorização e delegação.
--	--	--	---

## Instrumentos de Planejamento

Busca **compatibilizar** o **planejamento nacional** - por meio do PNLP, dos Planos Mestres e do Plano Geral de Outorgas (PGO) – **e o planejamento local**, realizado via Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

# PORTFÓLIO DE INVESTIMENTOS

## *Contratados e Previstos*

# AÇÕES EM ANDAMENTO

- Terminais Privados
  - Autorizações de Novos Terminais de Uso Privado e Ampliações dos Existentes
- Terminais Públicos
  - Novas Licitações
  - Prorrogações e Reequilíbrios Econômico-Financeiros de Contratos

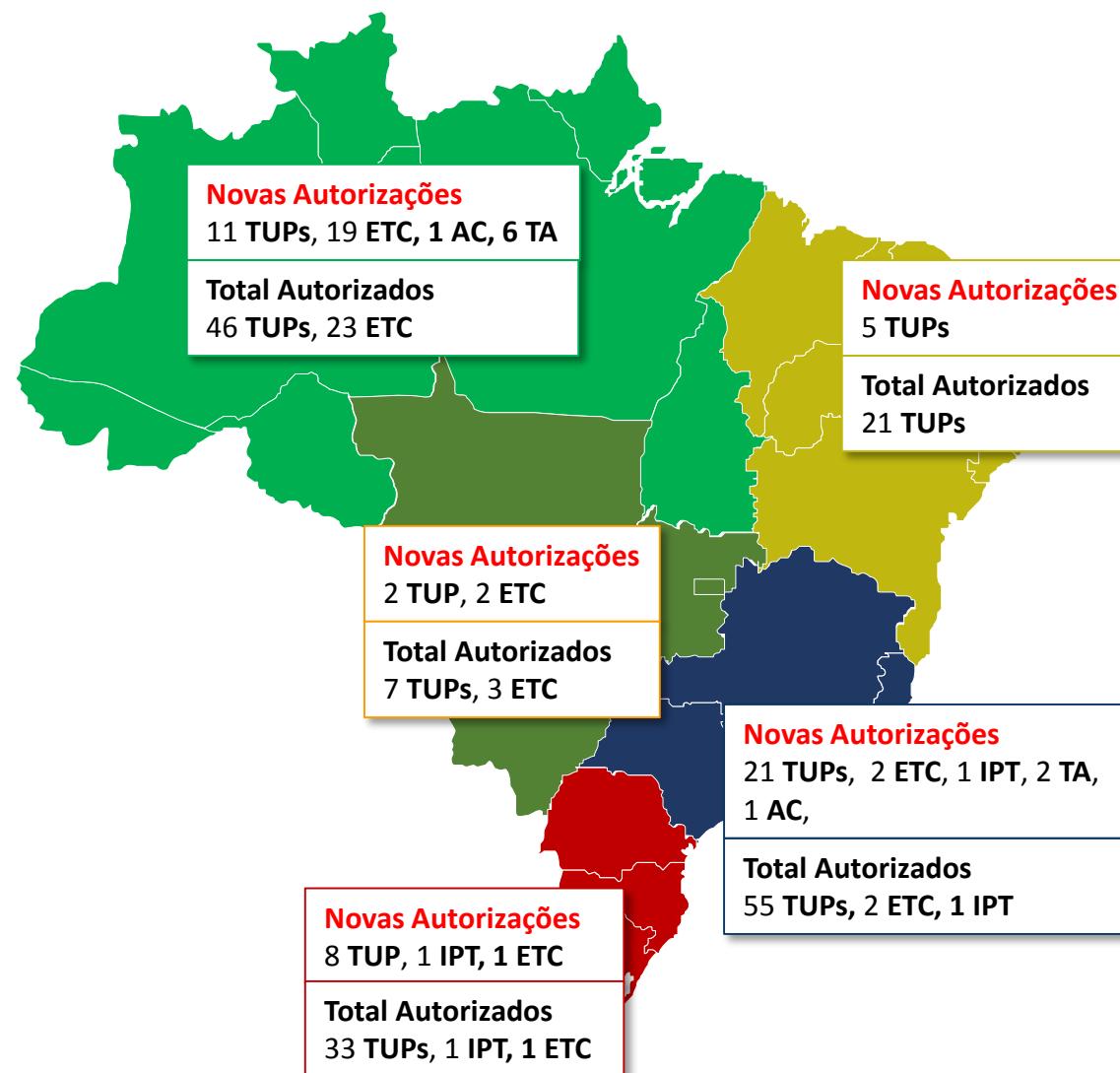
# NOVOS TERMINAIS DE USO PRIVADO E AMPLIAÇÕES

