



Projetos Portuários - Perspectivas

**Workshop de
Logística e
Transportes**

Federação das Indústrias do Estado de São Paulo
27 de Junho de 2017

Fábio Lavor

- I. Sistema Portuário Nacional
- II. Planejamento do Setor
- III. Portfólio de Investimentos



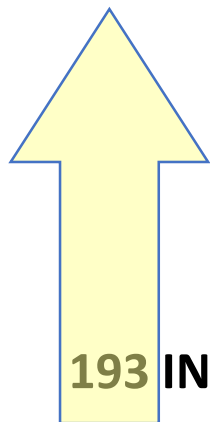
SISTEMA PORTUÁRIO NACIONAL

Visão Geral

SISTEMA PORTUÁRIO - PORTOS PÚBLICOS



Subindo...



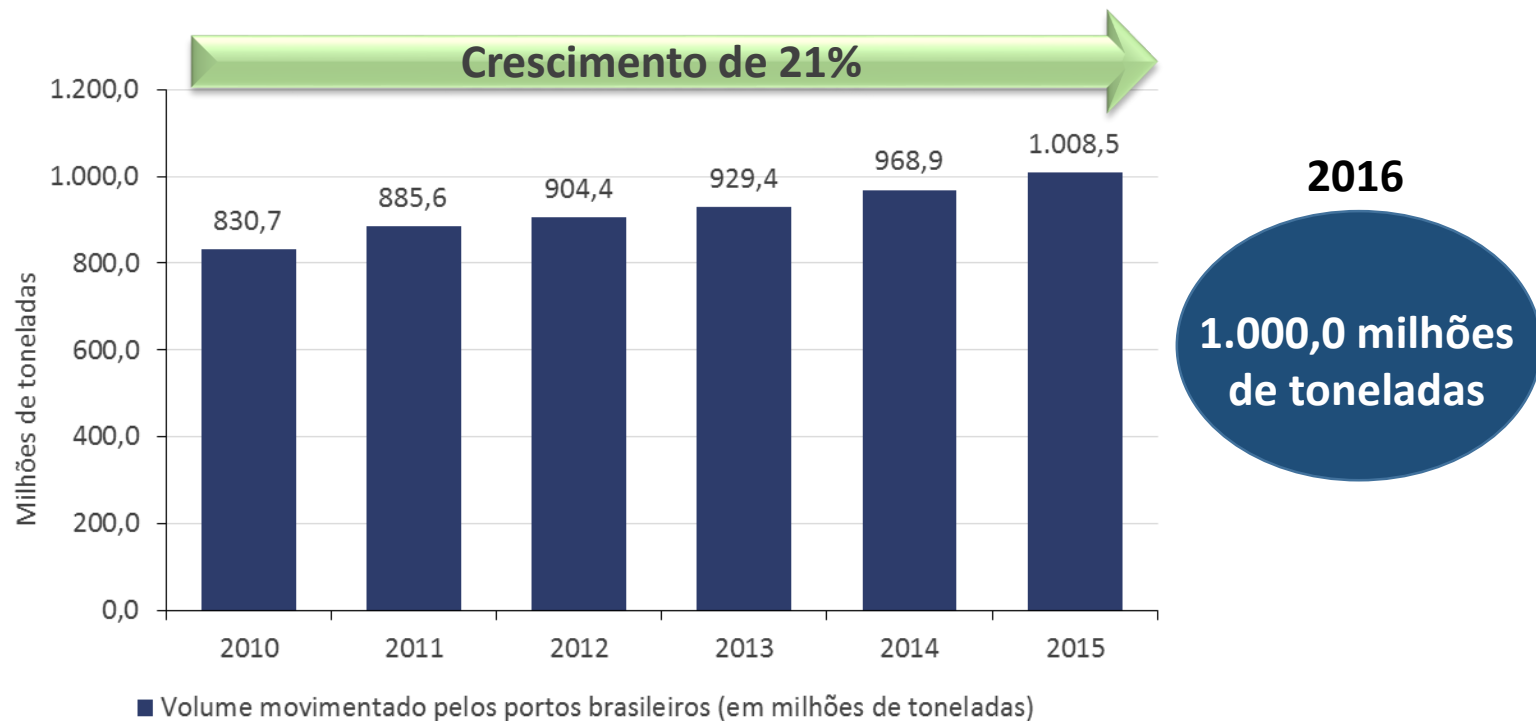
193 INSTALAÇÕES

PORTUÁRIAS PRIVADAS



Evolução da Movimentação do Portos

Os fluxos de cargas corresponderam a mais de **1 bilhão de toneladas em 2015 e 2016**, o que representou um crescimento total de 21% no período de 2010 a 2016.

