

“PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO DO TRANSPORTE METROPOLITANO EM SÃO PAULO”

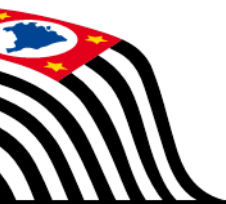
Saulo Pereira Vieira

Secretaria dos Transportes Metropolitanos

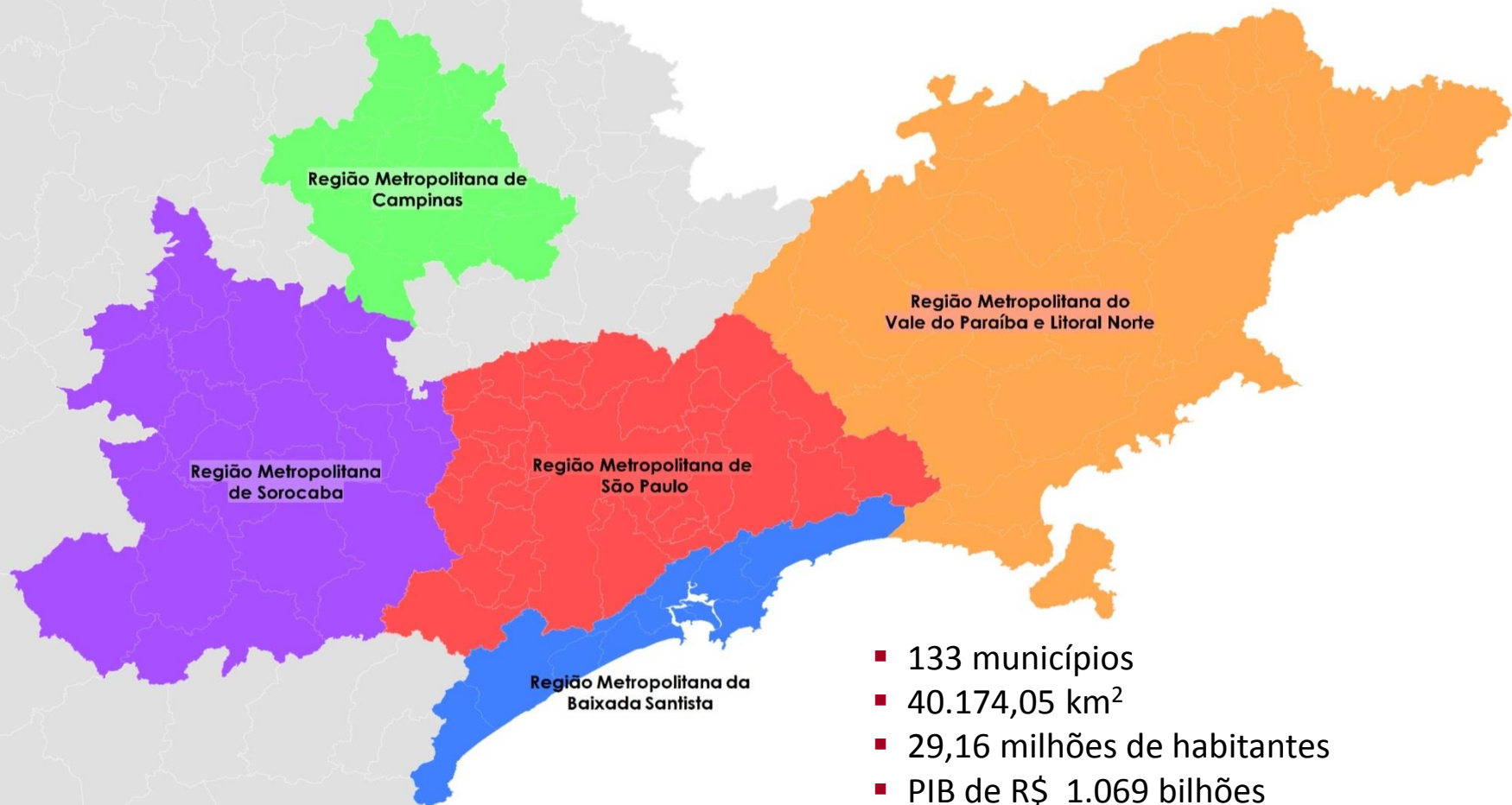
17 de setembro/2015

Estrutura da Apresentação:

- **Território (caracterização)**
- **Atuação da STM (responsabilidades – estrutura – articulações)**
- **Rede de transporte atual (características físicas)**
- **Desafios da Mobilidade**
- **Processo do planejamento estratégico (conceitos - investimentos – resultados)**
- **Diretrizes da STM**
- **Rede de transporte em obras (expansão – modernização – resultados)**
- **Investimentos - PPA 2016 - 2019**



Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo



- 133 municípios
- 40.174,05 km²
- 29,16 milhões de habitantes
- PIB de R\$ 1.069 bilhões
- 75,9% do PIB do Estado e 24,7% do Brasil

