

# **Gestão dos Acessos ao Porto de Santos**

Osvaldo Freitas Vale Barbosa



Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

# Resumo das Movimentações (Ton.)

|              | MAIO              |                  |            | ATÉ MAIO          |                   |            |
|--------------|-------------------|------------------|------------|-------------------|-------------------|------------|
| Descrição    | 2015              | 2016             | VAR%       | 2015              | 2016              | VAR%       |
| Exportação   | 7.342.268         | 7.579.802        | 3,2        | 32.335.077        | 35.782.225        | 10.7       |
| Importação   | 2.741.591         | 2.819.649        | 2,8        | 15.571.482        | 12.130.657        | (10.6)     |
| <b>Total</b> | <b>10.083.859</b> | <b>10.39.451</b> | <b>3,1</b> | <b>45.906.559</b> | <b>47.912.882</b> | <b>4.4</b> |

# Resumo das Movimentações (Ton.)

## Granel Sólido de Origem Vegetal

| PRODUTO       | MAIO      | ATÉ MAIO   | VAR%  |
|---------------|-----------|------------|-------|
| Açúcar        | 1.798.431 | 6.122.222  | 3,5   |
| Complexo Soja | 2.889.957 | 13.787.109 | 20,2  |
| Milho         | 2.086     | 2.219.559  | 182.8 |

## Mov. Mensal de Caminhões por Segmento

| Mês    | Gran. Origem Vegetal | Gran. Origem Mineral | Carga Geral e Veículos | Contêiner | Total          | Méd. Diária  |
|--------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------|--------------|
| jan/16 | 24.008               | 18.381               | 3.991                  | 130.198   | <b>176.578</b> | <b>5.886</b> |
| fev/16 | 53.241               | 15.828               | 4.313                  | 129.795   | <b>245.578</b> | <b>8.186</b> |
| mar/16 | 73.627               | 20.201               | 4.407                  | 142.863   | <b>241.098</b> | <b>8.037</b> |
| abr/16 | 62.419               | 20.849               | 4.593                  | 124.503   | <b>212.364</b> | <b>7.079</b> |
| mai/16 | 51.613               | 22.063               | 4.511                  | 131.326   | <b>209.513</b> | <b>6.984</b> |

# Mov. Mensal de Vagões por Segmento

|        | Gran. Origem Vegetal | Gran. Origem Mineral | Carga Geral e Veículos | Contêiner | Total         | Méd. Diária  |
|--------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|
| jan/16 | 22.701               | 509                  | 1.787                  | 1.976     | <b>26.973</b> | <b>870</b>   |
| fev/16 | 25.237               | 595                  | 2.031                  | 1.865     | <b>72.129</b> | <b>2.327</b> |
| mar/16 | 29.337               | 594                  | 1.668                  | 2.372     | <b>33.971</b> | <b>1.096</b> |
| abr/16 | 28.824               | 492                  | 2.135                  | 2.143     | <b>33.594</b> | <b>1.084</b> |
| mai/16 | 30.948               | 391                  | 1.918                  | 1.757     | <b>35.014</b> | <b>1.129</b> |

# Fluxo de Navios

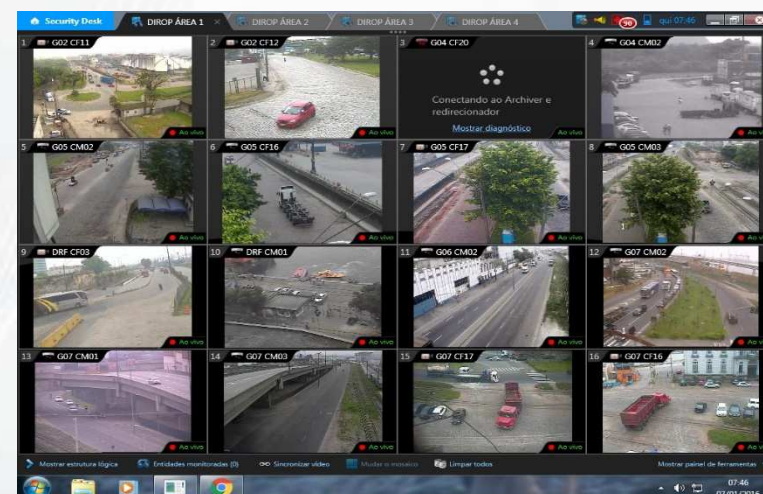
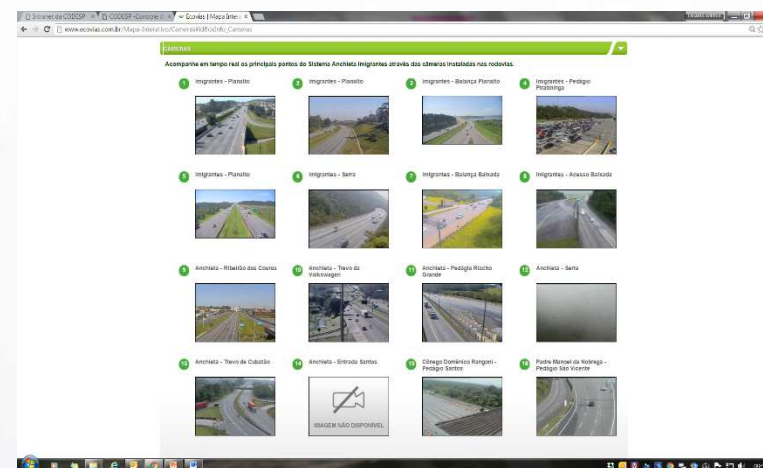
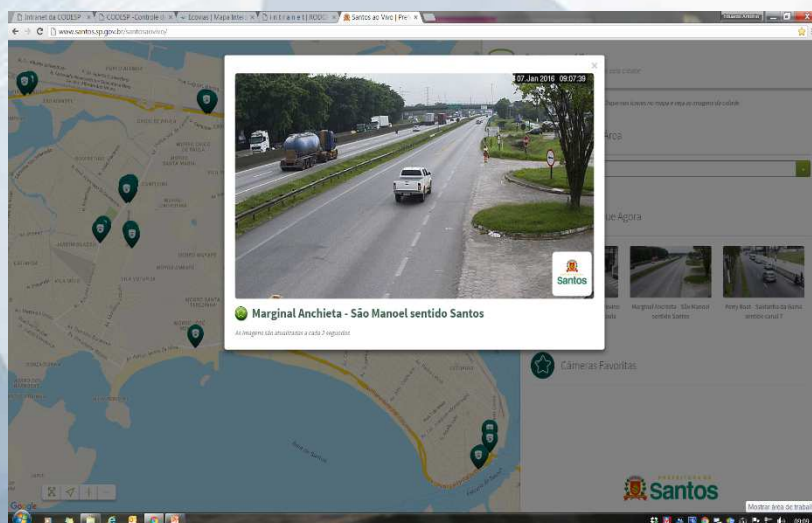
| Atracados | Maio 2015 | Maio 2016 | Até Maio 2015 | Até Maio 2016 |
|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
|           | 429       | 403       | 2.147         | 1.997         |