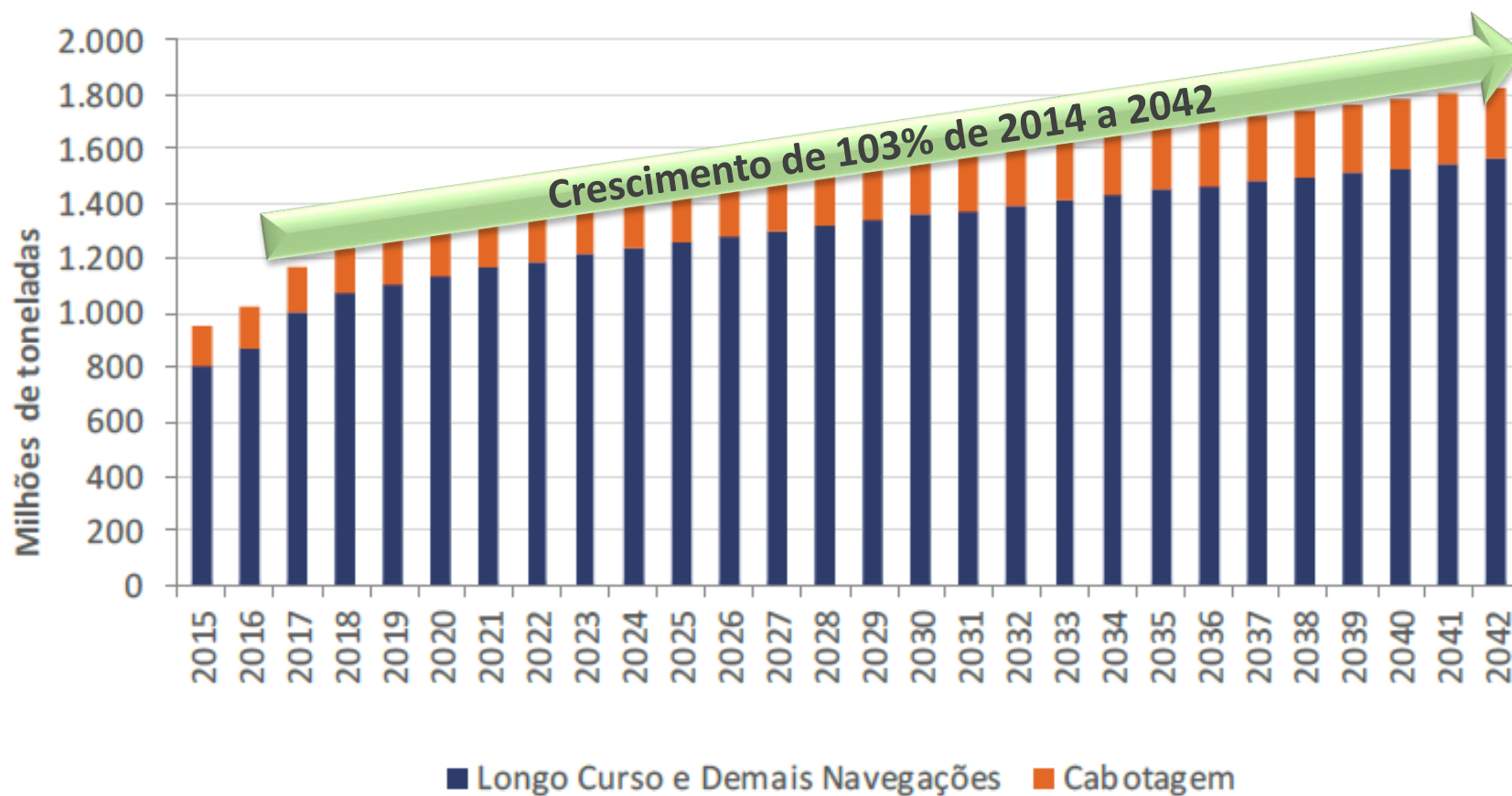


Fonte: ANTAQ



PLANEJAMENTO DO SETOR

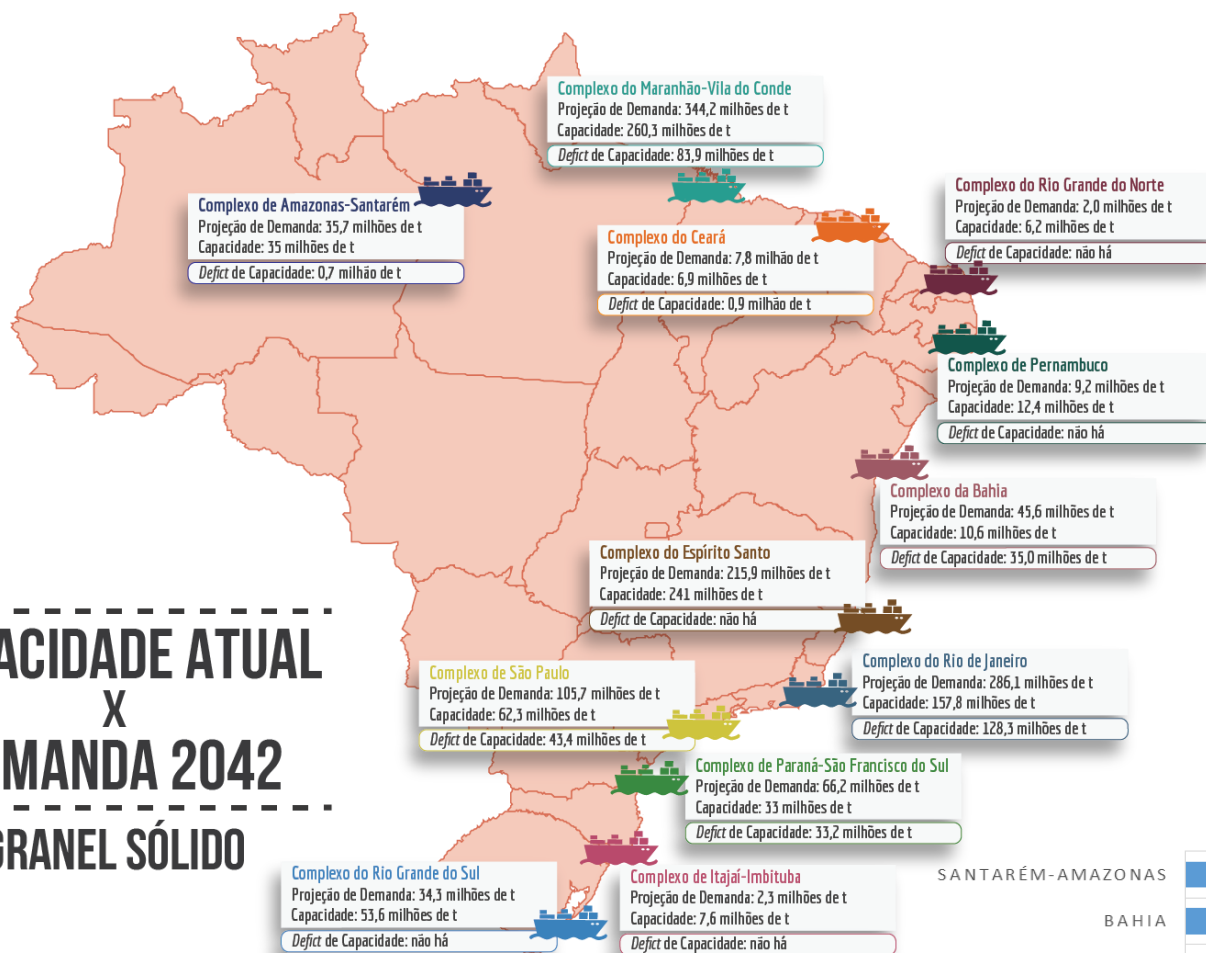
PROJEÇÃO DE DEMANDA 2042



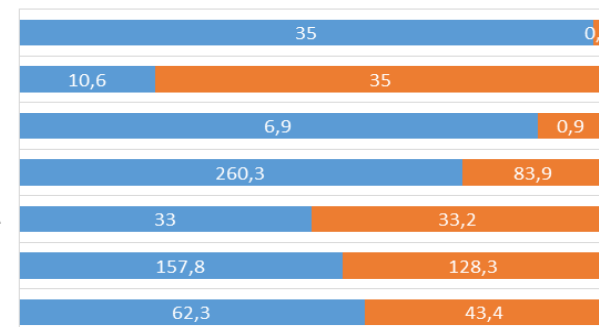
CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