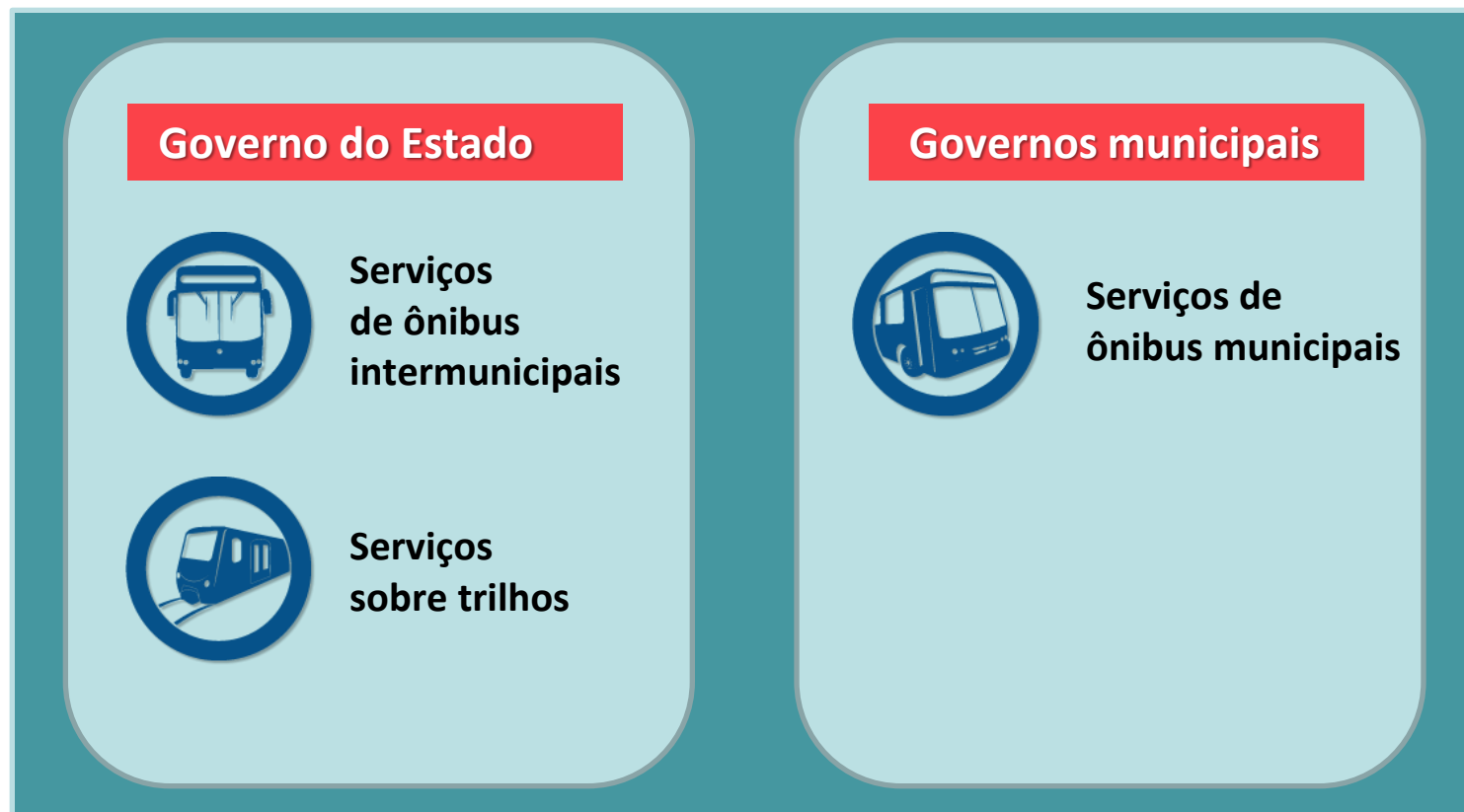
Região Metropolitana de São Paulo - RMSP



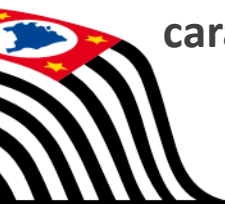
- 39 municípios
- 8.051 km²
- 20,2 milhões de habitantes
- 1 em cada 10 brasileiros mora na RMSP
- Renda per capita de R\$ 38.348,00
- 29,7 milhões são viagens realizadas por modo motorizado



