

Expansão do Modal Ferroviário É Vetores de Investimento e Projeto da Malha Paulista

rumo

Julio Fontana

São Paulo, 28 de julho de 2016

AGENDA

1

EXPANSÃO DO MODAL FERROVIÁRIO É vetores de investimento

2

PROJETO RUMO É Malha Paulista

rume



1

EXPANSÃO DO MODAL FERROVIÁRIO É Vetores de Investimento



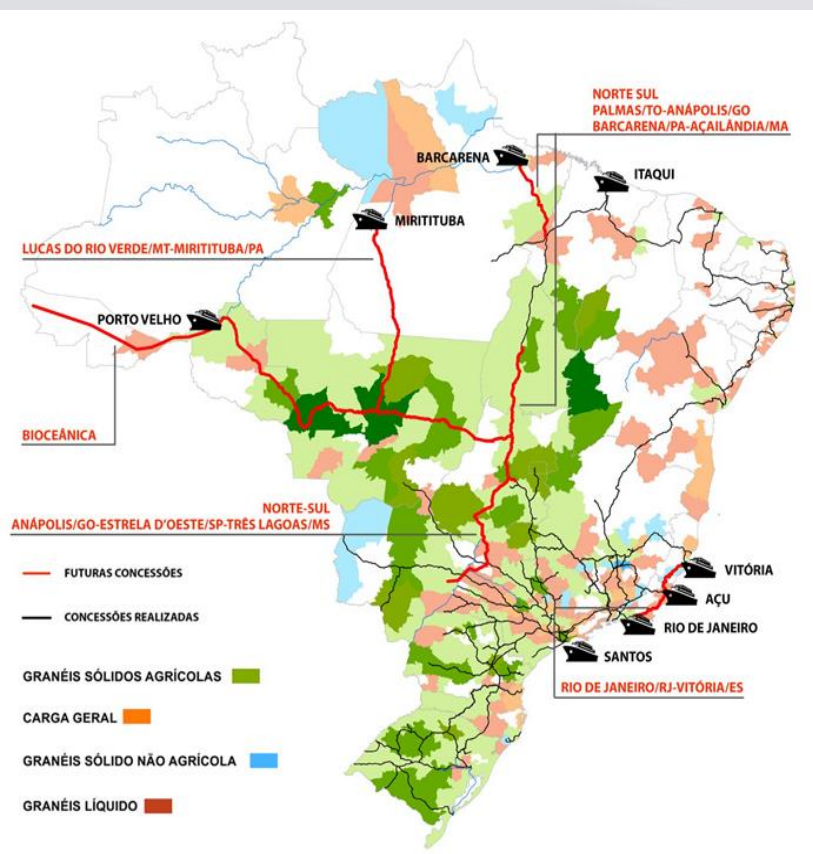
PIL É principal programa para o setor nos últimos anos

- “ Primeira versão lançada em ago/2012
- “ Concepção original abarcava muitos projetos, alguns dos quais sem viabilidade econômica
- “ Modelagem pouco aderente à realidade do setor
- “ Iniciativa não prosperou

rume

1

EXPANSÃO DO MODAL FERROVIÁRIO É Vetores de Investimento



PIL II (2015) É mais realista e reduziu escopo inicial

- “ Prioridade a projetos mais viáveis: finalizar Norte-Sul; Ferrogrão e expansão da Ferronorte
- “ Ajustes relevantes na modelagem: licitações por outorga e convivência com operação verticalizada
- “ Permaneceram desafios: TIR pouco realista, ausência de mecanismos de mitigação de riscos e garantias
- “ Começou a se falar em prorrogações antecipadas dos contratos vigentes, condicionadas a investimentos

rumo



1

EXPANSÃO DO MODAL FERROVIÁRIO É Vetores de Investimento

Prorrogações antecipadas de contratos

- “ (i) mais eficiente do que o processo licitatório;
- “ (ii) produz resultados imediatos permitindo a realização de investimentos que só ocorreriam daqui a 12 anos, dando horizonte para concessionários amortizarem os investimentos
- “ (iii) atua sobre os principais corredores logísticos do país - dotá-los de mais capacidade é decisivo para nossa produtividade sistêmica

rumo



2

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Malha Paulista: estratégica para o país