Granel Sólido

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 GRANEL SÓLIDO



SANTARÉM-AMAZONAS
BAHIA
CEARÁ
VILA DO CONDE-MARANHÃO
PARANÁ
RIO DE JANEIRO
SÃO PAULO



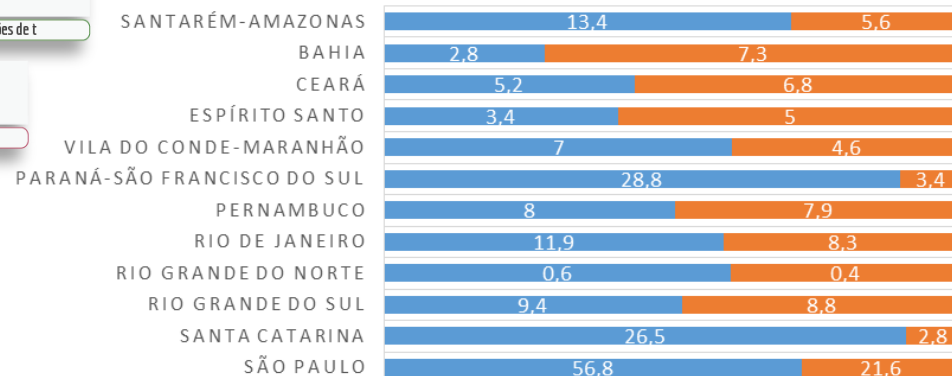
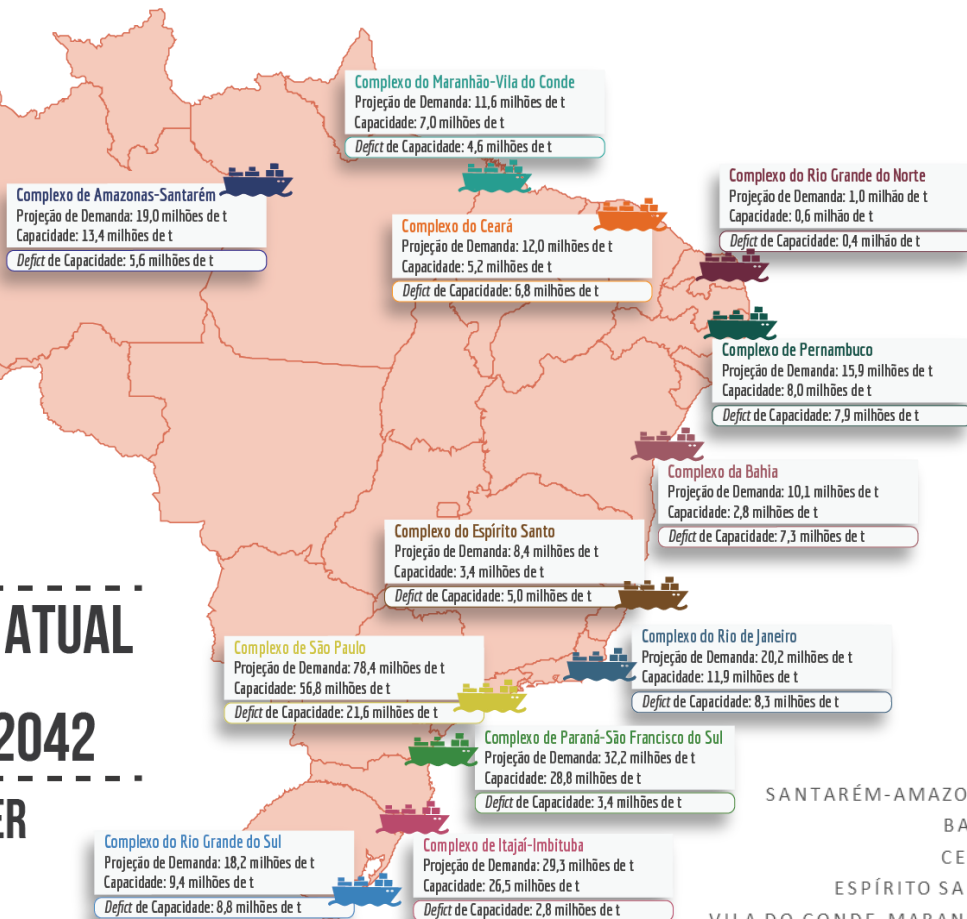
■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