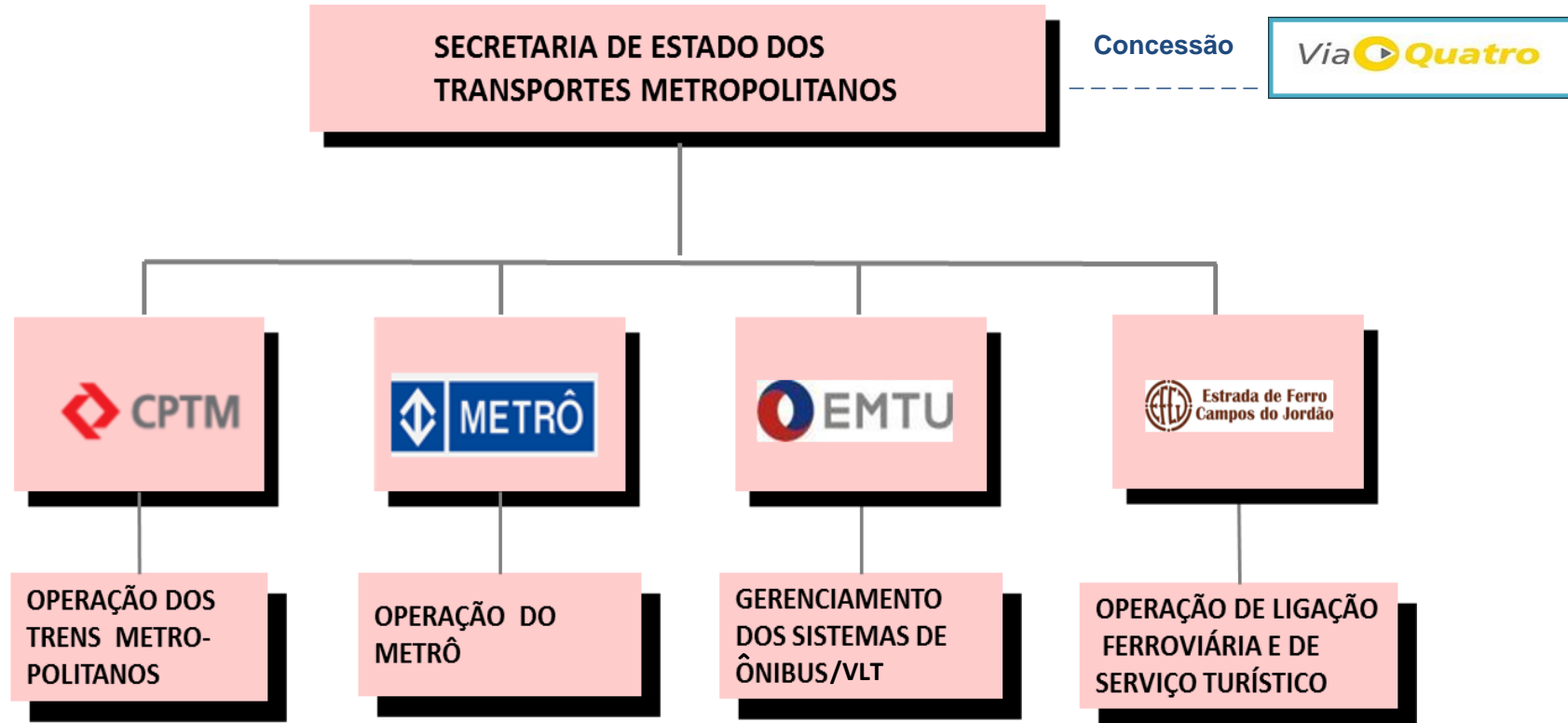
Responsabilidades



A STM apoia e desenvolve ações e planos de transportes junto aos municípios visando a integração e compatibilização dos planos locais com os planos de caráter metropolitano previstos ou em implantação.



Estrutura da STM



Rede metropolitana da RMSP existente



Rede metroferroviária existente na RMSP



12

Linhas

6 
6 



335,9

km de extensão

77,4 
258,5 



159

Estações

68 
91 



7,3 Milhões

Pass/dia Útil

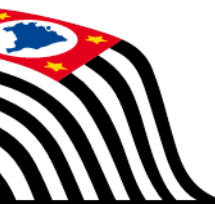
4,5 
2,8 



22

Municípios

1 
21 



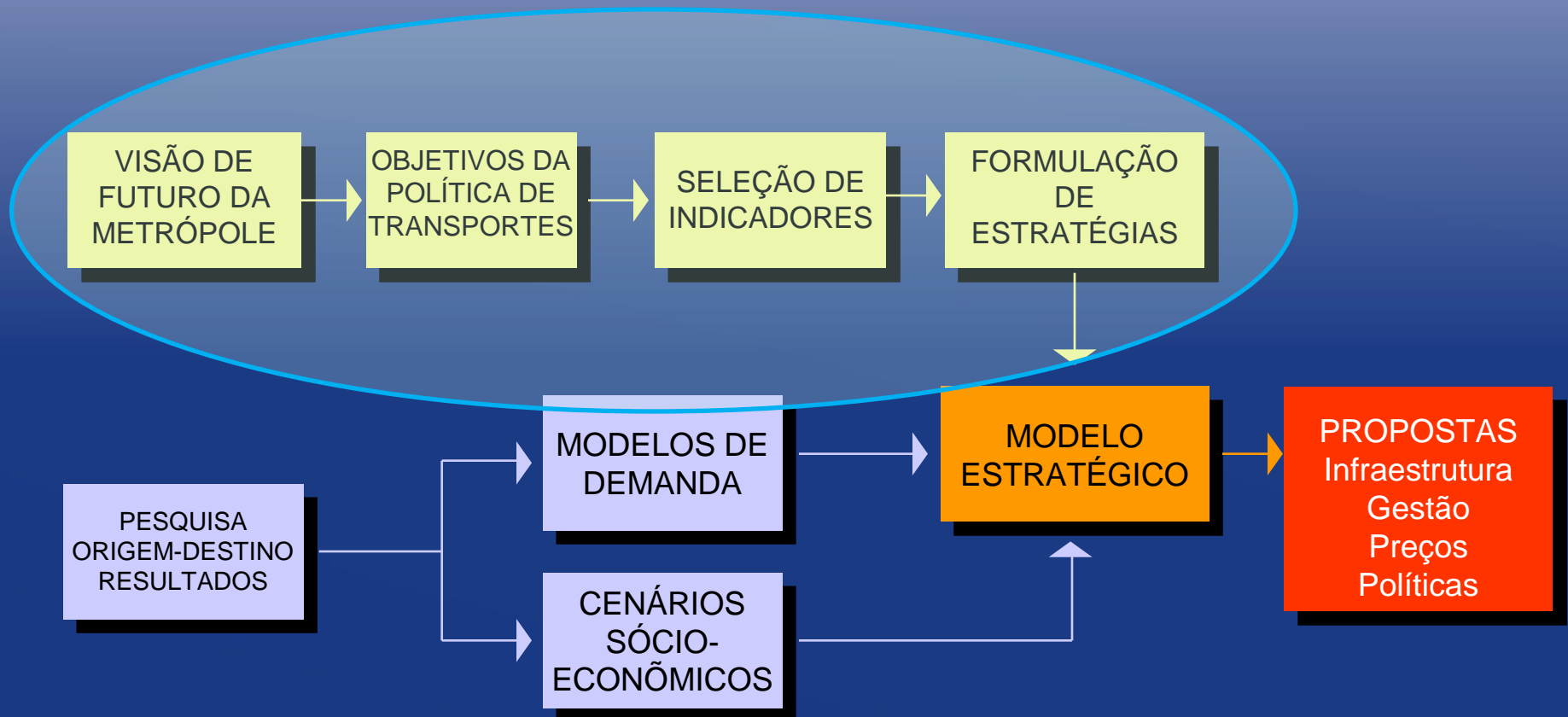


Desafios??

