

Gestão dos Acessos ao Porto de Santos

Osvaldo Freitas Vale Barbosa



Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Resumo das Movimentações (Ton.)

Descrição	MAIO			ATÉ MAIO		
	2015	2016	VAR%	2015	2016	VAR%
Exportação	7.342.268	7.579.802	3,2	32.335.077	35.782.225	10.7
Importação	2.741.591	2.819.649	2,8	15.571.482	12.130.657	(10.6)
Total	10.083.859	10.39.451	3,1	45.906.559	47.912.882	4.4

Resumo das Movimentações (Ton.)

Granel Sólido de Origem Vegetal

PRODUTO	MAIO	ATÉ MAIO	VAR%
Açúcar	1.798.431	6.122.222	3,5
Complexo Soja	2.889.957	13.787.109	20,2
Milho	2.086	2.219.559	182,8

Mov. Mensal de Caminhões por Segmento

Mês	Gran. Origem Vegetal	Gran. Origem Mineral	Carga Geral e Veículos	Contêiner	Total	Méd. Diária
jan/16	24.008	18.381	3.991	130.198	176.578	5.886
fev/16	53.241	15.828	4.313	129.795	245.578	8.186
mar/16	73.627	20.201	4.407	142.863	241.098	8.037
abr/16	62.419	20.849	4.593	124.503	212.364	7.079
mai/16	51.613	22.063	4.511	131.326	209.513	6.984

Mov. Mensal de Vagões por Segmento

	Gran. Origem Vegetal	Gran. Origem Mineral	Carga Geral e Veículos	Contêiner	Total	Méd. Diária
jan/16	22.701	509	1.787	1.976	26.973	870
fev/16	25.237	595	2.031	1.865	72.129	2.327
mar/16	29.337	594	1.668	2.372	33.971	1.096
abr/16	28.824	492	2.135	2.143	33.594	1.084
mai/16	30.948	391	1.918	1.757	35.014	1.129

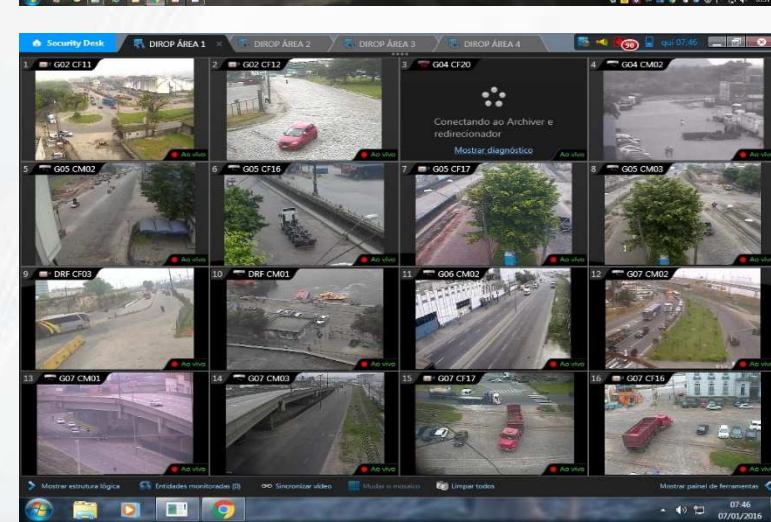
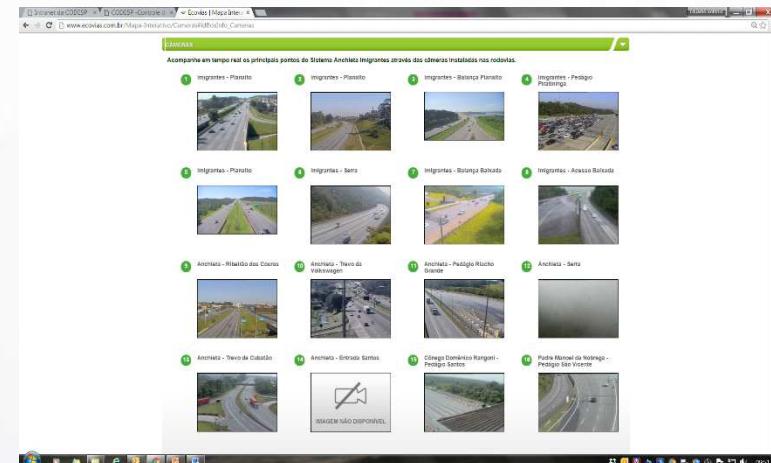
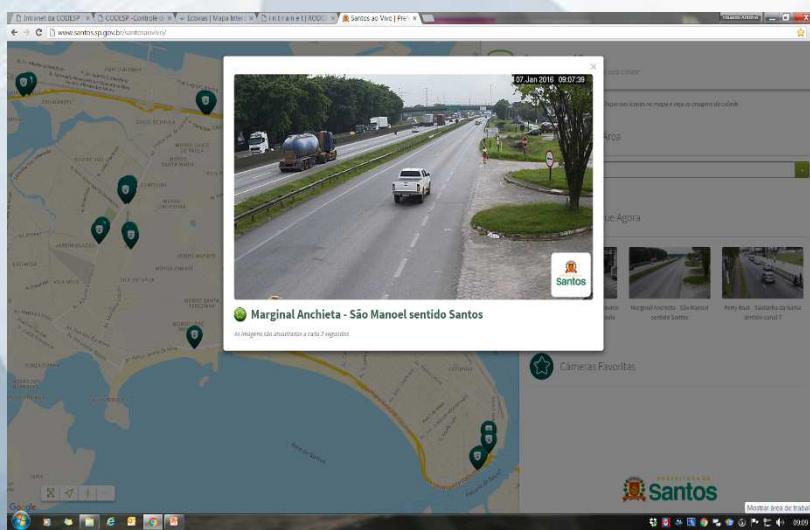
Fluxo de Navios