## Instalações Portuárias Privadas Autorizadas e Contratos Assinados

### 193 INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS PRIVADAS

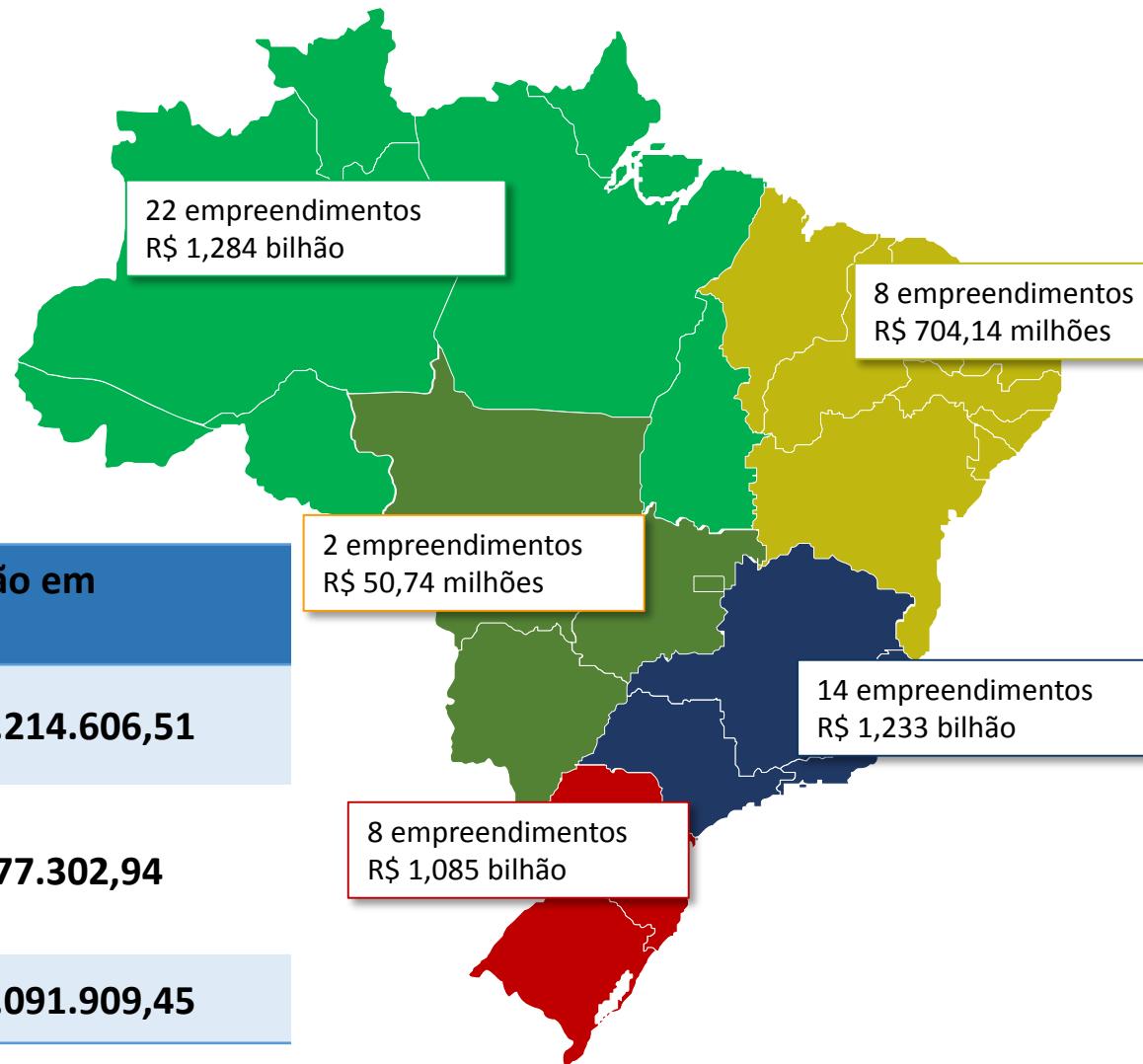
83 Autorizações Emitidas - Novo Marco Legal	
73 Contratos assinados	R\$ 16.108.007.726,53
8 Termos Aditivos - TA (Ampliação)	R\$ 2.675.629.744,99
2 Termos Aditivos - AC (aumento de capacidade)	R\$ 195.478.500,00
Total	R\$ 18.979.115.971,52