MMT

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

Contêiner

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 CONTÊNER



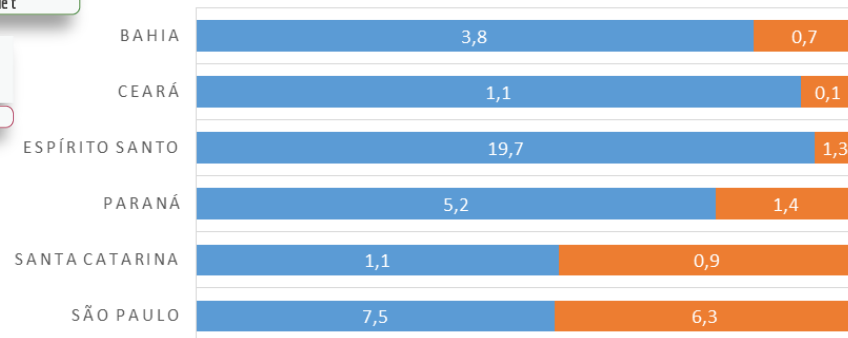
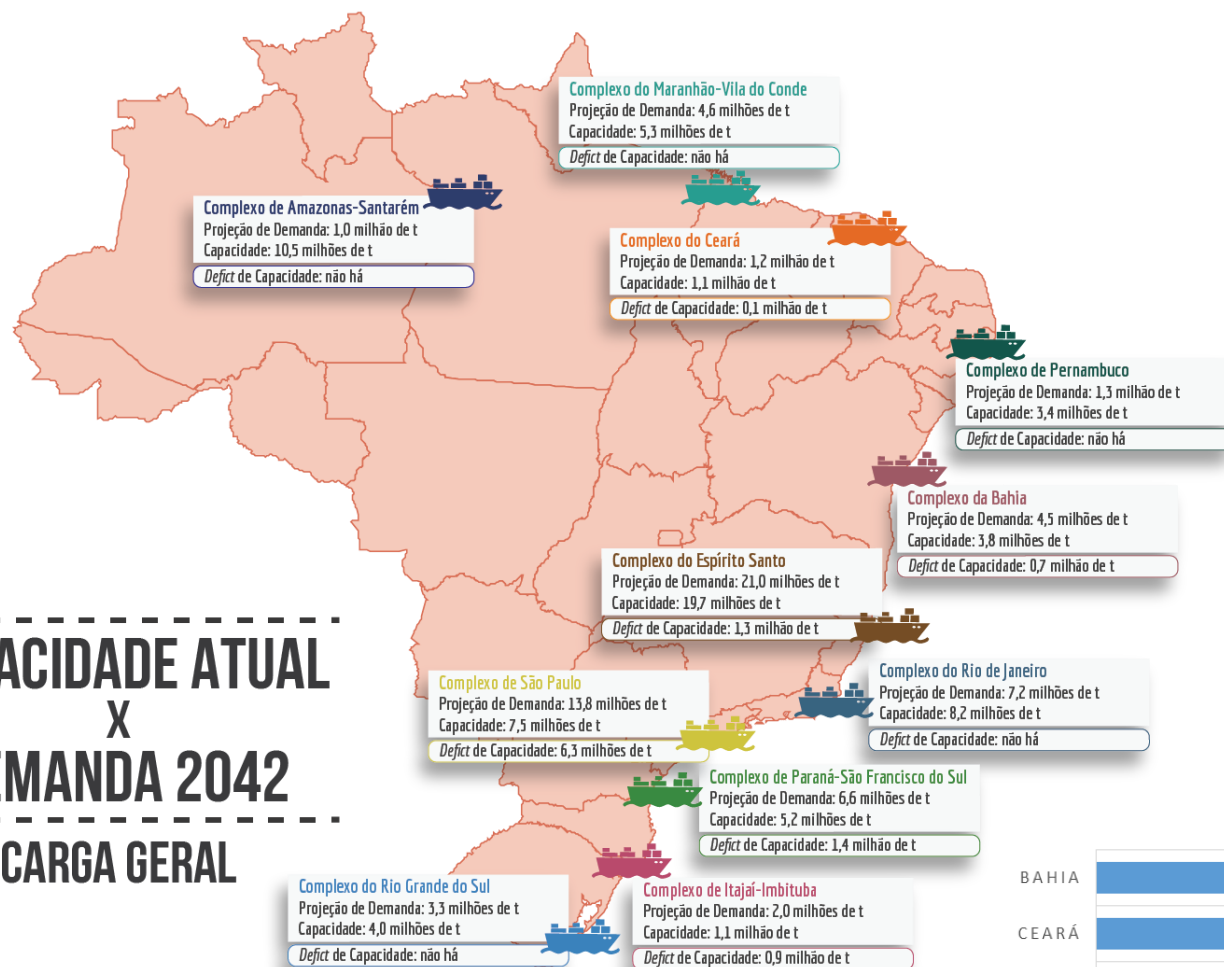
■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

