

- **Câmara dos Deputados promove seminário para debater a defesa***
- **Saab adia o primeiro voo do caça Gripen E***
- **China lidera inovações com 1 milhão de pedidos de patentes em 2015, diz ONU***
- **Royal Danish Navy sets SM-2 buy as priority, mulls frigate BMD upgrade***

Câmara dos Deputados promove seminário para debater a defesa*

A Comissão de Relações Exteriores e Defesa Nacional (CREDN), da Câmara dos Deputados, e a Frente Parlamentar Mista de Defesa Nacional promoveram nesta quarta-feira (23) seminário para debater o setor de defesa e os impactos no País. Na abertura do evento, o ministro da Defesa, Raul Jungmann, explicou a importância de tratar o tema.

“Tenho dito com frequência que o Brasil tem por destino a projeção global, mas não devemos nos iludir que este cenário vai ser imutável”, explicou.

Por isso, na avaliação do ministro, é crucial para o Brasil, de dimensões enormes, que mantenha as Forças Armadas atualizadas e preparadas, mesmo que seja de forma dissuasória. “É impossível imaginar que este quadro se perpetue ad eterno”, afirmou.

Seminário

O seminário teve como tema “Defesa: Política de Estado – Soberania, Desenvolvimento e Inovação Tecnológica”. Aberto pelo presidente da CREDN, deputado Pedro Vilela, o encontro permitiu que representantes das Forças Armadas e de setores da sociedade civil pudessem analisar a evolução e as deficiências do modelo brasileiro.

Para o deputado Pedro Vilela, “o desenvolvimento de tecnologias civil refletem no campo militar”. Assim, continuou o deputado, “como tecnologias voltadas, originalmente, para o campo militar, terminam, depois, se espraiando para as mais variadas aplicações civis: tudo em uma permanente interação, gerando empregos, fortalecendo o parque industrial, estimulando a pesquisa acadêmica e equipando as Forças Armadas”.

Para o presidente da Frente Parlamentar Mista de Defesa nacional, deputado Carlos Zaratini, a realização do seminário possibilitou fazer um balanço da base industrial de defesa “e trazer para esta Casa o debate entorno do Livro Branco da Defesa Nacional, a Política Nacional de Defesa e a Estratégia Nacional de Defesa”.

O seminário terminou no fim da tarde. A proposta dos parlamentares é de manter um debate constante sobre o assunto. Além do ministro Jungman e dos deputados Vilela e Zaratini, participaram o comandante da Marinha, almirante Eduardo Leal Bacellar Ferreira, o comandante da Aeronáutica, Nivaldo Luiz Rossato, o chefe interino do Estado-Maior Conjunto das forças Armadas (EMCFA), brigadeiro Alvani Adão da Silva, e o general de Paula Cunha, representando o comandante do Exército, general Eduardo Dias da Costa Villas Bôas.

Fonte: Ministério da Defesa

Data da publicação: 23 de novembro

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/26337-camara-dos-deputados-promove-seminario-para-debater-a-defesa>

Saab adia o primeiro voo do caça Gripen E*

Por Tony Osborne

LONDRES – A Saab decidiu adiar o primeiro voo de seu protótipo da aeronave JAS 39E Gripen, em uma tentativa de aprofundar a nova arquitetura de software federado que está sendo introduzida na aeronave.

A companhia planejou originalmente voar o protótipo, 39-8, antes do fim deste ano, mas escolheu empurrar a janela do primeiro voo para o segundo trimestre de 2017.

A motivação por trás do atraso é a decisão estratégica da Saab de qualificar o software para um padrão comercial conhecido como DO-178C. A empresa diz que a decisão não é conduzida por clientes ou reguladores, mas vai proporcionar confiança quando os clientes quiserem atualizar a aeronave.

“Eles [clientes] serão capazes de atualizar, de forma econômica e rápida”, disse Lars Ydreskog, chefe de operações da Saab, falando em Londres em 23 de novembro.