- “ Maior projeto logístico em curso no Brasil: eleva capacidade da malha paulista de 30 para 65 Mt/ano
- “ Resolve a demanda de transporte do agronegócio brasileiro, com soluções de curto e médio prazo . principal canal de escoamento de grãos do CO, motor do crescimento do país
- “ Expansões contratadas em novos TUPs e prorrogações de arrendamentos portuários elevam a capacidade do Porto de Santos e demandam investimentos imediatos na Malha Paulista
- “ Gatilhos que disparam novos investimentos caso demanda supere patamares previstos

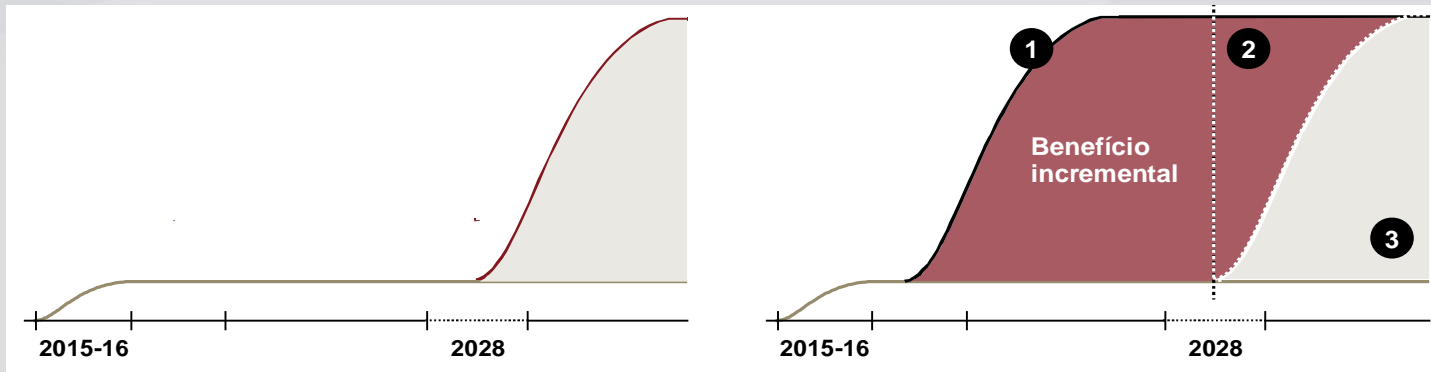
rume

2

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Vantajosidade da antecipação dos investimentos na Malha Paulista É Efeitos diretos

- “ (1 + 2) Migração de cargas do modal rodoviário para o ferroviário: R\$ 11,4 bi
- “ (1 + 2) Economia incremental para cadeias já atendidas pela ferrovia, pela redução da tarifa: R\$ 1,7 bi
- “ (1 + 2 + 3) Considerando o prazo total da concessão prorrogada (2058), o benefício direto total para as cadeias supera R\$ 59 bi

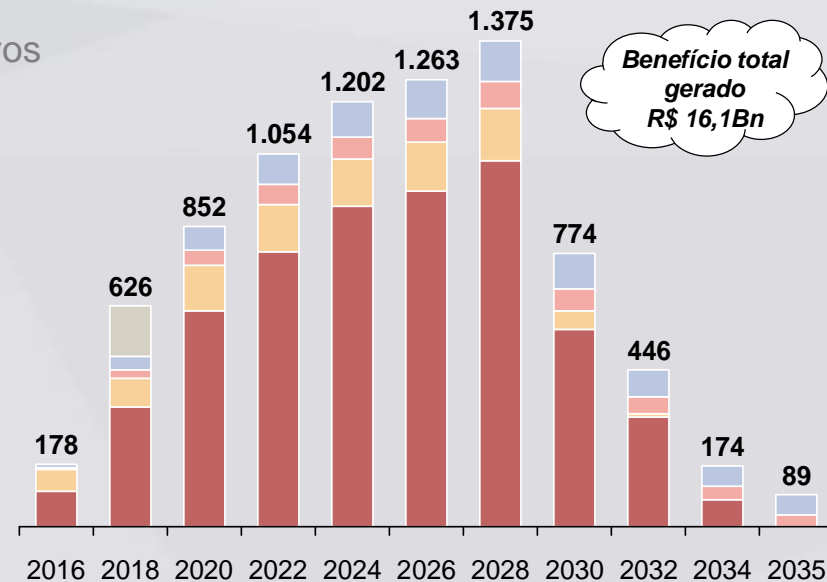


rume

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Vantajosidade da antecipação dos investimentos na Malha Paulista É Efeitos indiretos