MMt

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

Carga Geral

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 CARGA GERAL

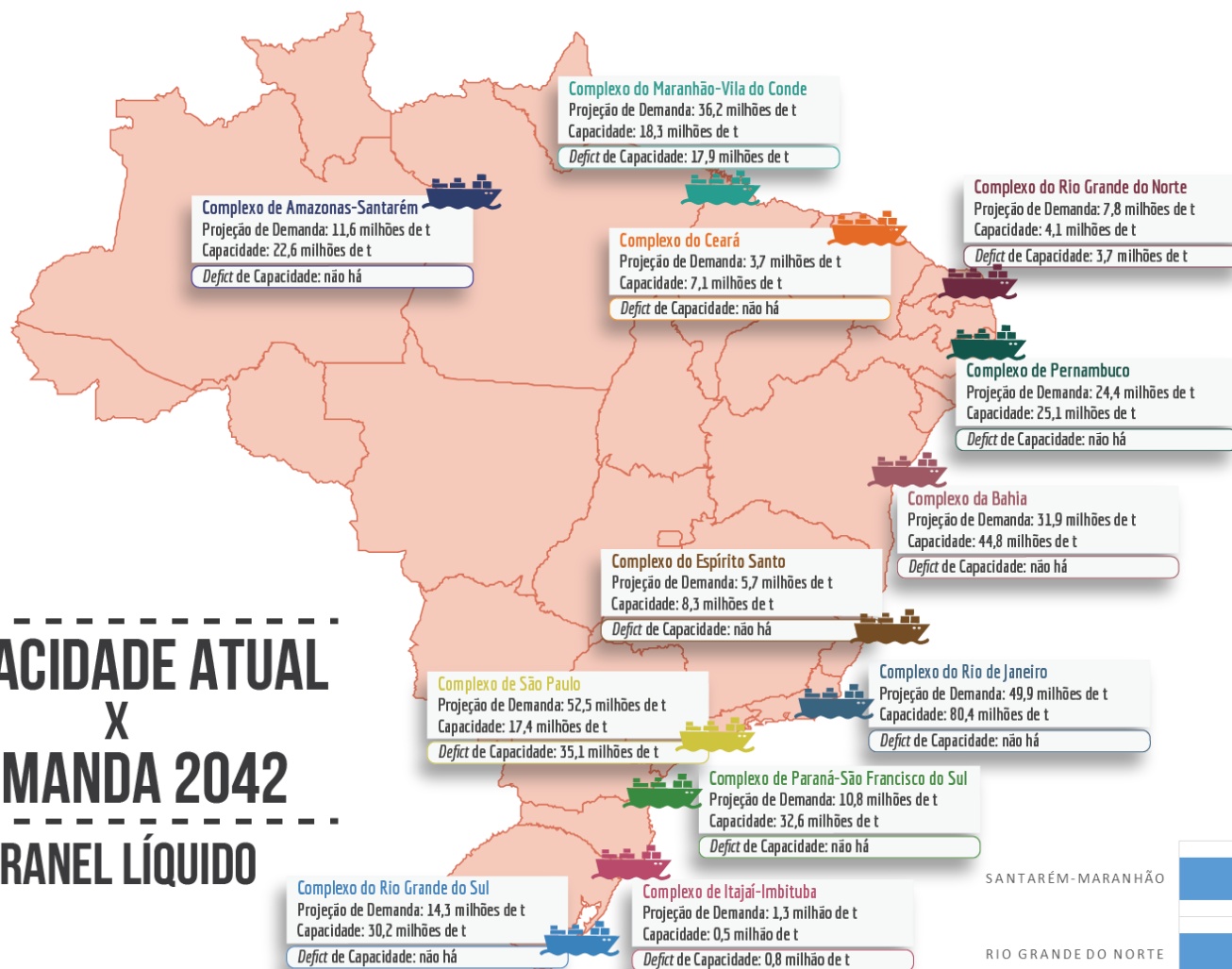


■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042

Granel Líquido

CAPACIDADE ATUAL X DEMANDA 2042 GRANEL LÍQUIDO



SANTARÉM-MARANHÃO

18,3

17,9

RIO GRANDE DO NORTE

4,1

3,7

SANTA CATARINA

0,5

0,8

SÃO PAULO

17,4

35,1

■ Capacidade Atual ■ GAP 2042

MMt



INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP)	Plano Mestre	Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ)	Plano Geral de Outorgas (PGO)
<p>Instrumento de planejamento estratégico do setor portuário nacional.</p> <p>Visa identificar vocações dos diversos <i>clusters</i> portuários.</p> <p>Eficiente alocação de recursos - priorização de investimentos</p>	<p>Instrumento de planejamento voltado à “unidade portuária” (Cluster), com base no PNLP.</p> <p>Visa direcionar ações, melhorias e investimentos no porto e em seus acessos.</p>	<p>Instrumento de planejamento operacional. Compatibiliza as políticas municipais e estaduais de desenvolvimento urbano com as áreas do porto.</p> <p>Lista o portfólio de investimentos</p>	<p>Instrumento de planejamento para outorgas de portos e TUPs.</p> <p>Arrendamento, concessão, autorização e delegação.</p>

Instrumentos de Planejamento

Busca **compatibilizar** o **planejamento nacional** - por meio do PNLP, dos Planos Mestres e do Plano Geral de Outorgas (PGO) – **e o planejamento local**, realizado via Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).



PORTFÓLIO DE INVESTIMENTOS

Contratados e Previstos

AÇÕES EM ANDAMENTO

- Terminais Privados
 - Autorizações de Novos Terminais de Uso Privado e Ampliações dos Existentes
- Terminais Públicos
 - Novas Licitações
 - Prorrogações e Reequilíbrios Econômico-Financeiros de Contratos

