

28 de março de 2017

- **Abertas inscrições para XIV Congresso Acadêmico sobre Defesa Nacional (CADN)***
- **Alemanha quer desenvolver seu caça stealth de sexta geração***
- **Fragata espanhola 'Cristóbal Colón' chega a Sydney***
- **Trem Bioceânico avança e países definirão participação em abril***

Abertas inscrições para XIV Congresso Acadêmico sobre Defesa Nacional (CADN)*

Estão abertas as inscrições para o XIV Congresso Acadêmico sobre Defesa Nacional (CADN). O objetivo do evento é promover a interação entre cadetes das escolas militares das Forças Armadas e alunos de Instituições de Ensino Superior (IES) civis das cinco regiões do País para despertar o interesse por temas relacionados à segurança e defesa estimulando-os a refletir sobre essas questões e, assim, contribuir para a consolidação de uma cultura de defesa no Brasil.

O Congresso será realizado entre os dias 24 e 28 de julho, na Academia Militar das Agulhas Negras (AMAN), em Resende (RJ). Para se inscrever, os participantes de IES

devem formar uma equipe constituída por um professor responsável e cinco alunos. As escolas militares participarão com duas equipes.

Cada IES interessada em participar deverá encaminhar, por equipe, um artigo científico sobre temas relacionados à segurança nacional, internacional ou à defesa brasileira. As equipes serão selecionadas com base nos artigos apresentados que, por sua vez, deverão ser publicados em formato eletrônico. Os resumos dos artigos vão ser distribuídos aos congressistas ao final do evento.

As inscrições terminam no dia 2 de maio. Serão ofertadas 300 vagas, sendo 264 para IES civis, e as demais distribuídas entre Escola Naval (EN), Academia Militar das Agulhas Negras (AMAN) e Academia da Força Aérea (AFA). O edital do congresso pode ser conferido no site do Ministério da Defesa.

O Congresso

Realizado anualmente, o Congresso Acadêmico sobre Defesa Nacional é uma atividade educacional promovida pelo Ministério da Defesa, por meio da Secretaria de Pessoal, Ensino, Saúde e Desporto (SEPESD), em parceria com as principais escolas de formação de oficiais das Forças Armadas.

Durante o evento, no período da manhã, especialistas indicados pelo Ministério da Defesa farão exposições sobre assuntos ligados à defesa, segurança nacional e internacional. No período vespertino, os congressistas se reunirão em grupos de estudo para debaterem os temas dos artigos científicos e dos painéis apresentados no período matutino.

[Clique aqui para mais informações sobre o XIV CADN.](#)

Serviço:

XIV Congresso Acadêmico sobre Defesa Nacional (CADN)

Inscrições: Até o dia 2 de maio

Data do evento: 24 e 28 de julho

Local: Academia Militar das Agulhas Negras (AMAN)

Fonte: MD

Data da publicação: 24 de março

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/29570-abertas-inscricoes-para-xiv-congresso-academico-sobre-defesa-nacional-cadn>

Alemanha quer desenvolver seu caça stealth de sexta geração*

A Alemanha e a Airbus Defence and Space disseram que estão nos estágios iniciais de um novo programa para construir o caça de sexta geração da Luftwaffe, denominado Future Combat Air System (FCAS). A notícia foi dada pelo site Telegiz.com.

A Alemanha avançou o programa para construir seu próprio caça a jato stealth de sexta geração do conceito para a fase inicial de trabalho.

O FCAS irá substituir a envelhecida frota de bombardeiros Panavia Tornado da Luftwaffe e complementar os caças Eurofighter Typhoon de superioridade aérea.

O novo caça provavelmente será um bimotor, de cauda dupla pilotado por dois tripulantes. O Bundeswehr (Forças Armadas Federais Alemãs) planeja que o FCAS esteja operacional entre 2030 e 2040.

O FCAS será um “sistema de sistemas” que combina aviões tripulados e não tripulados em uma unidade operacional. “Em princípio, poderia ser um sistema de sistemas – ou

uma combinação tripulada e não tripulada”, disse Alberto Gutierrez, chefe do programa Eurofighter.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 27 de março

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/03/27/alemanha-quer-desenvolver-seu-caca-stealth-de-sexta-geracao/>

Fragata espanhola ‘Cristóbal Colón’ chega a Sydney*

A fragata da classe F-100 da Armada Espanhola Cristóbal Colón chegou ontem a Sydney, 24 de março de 2017, sendo recepcionada pelos navios Darwin, Parramatta e Melbourne da Royal Australian Navy (RAN) até a Base da Frota Oriental.

A Cristóbal Colón permanecerá em Sydney até junho de 2017 para ajudar a treinar e familiarizar as tripulações dos Air Warfare Destroyers (AWD) da classe “Hobart” (baseados na classe F-100 da Navantia), o primeiro dos quais deverá ser incorporado em setembro.

A classe “Hobart” estará entre as mais avançadas capacidades de guerra marítima disponíveis e garantirá que a Royal Australian Navy tenha níveis sem precedentes de interoperabilidade com seus aliados.

Quando os AWDs da Austrália entrarem em serviço na próxima década, eles farão parte de uma frota de cerca de 100 navios equipados com Aegis operando em todo o mundo e liderarão um salto quântico na capacidade de guerra aérea da RAN.

Fonte: Poder Naval

Data da publicação: 2 de março

Link: <http://www.naval.com.br/blog/2017/03/25/fragata-espanhola-cristobal-colon-chega-sydney/>

Trem Bioceânico avança e países definirão participação em abril*

Brasília - O ministro de Obras Públicas, da Bolívia, Milton Claros, afirmou nesta quinta-feira, 23, que o projeto de construção do Trem Bioceânico avançou nos últimos dias e que até 5 de abril serão conhecidos os países que participarão do empreendimento internacional.

Segundo ele, Bolívia, Brasil, Paraguai e Peru, asseguraram participação. O Uruguai ainda estuda a possibilidade, mas deve somar-se aos demais. “Até lá teremos a relação completa dos países que integrarão o projeto. O Brasil manifestou que começará a trabalhar nesta linha. Inicialmente, Bolívia, Brasil, Paraguai e Peru, participarão de forma direta e o Uruguai demonstrou interesse”, afirmou.

Claros explicou que nas reuniões técnicas realizadas nesta semana com representantes da Alemanha, Brasil, Paraguai e Peru, decidiu-se constituir quatro mesas de trabalho para pôr em marcha o projeto, desde os aspectos financeiros, até os marcos regulatório, técnico e jurídico.

Para a Bolívia, “a participação do Brasil torna o projeto uma realidade”, reconheceu Milton Claros.

O traçado defendido por La Paz prevê a construção de um corredor ferroviário que ligará o Porto de Santos (SP) até o Porto de Ilo, no Peru, cortando os municípios de Santa Cruz, Montero e Bulo Bulo, até chegar em La Paz, na Bolívia.

Fonte: Inforel

Data da publicação: 23 de março

Link: http://www.inforel.org/noticias/noticia.php?not_id=7307&tipo=2

* Não mencionado o autor no texto.