- **aumento no número de deslocamentos motorizados e aumento da frota de carros particulares com consequente aumento dos congestionamentos (2007-2012)*;**
- **crescentes perdas econômicas e ambientais;**
- **espraçamento mancha urbana exigindo maior investimento em infraestrutura;**
- **mudanças socioeconômicas da população (apropriação de tecnologias – formas de deslocamento – quantidade de viagens);**
- **especialização e desenvolvimento de novas competências (parcerias – mudanças tecnológicas);**
- **atender a demanda de desenvolvimento de trens regionais, interligando os meios de transporte público de massa entre as regiões;**



Como Planejamos ? CONSTRUÇÃO DA ESTRATÉGIA





Visão de Futuro da Metrópole

**UMA
METRÓPOLE
COMPETITIVA,**

MELHORIA DA ACESSIBILIDADE

- *Índice de Mobilidade da Região Metropolitana*
- *Acessibilidade Estrutural da Região Metropolitana*
- *Velocidade e Alcance médio das viagens*

SAUDÁVEL,

MELHORIA DO AMBIENTE URBANO

- *Acessibilidade estrutural e social da população de baixa renda*
- *Alcance e Velocidade média das viagens da população de baixa renda*
- *Emissão de poluentes no centro expandido do município de São Paulo*

EQUILIBRADA,

ATENDIMENTO AOS PÓLOS REGIONAIS

- *Acessibilidade estrutural e social aos pólos*
- *Velocidade média de acesso aos pólos*

RESPONSÁVEL,

EFICIÊNCIA ECONÔMICA

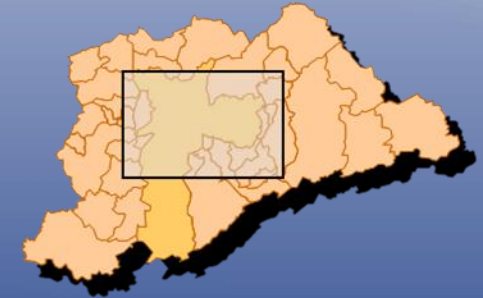
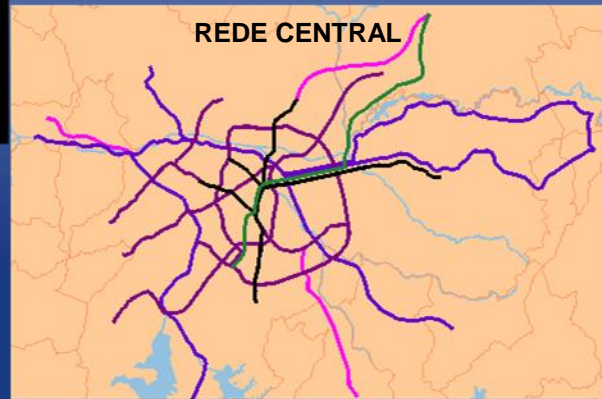
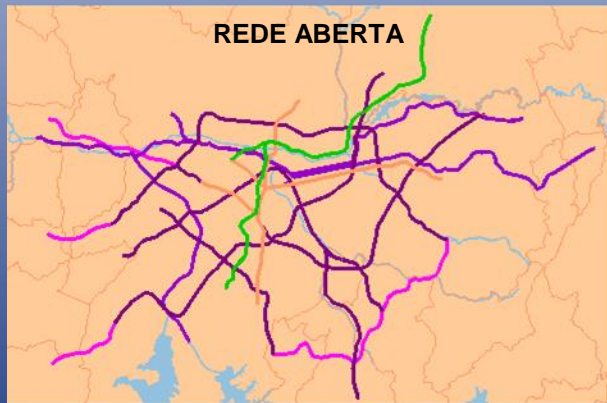
- *Retorno econômico do investimento (VPL- valor presente líquido)*
- *Índice de ociosidade do serviço de coletivo*

E CIDADÃ.

QUALIDADE DO SERVIÇO DE TRANSPORTE

- *Parcela das viagens coletivas na divisão modal.*
- *Velocidade e alcance médio das viagens coletivas*
- *Índice de superlotação do sistema coletivo*