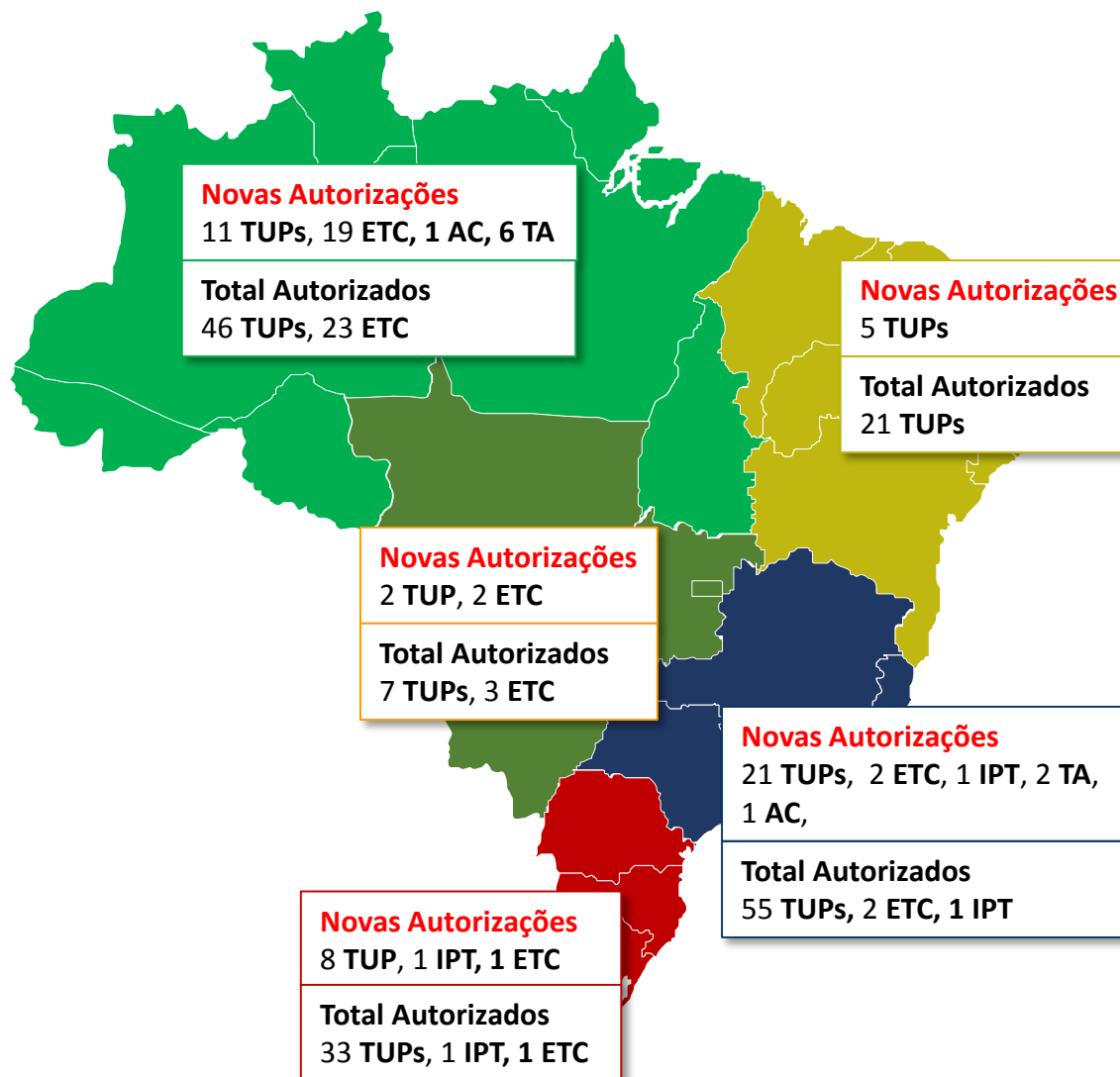
NOVOS TERMINAIS DE USO PRIVADO E AMPLIAÇÕES

