

09 de novembro de 2017

- **Alemanha declara preferência pelo F-35 para substituir Tornado***
- **Arma laser para caças será testada em 2021**
- **Tropas de Assad cercam última cidade sob controle do EI***
- **AVISO DE PAUTA: Ministro da Defesa visita de Centro de Instrução de Blindados em Santa Maria (RS)***
- **Trocano, a ‘mãe de todas as bombas’ brasileira***

Alemanha declara preferência pelo F-35 para substituir Tornado*

Segundo o Jane's, a Força Aérea Alemã tem uma lista restrita de plataformas existentes para substituir os seus caça-bombardeiros Panavia Tornado de 2025 a 2030, mas o Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) é a “escolha preferida” do serviço, disse um oficial sênior em 8 Novembro.

Falando sob a Chatham House Rule, o oficial disse que o F-35 já cumpre a maioria dos requisitos que a Luftwaffe exige para substituir seus Tornados no período de 2025 a 2030, e que oferece uma série de outros benefícios além disso.

“O substituto do Tornado precisa ser uma aeronave de quinta geração que pode ser detectada o mais tarde possível, se for o caso. Ele deve ser capaz de identificar alvos de um longo alcance e alvejá-los o mais rápido possível.

“O Ministério da Defesa da Alemanha [MoD] está buscando por vários aviões hoje, incluindo o F-35 – que já está comercialmente disponível, foi encomendado por muitas nações e está sendo introduzido no serviço hoje e tem a maioria dos recursos necessários.”

A Alemanha já havia contratado a Airbus Defesa e Espaço (DS) na definição dos requisitos para uma futura substituição do Tornado no âmbito do seu programa FCAS (Future Combat Air System). No entanto, os cronogramas envolvidos em uma aposentadoria antecipada do Tornado por volta de 2030 fizeram com que a Luftwaffe procurasse em vez disso uma plataforma já desenvolvida.

Como explicou o oficial, “o prazo sugere que precisamos começar a introduzir o sucessor por volta de 2025 para cobrir a aposentadoria do Tornado em 2030 – precisamos de uma fase de transição de cinco anos. Isso está a apenas sete anos de distância, e por isso é muito improvável que a indústria possa desenvolver e introduzir um tipo de aeronave inteiramente nova que atinja as funcionalidades que nós precisamos. A história mostra que o Eurofighter levou 25 anos antes da introdução da primeira aeronave”.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 09 de novembro

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/11/09/alemanha-declara-preferencia-pelo-f-35-para-substituir-tornado/>

Arma laser para caças será testada em 2021

Por Valerie Insinna

WASHINGTON — A Lockheed Martin criará um laser de alta potência para a Força Aérea dos EUA que será demonstrado em um avião de combate em 2021.

A empresa recebeu recentemente um contrato de US\$ 26,3 milhões para projetar e construir um laser de fibra ótica como parte de um programa de Laboratório de Pesquisa da Força Aérea denominado Demonstrador de Laser de Alta Energia de Auto-Proteção, ou SHiELD – Self-protect High Energy Laser Demonstrator. Esse laser será integrado com dois outros subsistemas principais: um pod que irá alimentar e arrefecer o laser e um sistema de controle de feixe, que direcionará o laser para o alvo.

Se bem sucedido, a tecnologia poderia ser um “game changer”. A Força Aérea desejava há muito tempo um laser aéreo que pudesse abater ameaças de mísseis superfície-ar e mísseis ar-ar mais barato do que os métodos de interceptação atuais.

A indústria tem lutado por cerca de uma década para fazer um laser pequeno o suficiente para ser instalado em um veículo ou aeronave que também fosse poderoso o suficiente para ser relevante em um campo de batalha, disse Rob Afzal, pesquisador sênior de sistemas de armas a laser da Lockheed, durante um telefonema na terça-feira com repórteres. No entanto, as melhorias na tecnologia laser de fibra estão permitindo à empresa miniaturizar sistemas mais poderosos.

“Podemos agora juntar um sistema escalável que seja muito eficiente na conversão de energia elétrica em um feixe laser de alta potência, mantendo a qualidade do feixe. E, ao manter a qualidade do feixe, isso significa que você obtém a maior eficácia do seu sistema”, disse ele.