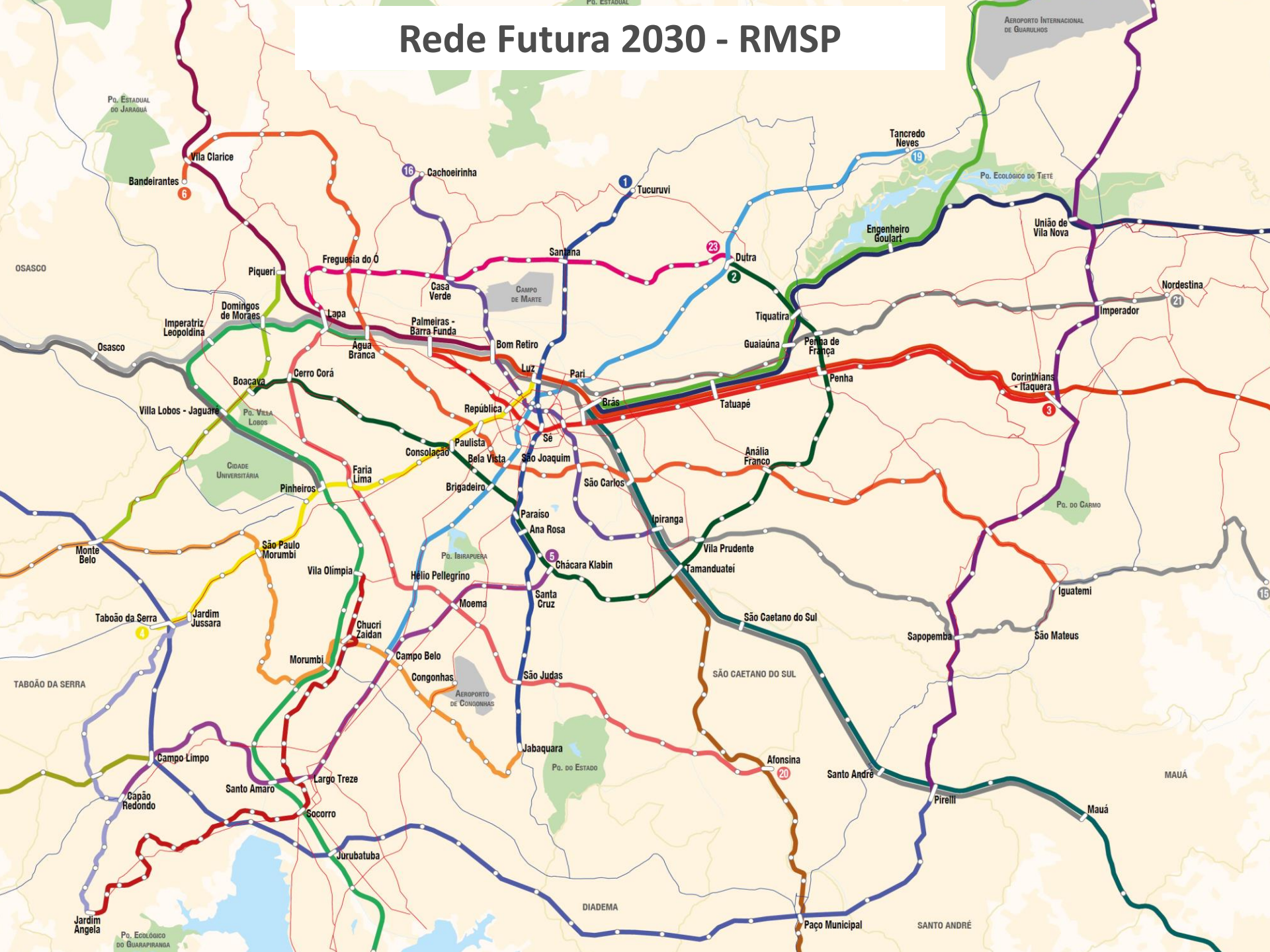
Formulação de Estratégias



- Rede de Alta Capacidade
- Rede de Média Capacidade
- Sistema Viário Metropolitano
- Sistema Viário Municipal