Instalações Portuárias Privadas Autorizadas e Contratos Assinados

193 INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS PRIVADAS

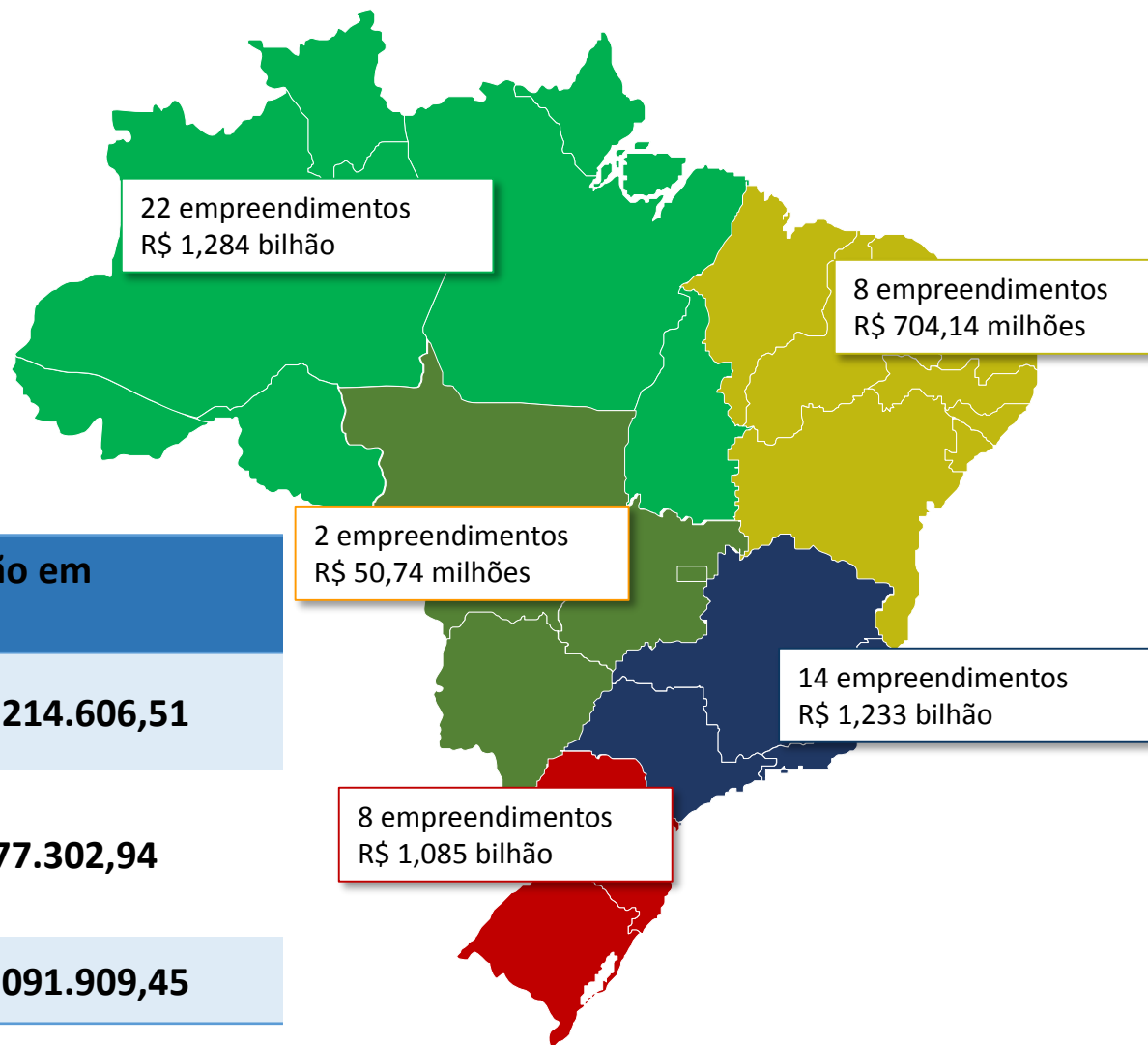
83 Autorizações Emitidas - Novo Marco Legal	
73 Contratos assinados	R\$ 16.108.007.726,53
8 Termos Aditivos - TA (Ampliação)	R\$ 2.675.629.744,99
2 Termos Aditivos - AC (aumento de capacidade)	R\$ 195.478.500,00
Total	R\$ 18.979.115.971,52

193 Instalações Portuárias Privadas Autorizadas
162 Terminais de Uso Privado – TUPs
29 Estações de Transbordo de Carga – ETCs
2 Instalação Portuária de Turismo – IPT



NOVOS TERMINAIS DE USO PRIVADO E AMPLIAÇÕES

Perspectivas - Processos em andamento



54 Processos de outorga de Autorização em andamento

39 Terminais de Uso Privado – TUPs	R\$ 3.776.214.606,51
------------------------------------	----------------------

15 Estações de Transbordo de Carga – ETCs	R\$ 580.877.302,94
---	--------------------

Total	R\$ 4.357.091.909,45
--------------	-----------------------------

6 Áreas Licitadas

- Porto de Santos
 - Terminal de Grãos – Ponta da Praia
 - Terminal de Celulose – Macuco
 - Terminal de Celulose – Paquetá*
- Porto de Santarém
 - 02 Terminais de Granéis Líquidos
- Porto do Rio de Janeiro
 - Terminal de Trigo

TOTAL (Invest.): R\$ 715 milhões

14 Contratos Prorrogados

- Porto de Santos
- Porto de Itaguaí
- Porto de Antonina
- Porto do Rio de Janeiro
- Porto de Paranaguá
- Porto de Santarém
- Porto de Suape

TOTAL (Invest.): R\$9,28 Bilhões

1ª Reunião do PPI – 5 Áreas



11 Áreas Incluídas na 2ª Reunião do PPI

4 Novas Licitações



11 Áreas Incluídas na 2ª Reunião do PPI

7 Prorrogações Contratuais



Itaqui	• Tequimar – Granéis Líquidos
Santos	• Terminal XXXIX - Grãos
Niterói	• Nitport – Apoio Offshore
Niterói	• Nitshore – Apoio Offshore
Vila do Conde	• Convicon - Contêineres
São Fco do Sul	• TESC – Contêineres
SUAPE	• Decal – Granéis Líquidos

Próximas Áreas – Licitação até 2018

- Porto de Santos/SP
- Companhia Docas do Pará - CDP
- Porto de Suape/PE
- Porto de Paranaguá/PR
- Porto de Aratu/BA
- Porto de Cabedelo/PB



OBRIGADO!

Fábio Lavor Teixeira

Gerente de Projetos – Setor Portuário

Departamento de Parcerias/Secretaria de Fomento e Parcerias

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

fabio.teixeira@transportes.gov.br