Atracados	Maio 2015	Maio 2016	Até Maio 2015	Até Maio 2016
	429	403	2.147	1.997



Monitoramento 24 horas

A CODESP monitora o transito 24 horas por dia utilizando para isso vários sistemas, como o mapa interativo da Ecovias, o sistema de câmeras do Porto de Santos e o sistema de câmeras da Prefeitura de Santos.



Sistema de Agendamento

Todo caminhão que vem para o Porto de Santos deve ser agendado de forma a evitar o congestionamento motivado pelo excesso de veículos.

Atualmente é utilizado um sistema próprio da CODESP (STGC) que será substituído em breve pelo Portolog.

Essa medida irá dinamizar ainda mais o processo de agendamento através do uso intensivo da tecnologia da informação.



Inteligência Logística

A CODESP mantém uma área específica para a análise dos dados gerados pela movimentação de mercadorias no porto.

O resultado é a produção de estudos estatísticos e projetos que visam a melhoria da logística no Porto de Santos.

Gestão dos Acessos ao Porto de Santos



Min. dos Transportes, Portos e Aviação Civil

MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - AGREGADO

Movimentação de caminhões - Agregado

ANÁLISE MENSAL

A partir do gráfico mensal, da nota-se claramente a influência das safras sobre o quantitativo de caminhões que acessam o Porto de Santos.

Nos três primeiros meses de 2016 observou-se um aumento de 22,5%, 68,1% e 13,5% em relação aos mesmos meses de 2015.

Destaque no aumento no número de caminhões fora da janela de agendamento nos meses de fevereiro e março de 2016.



ANÁLISE DIÁRIA

O gráfico da movimentação diária evidencia os acessos de caminhões aos portos reguladores. Nota-se que o não cumprimento da janela se estendeu durante todo o mês de março.



NÃO CONFORMIDADES

O maior responsável pelo número de não conformidades no mês foi o não cumprimento da janela (47,61%), seguido do não registro de entrada no terminal (36,62%). A falta de agendamento representou 12,45% das não conformidades.



Guarda Portuária

A Guarda Portuária atua de forma ativa na melhoria do fluxo do transito no Porto de Santos, exercendo um papel fundamental no aumento da fluidez do transito no porto.



Gestão dos Acessos ao Porto de Santos



Min. dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Plano de Gestão Integrada de Prevenção e Contingências Operacionais

O Plano de Gestão Integrada é um plano criado em conjunto com os diversos setores que atuam no porto.

Ele define quais ações devem ser tomadas para garantir a fluidez de tráfego sempre que for observada alguma restrição, além de estabelecer quando as ações devem ser postas em prática e os responsáveis por cada ação.



Gestão dos Acessos ao Porto de Santos



Min. dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Monitoramento e Fiscalização das Operações Ferroviárias

Os conflitos entre os modais rodoviário e ferroviário são uma preocupação constante na CODESP.

Para diminuir esse conflito a CODESP mantém o monitoramento 24 horas por dia nos trechos em que possam haver problemas, além de manter contato direto com a Portofer, que é a responsável por toda operação ferroviária no porto, para que haja uma maior harmonia nas operações.



Porto Sem Papel

O Porto Sem Papel realiza a **INTEGRAÇÃO** de todos os sistemas de informação dos órgãos intervenientes, promovendo a troca eletrônica de dados, a padronização de documentos e processos, e a consequente diminuição dos custos e da burocracia.



Gestão dos Acessos ao Porto de Santos



Min. dos Transportes, Portos e Aviação Civil



OBRIGADO!

Osvaldo Freitas Vale Barbosa
Superintendente de Operações
Portuárias



/portofsantos



www.portodesantos.com.br



@CodespSantos



Porto de Santos (Codesp)