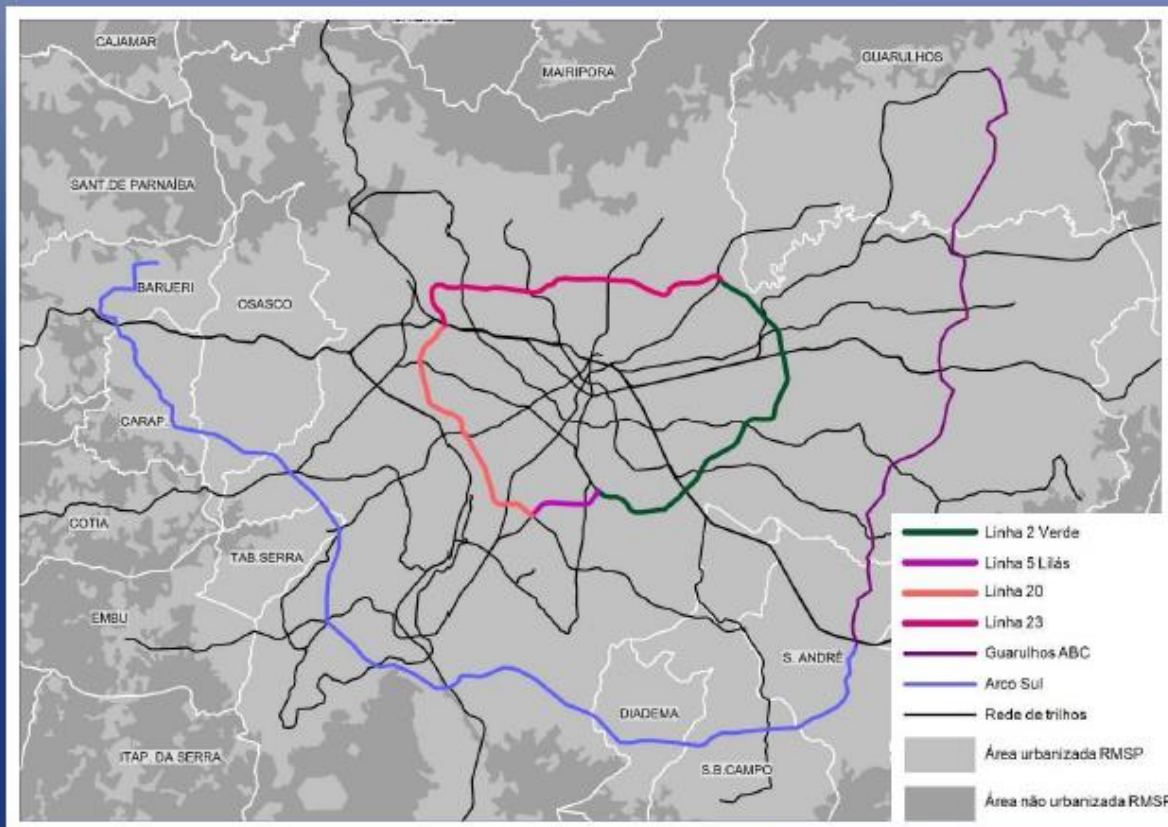


Rede Futura 2030 - RMSP



Características da Rede Futura 2030

Linhas circulares



Metroanel

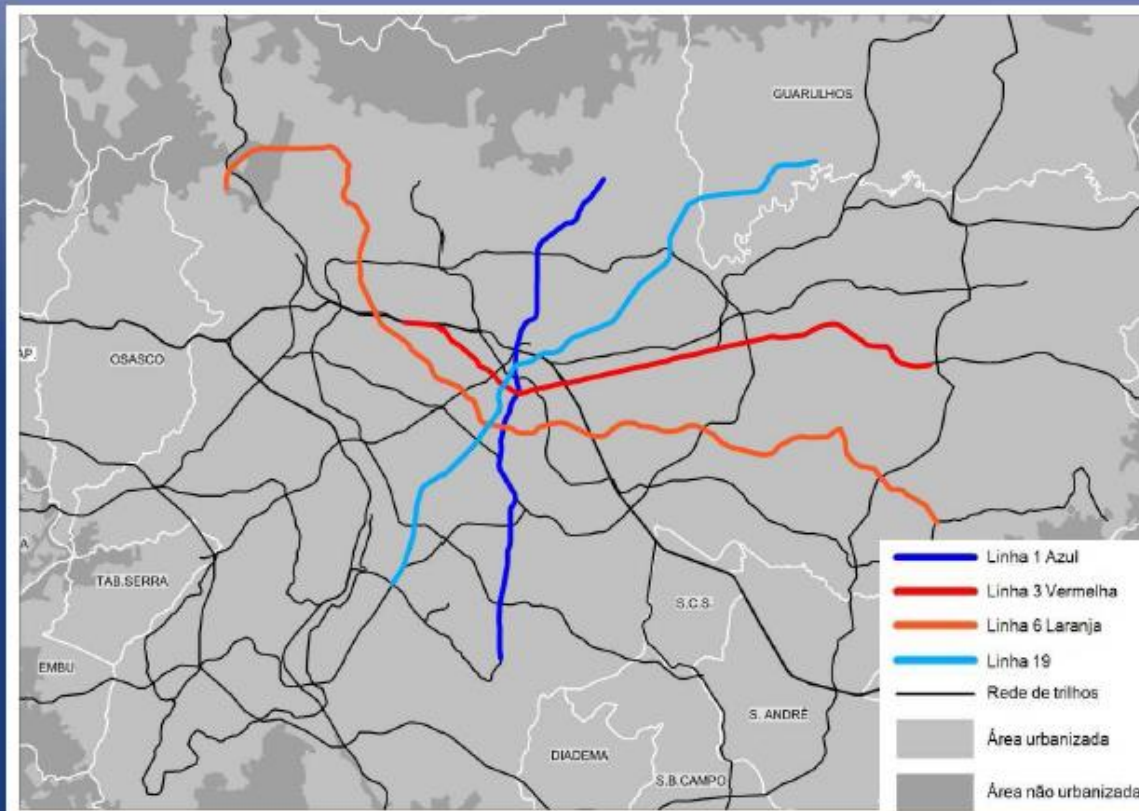
- Linha 2 Verde
- Linha 5 Lilás
- Linha 20 Rosa
- Linha 23 Magenta

Anel externo

- Arco Sul
- Guarulhos-ABC

Características da Rede Futura 2030

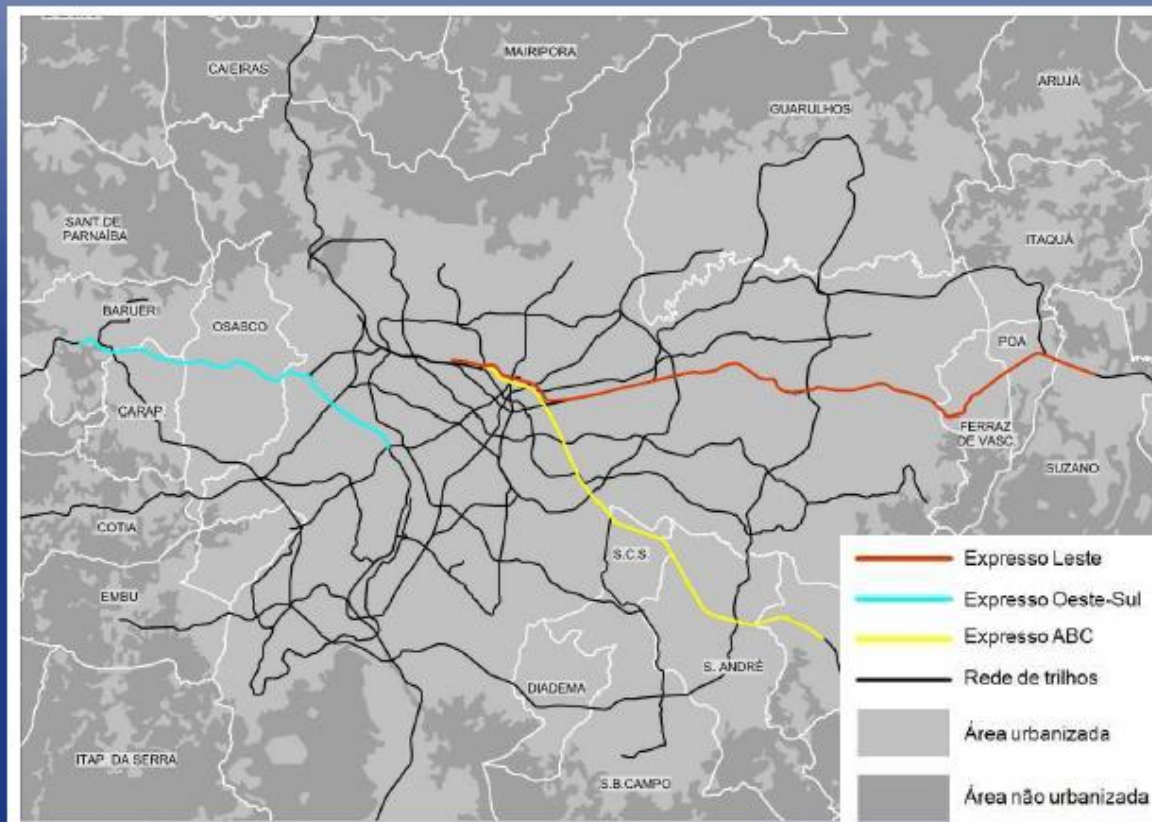
Linhas radiais extensas



- Linha 6 Laranja
- Linha 19 Celeste

Características da Rede Futura 2030

Serviços expressos



- Expresso Leste
- Expresso Oeste-Sul
- Expresso ABC

Evolução da Rede Futura 2030 - RMSP

Característica	2010	2015	2020	2025	2030	Investimentos entre 2010 e 2030 (bilhões de R\$*)
Quantidade de Linhas (trilhos)	12	17	23	25	30	-
Quantidade de Corredores de Ônibus	11	27	44	54	58	-
• EMTU	1	7	14	16	18	-
• SPTRANS	10	20	30	38	40	-
Quantidade de Estações (trilhos)	142	190	284	331	420	-
Extensão da Rede de Alta e Média Capacidade (km)	500	806	1.166	1.358	1.555	189
• Rede sobre trilhos	324	445	614	703	847	180
• METRÔ	65	93	163	193	261	98
• CPTM***	259	305	340	343	347	35
• Monotrilhos/VLT METRÔ	0	47	63	63	85	17
• Monotrilhos/VLT CPTM	0	0	33	72	122	24
• Monotrilho SPTrans	0	0	15	32	32	6
• Rede de corredores de ônibus **	176	361	552	655	708	9
• EMTU	45	148	229	292	337	5
• SPTrans	131	213	323	363	371	4

