

CLIPPING

04 de novembro de 2016

- Israel planeja acelerar introdução de caças F-35*
- CTEx troca experiências com o Instituto de Aeronáutica e Espaço*
- HoloLens está sendo utilizado para fins militares por uma empresa ucraniana*
- PROSUB> Veja como está a construção dos 4 submarinos convencionais

Israel planeja acelerar introdução de caças F-35*

De acordo com fontes da imprensa de Israel, a Força Aérea daquele país planeja alcançar o status operacional pleno de seus aviões de combate Lockheed Martin F-35I "Adir" o mais breve possível.

Técnicos da Força Aérea de Israel pertencentes ao efetivo da base aérea de Nevatim estão visitando os Estados Unidos como parte do programa de recebimento dos dois primeiros exemplares, além de participar de uma série de voos de provas planejados para as instalações de Lockheed Martin em Fort Worth, Texas. Os voos familiarizam as equipes israelenses com a manutenção do F-35 e preparação da aeronave com vistas a missões de combate.

O grupo de técnicos israelenses também visitará a base da Força Aérea dos Estados

Unidos localizada em Hill, no estado de Utah, para observarem os procedimentos

operacionais do F-35.

De acordo com cronograma de entregas, os dois primeiros F-35I deverão chegar a Israel

em meados de dezembro. Outras seis unidades estão previstas para 2017 e o restante

dos 25 encomendados para os anos seguintes. Após a entrega de cada lote, sistemas

desenvolvidos para o caça de 5ª geração serão integrados já em solo israelense.

Fonte: Tecnodefesa

Data da publicação: 03 de novembro

Link: http://tecnodefesa.com.br/israel-planeja-acelerar-introducao-de-cacas-f-35/

CTEx troca experiências com o Instituto de Aeronáutica e

Espaço*

O Centro Tecnológico do Exército (CTEx) recebeu uma comitiva composta por

integrantes do Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE), chefiada pelo seu diretor, o

brigadeiro-engenheiro Augusto Luiz de Castro Otero. O objetivo da visita foi identificar

as linhas de pesquisa e as áreas de interesse comum para troca de experiências e

conhecimentos entre as duas organizações militares.

Iniciando as atividades, o chefe do CTEx, general-de-brigada Hildo Vieira Prado Filho,

proferiu uma palestra, abordando as áreas de pesquisa e desenvolvimento em que o

CTEx atua. Entre os principais projetos que estão sendo conduzidos pelo Centro,

destaca-se aqueles relacionados com Projetos Estratégicos do Exército, a composição e

funcionamento do Sistema de Ciência e Tecnologia do Exército e o alinhamento do

Centro com o conceito da "Tríplice Hélice".

Durante a jornada de trabalho, os visitantes tiveram a oportunidade de observar

produtos já desenvolvidos e outros ainda em desenvolvimento no CTEx, com destaque

para a família de radares (SABER M60, SABER M200 e SENTIR M20), o Simulador de Tiro

de Armas Leves, o Rádio Definido por Software, o Laboratório Móvel Químico e

Biológico, o míssil anticarro MSS 1.2, a Pilha Térmica, o monóculo de visão noturna

OLHAR.

Fonte: Tecnodefesa

Data da publicação: 03 de novembro

http://tecnodefesa.com.br/ctex-troca-experiencias-com-o-instituto-de-

aeronautica-e-espaco/

HoloLens está sendo utilizado para fins militares por uma

empresa ucraniana*

Quando o HoloLens foi demostrado, vimos inúmeras formas de utilizá-lo: fazer

chamadas no Skype, projetar jogos na sua mesa de centro, ajudar outras pessoas com

tutoriais mais práticos e muitas outras coisas. Porém, uma empresa da Ucrânia quer

aproveitá-lo de outra forma: dentro de um tanque de guerra em um campo de batalha.

A LimpidArmor, companhia do leste europeu, está trabalhando em um protótipo que

mescla o HoloLens com um capacete convencional, oferecendo ao soldado uma

integração muitas vezes maior a um veículo blindado e garantindo um desempenho

ainda melhor durante um confronto.

A ideia é que o dispositivo seja utilizado junto com um CRS (Circular Review System ou

Sistema de Análise Circular), que é uma tecnologia que implanta câmeras ao redor do

tanque de guerra e oferece monitoramento externo aos pilotos, garantindo uma visão

de 360 graus direto no visor.

Além da visão privilegiada, o HoloLens seria usado para rastreamento de alvo, para

realçar os inimigos e aliados no campo de batalha. O projeto ainda é recente e foi

apresentado em Kiev no mês passado, mas a LimpidArmor quer tornar o periférico da

Microsoft em uma ferramenta da guerra no futuro.

Fonte: Tecmundo

Data da publicação: 03 de novembro

http://www.tecmundo.com.br/hololens/111342-hololens-sendo-utilizado-fins-

militares-empresa-ucraniana.htm

PROSUB> Veja como está a construção dos 4 submarinos

convencionais

O primeiro submarino convencional do Prosub (Programa de Desenvolvimento de

Submarinos) da Marinha do Brasil será lancado em 2018. De acordo com a Forca Naval,

os quatro submarinos convencionais já estão sendo construídos em paralelo. Cerca de

700 operários estão envolvidos na construção dos dois primeiros. Produzidos na UFEM

(Unidade de Fabricação de Estruturas Matálicas), em Itaguaí, RJ, os submarinos são fruto

de uma parceria entre os governos do Brasil e da França, que prevê ainda a produção

do primeiro submarino de propulsão nuclear da Força Naval brasileira.

Os submarinos convencionais são do modelo S-BR e são baseados no projeto francês

"Scorpène", desenvolvido pelo estaleiro DCNS, parceiro da Marinha do Brasil no

programa. O S-BR possui características diferentes do original, tais como maior

comprimento, peso e autonomia.

Veja as fases atuais de construção dos submarinos:

img 7941SBR-1

O primeiro submarino convencional, o SBR-1, já está na fase de instalação de estruturas

metálicas e dos tanques internos. Os operários também trabalham na instalação dos

equipamentos, sistemas e tubulações do submarino.

Previsão de Lançamento: Julho de 2018

SBR-2

Os operários do segundo submarino trabalham atualmente na conclusão da fabricação

das subseções do casco resistente e na transferência das seções da Nuclep (responsável

pela produção das seções) para a UFEM (que monta e instala os sistemas do submarino).

O projeto também já iniciou a fabricação dos tangues e estruturas internas.

Previsão de Lançamento: Setembro 2020

SBR-3

O terceiro submarino encontra-se na fase de montagem das subseções das Seções de

Vante, que é desenvolvida pela Nuclep – estatal ligada ao Ministério da Ciência,

Tecnologia e Inovação.

Previsão de Lançamento: Dezembro de 2021

SBR-4

A construção do quarto submarino convencional começou em fevereiro deste ano com

o corte da 1ª chapa de aço. Desde então, os operários trabalham na fabricação do casco

resistente.

Previsão de Lançamento: Dezembro 2022

Fonte: Defesa e Segurança

Data da publicação: 03 de novembro

Link: http://defesaeseguranca.com.br/prosub-veja-como-esta-a-construcao-dos-4-

submarinos-convencionais/

* Não mencionado o autor no texto.