“Estamos tão confiantes nestes novos sistemas de aviônicos de que eles vão tirar qualquer ponto de interrogação sobre o software ... e vamos fazê-lo agora antes do primeiro voo.”

A Saab afirma que o novo software do Gripen E – conhecido como Distributed Integrated Modular Avionics (DIMA) – é um avanço significativo porque separa as capacidades táticas do sistema de missão do software crítico de voo mais sensível. A Saab diz que esta abordagem permitirá que os operadores integrem capacidades novas e o armamento novo em uma fração do tempo tomado atualmente em outros caças da quarta geração, fly-by-wire.

A Saab iniciou o trabalho de verificação do software pouco depois do lançamento da aeronave 39-8 e Ydreskog diz ter mostrado altos níveis de estabilidade, permitindo que ele seja usado como parâmetro para futuras atualizações.

“Ao completar o software, vamos criar uma robustez para as edições futuras comuns e vamos eliminar todas as dúvidas desta comunidade sobre a robustez do software e os sistemas”, disse ele aos jornalistas. “Através deste padrão obteremos uma prova formal do que já sabemos.”

Desde o lançamento, a Saab energizou a aeronave em agosto e realizou o funcionamento do motor no final de outubro.

Ydreskog disse que o curto período entre a energização e o teste com o motor – cerca de nove semanas – foi em parte resultado do desempenho do software. Normalmente, isso teria levado 10-18 meses “, pelo menos dentro da Saab”, disse ele.

O próximo passo será uma série de testes de táxi de alta velocidade, embora Ydreskog não tenha confirmado um cronograma preciso.

A empresa diz que o programa ainda está a caminho de atingir as primeiras entregas em 2019. O segundo e terceiro protótipos Gripen E, 39-9 e 39-10, estão em montagem, enquanto o primeiro avião brasileiro para testes também está sendo construído.

A notícia surge apenas um dia depois que os executivos da Saab e da Embraer inauguraram o Gripen Design and Development Network (GDDN) em Gavião Peixoto, no Brasil. A instalação abrigará as equipes de projeto e desenvolvimento para o desenvolvimento do Gripen no Brasil, incluindo o trabalho para projetar o JAS 39F de dois assentos. O programa de transferência de tecnologia é dividido em 60 projetos-chave, com duração de até 24 meses.

A Saab também confirmou que, juntamente com o governo sueco, respondeu formalmente à solicitação de informações da Finlândia, enquanto Helsinki começa a estudar opções para substituir sua frota de F-18 Hornets.

Jerker Ahlqvist, diretor do programa Gripen da Saab, disse que a empresa está observando a evolução em vários países.

Estão em curso discussões entre Estocolmo e o estado africano de Botswana para 8-12 Gripens, enquanto as negociações com a Eslováquia estão mais avançadas. A Colômbia deverá emitir um pedido de propostas para um novo caça nos próximos meses, assim como Bélgica e Bulgária. A Saab planeja oferecer o Gripen E/F na Bélgica e na Colômbia e o modelo C/D para Botswana, Bulgária e Eslováquia.

A Suécia está atualmente planejando comprar 60 aviões Gripen E monoposto, enquanto o Brasil vai comprar 36 aeronaves, incluindo oito modelos biposto. Os Gripens da Suécia serão inteiramente novos, mas farão uso de alguns componentes e sistemas reciclados da frota de Gripen C/D existente, incluindo a unidade auxiliar de energia da aeronave e alguns geradores a bordo.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 24 de novembro

Link: <http://www.aereo.jor.br/2016/11/24/saab-adia-o-primeiro-voe-do-caca-gripen-e/>

China lidera inovações com 1 milhão de pedidos de patentes em 2015, diz ONU*

GENEVA (Reuters) - A China está liderando o crescimento em inovação no mundo, tornando-se o primeiro país a apresentar 1 milhão de pedidos de patentes em um único ano, disse a Organização Internacional de Propriedade Intelectual (Wipo, na sigla em inglês) nesta quarta-feira.