“Porque o sistema é eficiente, exige menos recursos da plataforma. Ele exige a menor quantidade de energia elétrica e gera a menor quantidade de calor residual”.

Então, quão poderoso o laser de Lockheed será? Afzal não disse, exceto que seria nas “dezenas de quilowatts”. Ele também se esquivou de perguntas sobre qual avião de

combate irá transportar o laser, o alcance da arma e como a Força Aérea irá testar SHIELD durante a demonstração, dirigindo essas questões à Força Aérea.

Depois que a Lockheed terminar de desenvolver e testar seu laser em uma série de testes no solo, o entregará ao laboratório da Força Aérea, onde será integrado com os outros subsistemas SHIELD antes de outra rodada de testes e integração a bordo de um jato não especificado, disse Afzal.

A Northrop Grumman fabrica o sistema de controle de feixe, que segue o acrônimo STRAFE, que significa SHIELD Turret Research in Aero Effects. A Boeing é responsável por integrar os sistemas SHIELD em um único pod, chamado Laser Pod Research and Development.

Afzal se recusou a comentar quando Lockheed irá entregar o laser ou quando sua revisão preliminar do projeto seria concluída.

A Lockheed tem experiência no desenvolvimento de lasers táticos de alta potência. No início deste ano, a empresa entregou um laser de 60 quilowatts ao Exército dos EUA para ser integrado no Heavy Expanded Mobility Tactical Truck, o maior veículo terrestre do serviço. Ela também construiu um sistema a laser de 30 quilowatts que está em campo há quatro anos, disse Afzal.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 08 de novembro

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/11/08/arma-laser-para-cacas-sera-testada-em-2021/>

Tropas de Assad cercam última cidade sob controle do EI*

Allbu Kamal está isolada de um lado por tropas leais ao regime sírio e de outro por aliança árabe-curda iraquiana

DAMASCO - O Exército da Síria e seus aliados cercaram e começaram a entrar em Albu Kamal, na província de Deir es Zor, a maior cidade ainda dominada pelo Estado Islâmico no país e no Iraque, com apoio de aliados russos, iranianos e da milícia xiita libanesa Hezbollah.

“As unidades do Exército sírio e das forças aliadas completaram o cerco a ninhos terroristas em Albu Kamal e intensificaram as operações para extirpá-los da cidade”, informou a agência oficial Sana.

Os jihadistas do Estado Islâmico estão cercados por duas ofensivas na Síria e no Iraque – a do Exército sírio de Bashar Assad e a da coalizão árabe-curda apoiada pelos Estados Unidos. Eles perderam nos últimos meses grande parte do controle que mantinham em Deir es Zor, além de terem sido expulsos de Raqqa, sua capital administrativa, e Mossul, a capital religiosa do “califado” proclamado por Abu Bakr al-Baghdadi em meados de 2014.

Deir es Zor, capital da província de mesmo nome, foi tomada no começo do mês, o que deixou Albu Kamal como o último território urbano sob controle do EI na Síria.

Apoiadas por bombardeios de caças russos, as tropas de Assad avançaram pelo sul e oeste da cidade, enquanto a aliança árabe-curda atacou pelo lado da fronteira com o Iraque, a leste.

O Estado Islâmico conquistou a província rica em petróleo ainda em 2014, quando se valeu do caos criado pela guerra civil entre tropas leais a Assad e outros grupos radicais e moderados sunitas na Síria.

Hoje restam pequenos povoados e apenas um campo de petróleo sob controle do grupo na província, segundo o Observatório Sírio de Direitos Humanos (OSDH) – ONG de oposição a Assad que monitora o conflito no país.

O Estado Islâmico também sofreu derrotas que lhe custaram o controle sobre Rawa, no Iraque e parte do deserto da província de Al-Anbar, na fronteira com a Síria.