- “ Menor índice de acidentes em relação a modais alternativos
- “ Menor emissão de poluentes
- “ Postergação de investimentos em rodovias
- “ Geração de empregos
- “ Crescimento do PIB



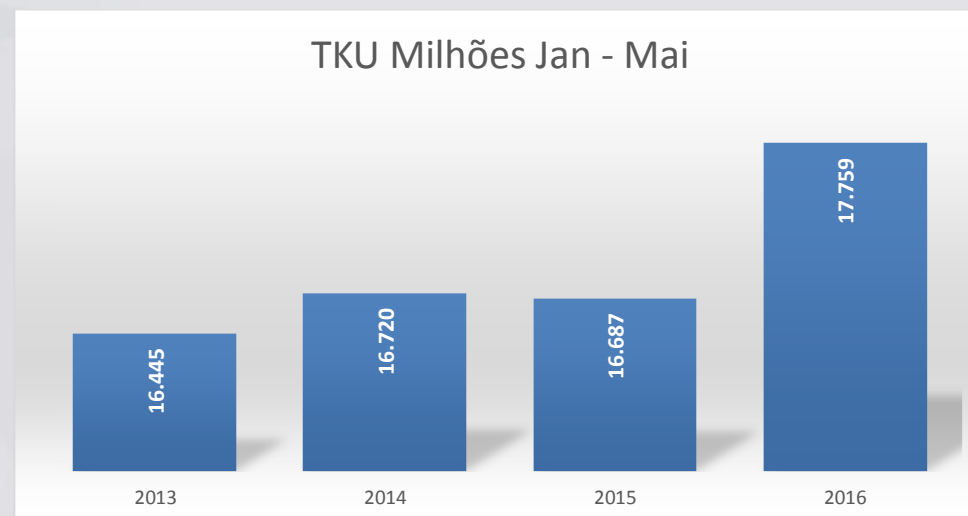
■ Migração de modal ■ Redução de emissão de poluentes
■ Redução de tarifa ■ Postergação dos Investimentos em Rodovias¹⁾
■ Redução de acidentes

rume

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Melhoria recente dos indicadores da malha ferroviária da Rumo

- “ A prorrogação antecipada permite à Rumo prosseguir na trajetória de melhoria dos indicadores operacionais, iniciada a partir da concretização da fusão:
 - “ Índice de Acidentes por milhão de trem.km, que tinha média de 18,6 entre 2009-15, reduziu-se para 17,7 em 2016
 - “ Meta de volume mudou de patamar em 2016: média de 16,6 entre 2013-15 ante 17,8 mi TKU em 2016 (período janeiro-maio de cada ano)
 - “ Tais melhoras são muito preliminares e é necessário horizonte contratual para poder intensificá-las e torná-las permanentes no tempo





2

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Condições de contorno da renovação do contrato

- “ Devem promover o alinhamento entre o retorno privado e os objetivos de política pública
- “ Devem permitir sustentabilidade financeira para a efetiva concretização dos investimentos
- “ Devem resultar em tarifas favoráveis para os usuários da malha paulista, que é passagem de acesso a Santos
- “ Reduzir a tarifa aumenta a eficiência do transporte e reduz o custo Brasil. Viés do governo não pode ser arrecadatório, outorga deve ser módica

rumo



2

PROJETO RUMO É Malha Paulista

Condições de contorno da renovação do contrato

Além de enfoque nos investimentos e tarifas módicas, o contrato deve ainda:

- “ Modernizar a relação concedente-concessionário-usuário, através das melhores práticas regulatórias
- “ Ter estrutura de incentivos eficiente, com viés menos punitivo
- “ Regular por resultados, cobrando do concessionário atendimento a performance e qualidade, e deixando privado livre para decidir melhores formas de atingir os resultados

rume

OBRIGADO.

rume