Inovadores chineses apresentaram em 2015 a maior parte dos pedidos em engenharia elétrica, que inclui telecomunicações, seguida por tecnologia da computação e semicondutores e instrumentos de medidas, incluindo tecnologia médica, disse a agência da ONU.

"Os números da China são extraordinários. É o primeiro escritório de patentes no mundo que recebe mais de 1 milhão de pedidos de registros", disse o diretor-geral da Wipo, Francis Gurry, em coletiva de imprensa para o lançamento do relatório "Indicadores Globais de Propriedade Intelectual".

A maior parte dos 1,01 milhão de pedidos chineses foi para a proteção doméstica de patentes, marcas registradas e design industrial, com apenas 42.154 sendo aplicadas no exterior.

"Mais uma vez, nós vemos uma crescente quase dominância da Ásia como a origem da atividade de registro de propriedades intelectuais. Se você olhar para estes números, você vê que 62 por cento da atividade global de pedidos de patentes está localizada na Ásia, 55 por cento da atividade global de marcas registradas está na Ásia e 68 por cento dos pedidos de design estão na Ásia", ele acrescentou.

Globalmente, cerca de 2,9 milhões de pedidos de patentes foram apresentadas no ano passado, um aumento de 7,8 por cento ante 2014, disse a Wipo. Aproximadamente duas em cada três patentes são aprovadas, disse Gurry.

Fonte: Reuters

Data da publicação: 23 de novembro

Link: <http://br.reuters.com/article/internetNews/idBRKBN13I29B>

Royal Danish Navy sets SM-2 buy as priority, mulls frigate BMD upgrade*

Funding to acquire a stock of Standard Missile-2 (SM-2) Block IIIA medium-range missiles for its Iver Huitfeldt-class frigates is the Royal Danish Navy's (RDN's) top priority, the service's most senior officer has told IHS Jane's.

Speaking on board the Iver Huitfeldt-class frigate HDMS Peter Willemoes (F 362) during an 18 November port visit in Baltimore, Maryland, Chief of the Naval Staff Rear Admiral Frank Trojahn also indicated that a decision would be made on a planned frigate ballistic missile defence (BMD) upgrade path in 2018.

Commissioned between January 2014 and March 2015, the three Iver Huitfeldt frigates - HDMS Iver Huitfeldt, Peter Willemoes, and HDMS Niels Juel - carry a Thales Nederland-supplied Anti Air Warfare System (AAWS), incorporating the active phased array multifunction radar (APAR) I/J-band multifunction radar, the Signaal Multibeam Acquisition Radar for Targeting (SMART)-L D-band volume search radar, and an associated fire-control cluster, with Terma's C-Flex combat management system (CMS). The ships are also fitted with four eight-cell Mk 41 strike length vertical launching systems (VLSs) capable of firing Standard Missile variants.

Similar AAWS suites have been installed on the Royal Netherlands Navy's (RNLN's) four De Zeven Provinciën air-defence and command frigates and the German Navy's three F 124 Sachsen-class air-defence frigates. The APAR radar underpins the ability of the AAWS to engage multiple simultaneous threats using semi-active radar homing RIM-162 Evolved SeaSparrow Missiles (ESSMs) and SM-2 Block IIIA missiles adapted for compatibility with the interrupted continuous wave illumination (ICWI) guidance mode. ICWI exploits the ability of APAR to transmit a series of discrete illumination pulses that can be rapidly switched among multiple targets, providing the necessary homing energy to guide several missiles to their individual assigned targets.

Fonte: Defense News

Data da publicação: 23 de novembro

Link: <http://www.janes.com/article/65700/royal-danish-navy-sets-sm-2-buy-as-priority-mulls-frigate-bmd-upgrade>

* Não mencionado o autor no texto.