# Monitoramento 24 horas

A CODESP monitora o trânsito 24 horas por dia utilizando para isso vários sistemas, como o mapa interativo da Ecovias, o sistema de câmeras do Porto de Santos e o sistema de câmeras da Prefeitura de Santos.



Gestão dos Acessos ao Porto de Santos



Min. dos Transportes, Portos e Aviação Civil

# Sistema de Agendamento

Todo caminhão que vem para o Porto de Santos deve ser agendado de forma a evitar o congestionamento motivado pelo excesso de veículos.

Atualmente é utilizado um sistema próprio da CODESP (STGC) que será substituído em breve pelo Portolog.

Essa medida irá dinamizar ainda mais o processo de agendamento através do uso intensivo da tecnologia da informação.





# Inteligência Logística

A CODESP mantém uma área específica para a análise dos dados gerados pela movimentação de mercadorias no porto.

O resultado é a produção de estudos estatísticos e projetos que visam a melhoria da logística no Porto de Santos.

## MOVIMENTAÇÃO DE CAMINHÕES - AGREGADO

### Movimentação de caminhões - Agregado

#### ANÁLISE MENSAL

A partir do gráfico mensal, da nota-se claramente a influência das safras sobre o quantitativo de caminhões que acessam o Porto de Santos.

Nos três primeiros meses de 2016 observou-se um aumento de 22,5%, 68,1% e 13,5% em relação aos mesmos meses de 2015.

Destaque ao aumento no número de caminhões fora da janela de agendamento nos meses de fevereiro e março de 2016.



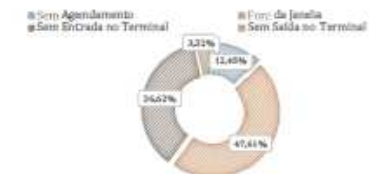
#### ANÁLISE DIÁRIA

O gráfico da movimentação diária evidencia os acessos de caminhões aos pátios reguladores. Nota-se que o não cumprimento da janela se estendeu durante todo o mês de março.



#### NÃO CONFORMIDADES

O maior responsável pelo número de não conformidades no mês foi o não cumprimento da janela (47,61%), seguido do não registro de entrada no terminal (36,62%). A falta de agendamento representou 12,45% das não conformidades.



# Guarda Portuária

A Guarda Portuária atua de forma ativa na melhoria do fluxo do transito no Porto de Santos, exercendo um papel fundamental no aumento da fluidez do transito no porto.



# Plano de Gestão Integrada de Prevenção e Contingências Operacionais

O Plano de Gestão Integrada é um plano criado em conjunto com os diversos setores que atuam no porto.

Ele define quais ações devem ser tomadas para garantir a fluidez de tráfego sempre que for observada alguma restrição, além de estabelecer quando as ações devem ser postas em prática e os responsáveis por cada ação.



# Monitoramento e Fiscalização das Operações Ferroviárias

Os conflitos entre os modais rodoviário e ferroviário são uma preocupação constante na CODESP.

Para diminuir esse conflito a CODESP mantém o monitoramento 24 horas por dia nos trechos em que possam haver problemas, além de manter contato direto com a Portofer, que é a responsável por toda operação ferroviária no porto, para que haja uma maior harmonia nas operações.





# Porto Sem Papel

O Porto Sem Papel realiza a **INTEGRAÇÃO** de todos os sistemas de informação dos órgãos intervenientes, promovendo a troca eletrônica de dados, a padronização de documentos e processos, e a consequente diminuição dos custos e da burocracia.





**OBRIGADO!**

Osvaldo Freitas Vale Barbosa  
Superintendente de Operações  
Portuárias



/portofsantos



[www.portodesantos.com.br](http://www.portodesantos.com.br)



@CodespSantos



Porto de Santos (Codesp)