* Valores de dez/2012

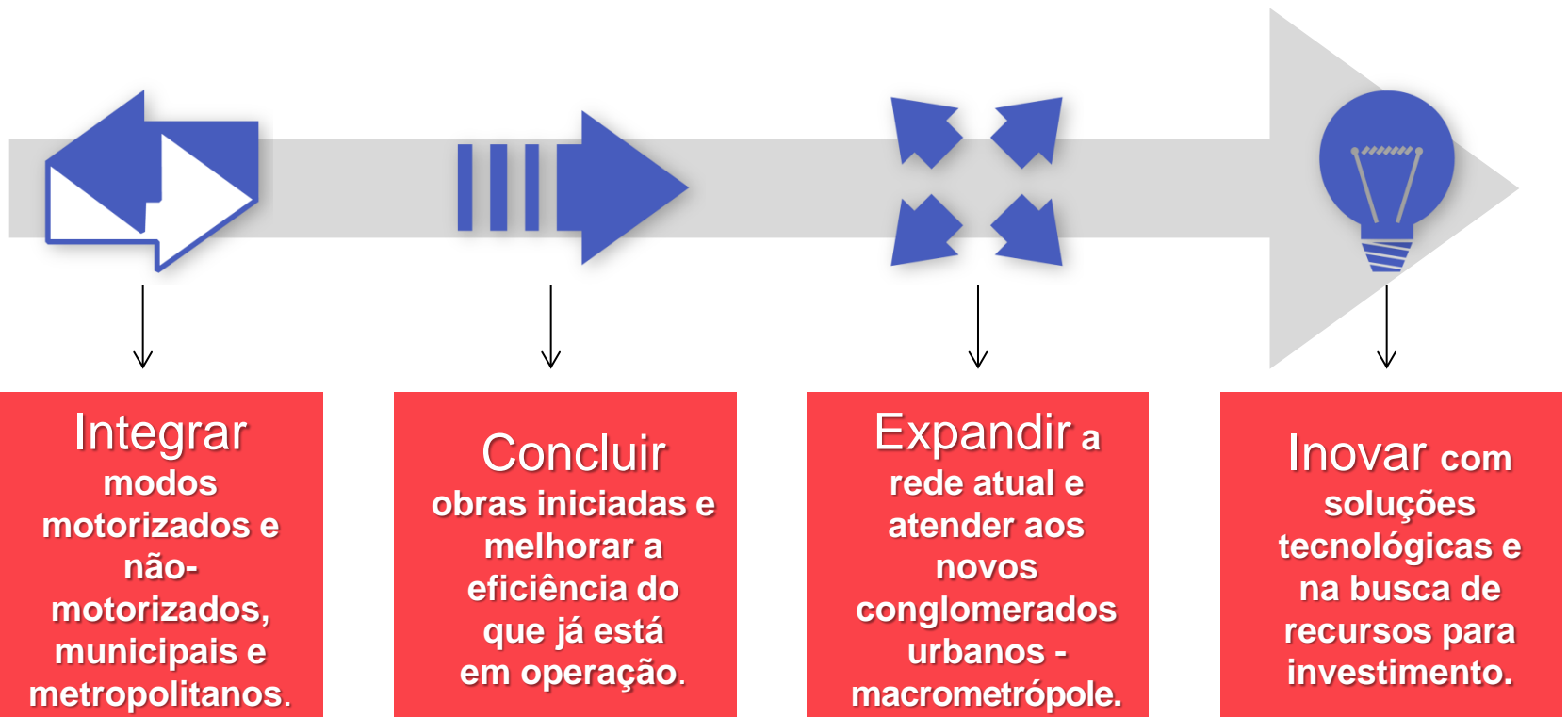
** Os custos de corredores não incluem a aquisição de novos veículos.

*** Considerou-se o ramal operacional da Linha 7 Rubi (Jundiaí - Francisco Morato)

Tabela 3.6 Características Físicas da Rede de Alta e Média Capacidade

Diretrizes da Secretaria dos Transportes Metropolitanos

Propiciar condições para uma mobilidade sustentável às cidades



Rede metroferroviária em andamento prioritário na RMSP



9

Linhas
(5 novas e
4 expansões)