193 Instalações Portuárias Privadas Autorizadas
162 Terminais de Uso Privado – TUPs
29 Estações de Transbordo de Carga – ETCs
2 Instalação Portuária de Turismo – IPT



# NOVOS TERMINAIS DE USO PRIVADO E AMPLIAÇÕES

## Perspectivas - Processos em andamento



## 6 Áreas Licitadas

- Porto de Santos
  - Terminal de Grãos – Ponta da Praia
  - Terminal de Celulose – Macuco
  - Terminal de Celulose – Paquetá\*
- Porto de Santarém
  - 02 Terminais de Granéis Líquidos
- Porto do Rio de Janeiro
  - Terminal de Trigo

**TOTAL (Invest.): R\$ 715 milhões**

## 14 Contratos Prorrogados

- Porto de Santos
- Porto de Itaguaí
- Porto de Antonina
- Porto do Rio de Janeiro
- Porto de Paranaguá
- Porto de Santarém
- Porto de Suape

**TOTAL (Invest.): R\$9,28 Bilhões**

## 1<sup>a</sup> Reunião do PPI – 5 Áreas

Santarém 1

- Terminal de Combustíveis

Santarém 2

- Terminal de Combustíveis

Rio de Janeiro

- Terminal de Trigo

Salvador

- Terminal de Contêineres

Paranaguá

- Terminal de Fertilizantes

## 11 Áreas Incluídas na 2<sup>a</sup> Reunião do PPI

### 4 Novas Licitações

Paranaguá

- Terminal de Celulose

Paranaguá

- Terminal de Veículos

Itaqui

- Terminal de Celulose

Santana

- Terminal de Carga Geral

# 11 Áreas Incluídas na 2<sup>a</sup> Reunião do PPI

## 7 Prorrogações Contratuais

Itaqui	• Tequimar – Granéis Líquidos
Santos	• Terminal XXXIX - Grãos
Niterói	• Nitport – Apoio Offshore
Niterói	• Nitshore – Apoio Offshore
Vila do Conde	• Convicon - Contêineres
São Fco do Sul	• TESC – Contêineres
SUAPE	• Decal – Granéis Líquidos

## Próximas Áreas – Licitação até 2018

- Porto de Santos/SP
- Companhia Docas do Pará - CDP
- Porto de Suape/PE
- Porto de Paranaguá/PR
- Porto de Aratu/BA
- Porto de Cabedelo/PB



# OBRIGADO!

Fábio Lavor Teixeira

Gerente de Projetos – Setor Portuário

Departamento de Parcerias/Secretaria de Fomento e Parcerias

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

[fabio.teixeira@transportes.gov.br](mailto:fabio.teixeira@transportes.gov.br)