Apesar das derrotas recentes no campo militar, no entanto, o EI segue capaz de cometer atentados na Síria e no Iraque. No fim de semana, 75 civis morreram numa explosão em Deir es Zor. /AFP

Fonte: Estadão

Data da publicação: 08 de novembro

Link: <http://internacional.estadao.com.br/noticias/geral,tropas-de-assad-cercam-ultima-cidade-sob-controle-do-ei,70002077162>

AVISO DE PAUTA: Ministro da Defesa visita de Centro de Instrução de Blindados em Santa Maria (RS)*

Brasília, 07/11/2017 – Nos próximos dias 08 e 09 de novembro, o ministro da Defesa, Raul Jungmann, cumprirá agenda em Santa Maria (RS), onde conhecerá de perto duas importantes organizações do Exército Brasileiro, voltadas a operações envolvendo a utilização de carros de combate blindados.

Na quarta-feira (08), o ministro visitará o Centro de Instrução de Blindados (CI Bld), estabelecimento de ensino que prepara militares das Forças Armadas do Brasil e de Nações Amigas para operação de meios blindados e mecanizados, entre eles, o Guarani, que está entre os principais projetos estratégicos do Exército.

Ainda no município, na quinta-feira (09), o ministro da Defesa estará no Centro de Adestramento e Avaliação Sul (CAA – Sul), local onde são realizadas simulações de combate com blindados.

Tanto a agenda de quarta como de quinta-feira poderão ser acompanhadas pela imprensa.

SERVIÇO

- Ministro da Defesa visita de Centro de Instrução de Blindados em Santa Maria (RS)

Data: 08/11/2017 (quarta-feira)

Horário: 13h30

- Visita ao Centro de Adestramento e Avaliação Sul (CAA – Sul) de Santa Maria (RS)

Data: 09/11 (quinta-feira)

Horário: 10h30

Informações:

- Assessoria de Comunicação Ministério da Defesa: (61) 3312-4071

- Assessoria de Comunicação da 3ª Divisão de Exército (DE): (55) 99650-8705

Fonte: Ministério da Defesa

Data da publicação: 07 de novembro

Link: <http://www.defesa.gov.br/noticias/36702-aviso-de-pauta-ministro-da-defesa-visita-de-centro-de-instrucao-de-blindados-em-santa-maria-rs>

Troceno, a ‘mãe de todas as bombas’ brasileira*

Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial confirmou desenvolvimento de arma com grande efeito de sopro

Segundo o relatório de atividades do IAE (Instituto de Aeronáutica e Espaço) publicado em 2011, por solicitação do Estado Maior da Aeronáutica (EMAER) e da Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico (DIRMAB), o IAE iniciou no ano de 2004 o projeto Trocano. Tratava-se de um sistema de defesa que poderia ser utilizado para interdição de grandes áreas e para abertura de clareiras que possibilitassem o pouso de aeronaves de asas rotativas em área de mata fechada.

Depois de sete anos de árduo trabalho, a Subdiretoria de Defesa do IAE recebeu do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial (IFI) a certificação do sistema Trocano. Em realidade, foram obtidos dois certificados: Certificado de Produto Aeronáutico Aprovado e Certificado de Integração à Aeronave C-130, aeronave cargueiro da FAB, da qual o sistema é lançado.

Este projeto foi desenvolvido seguindo o que preconiza a norma brasileira NBR 15100 (Sistema da qualidade aeroespacial – Modelo para garantia da qualidade em projeto, desenvolvimento, produção, instalação e serviços associados), o que contribuiu decisivamente para tornar o IAE a primeira organização pública no Brasil a receber a certificação NBR 15100:2004.

A produção seriada desse sistema seria custeada pelo EMAER e passada à indústria nacional.

Projeto encerrado

Em solicitação encaminhada ao Sistema de Ouvidoria do Poder Executivo Federal, o Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) informou que desenvolveu um armamento cujo nome era Trocano, e que se tratava de uma bomba a ser empregada pelo vetor aéreo.

Como armamento, a Trocano teria como característica produzir um grande efeito de sopro e seria indicada para o emprego em construções constituídas por estruturas de alvenaria e concreto convencionais.

O DCTA informou também que o projeto Trocano foi encerrado no ano de 2011.

Fonte: Poder Aéreo

Data da publicação: 08 de novembro

Link: <http://www.aereo.jor.br/2017/11/08/trocano-mae-de-todas-as-bombas-brasileira/>

* Não mencionado o autor no texto.