+96,9

km
de extensão



+77

Novas
estações



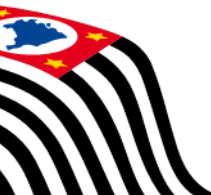
+2,8

Milhões de
Passageiros
/ Dia Útil



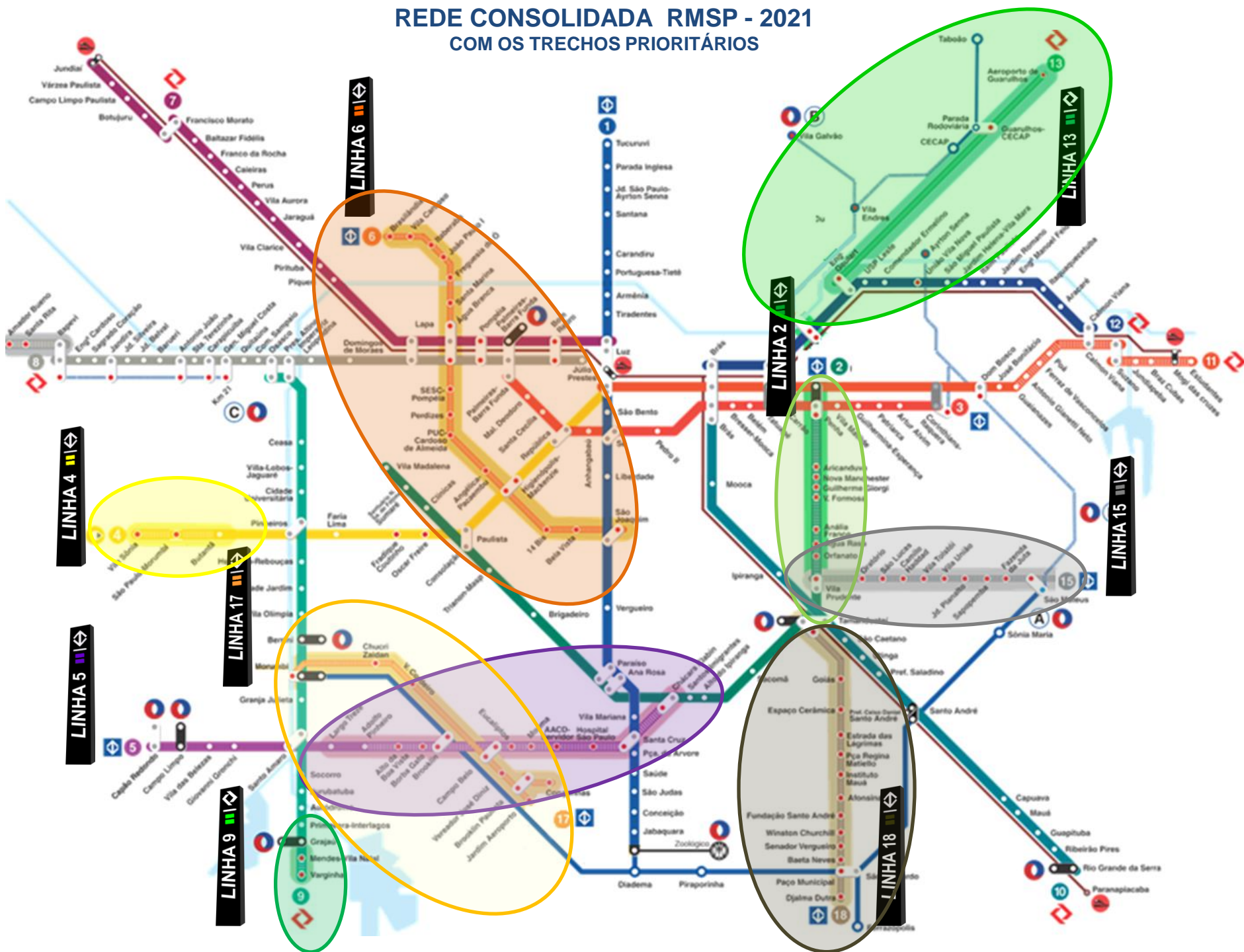
+1

Município
Atendido
(Guarulhos)



REDE CONSOLIDADA RMSP - 2021

COM OS TRECHOS PRIORITÁRIOS





LINHA 2

Trecho Vila Prudente – Vila Formosa
4,9 km – 4 estações

LINHA 15

Trecho São Lucas – Iguatemi
12,4 km – 9 estações

LINHA 4

Trecho Butantã - Vila Sônia
3,9 km – 4 estações

LINHA 17

Trecho Jardim Aeroporto – Morumbi (CPTM)
7,7 km – 8 estações

LINHA 6

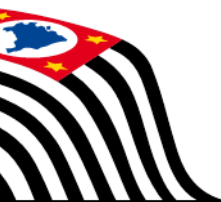
Trecho Brasilândia – São Joaquim
15,3 km – 15 estações

LINHA 5

Trecho Adolfo Pinheiro – Chácara Klabin
10,8 km – 10 estações

LINHA 18

Trecho Tamanduateí – Djalma Dutra
15,4 km – 13 estações



Linha 4 – Amarela

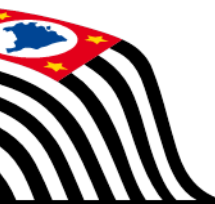
Estação Fradique Coutinho



Estação H. Mackenzie



Pátio Vila Sônia



Linha 5 - Lilás



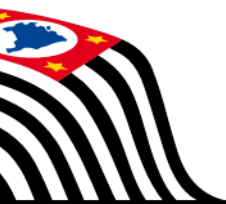
Estação Alto da Boa vista



VSE Roque Petrella



Estação Moema



Linha 15 – Prata



Linha 17 – Ouro

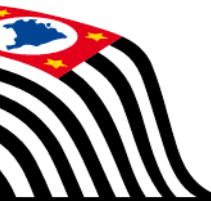
Trecho Vila Paulista – Jardim Aeroporto



Trecho Congonhas – Brooklin Paulista



Pátio Água Espraiada: pilares em execução



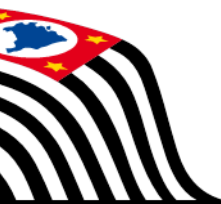


LINHA 9

Trecho Extensão Grajaú –
Varginha
4,5 km – 2 estações

LINHA 13

Trecho Engº Goulart –
Aeroporto de Guarulhos
12,2 km – 3 estações



Linha 9 – Grajaú até Varginha



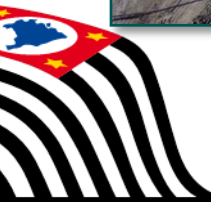
Lote 1 – Via permanente



Lote 2 – Canteiro de obras



Lote 1 – Instalação de banco de dutos



Linha 13 - Jade



Lote 2: Início do trecho em elevado



Estação Aeroporto



Lote 2: Execução da laje



Maquete da Estação Eng. Goulart





Corredor Guarulhos - RMSP
Trecho Vila Galvão/Taboão
16 km – 29 estações



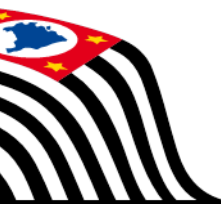
**Veículo Leve sobre Trilho –
Baixada Santista**
11,2 km – 13 estações



Corredor Noroeste - RMC
Trecho Nova Odessa/Santa Bárbara
24,3 km – 35 estações



Corredor Itapevi - RMSP
Trecho Osasco/Itapevi
16 km – 25 estações



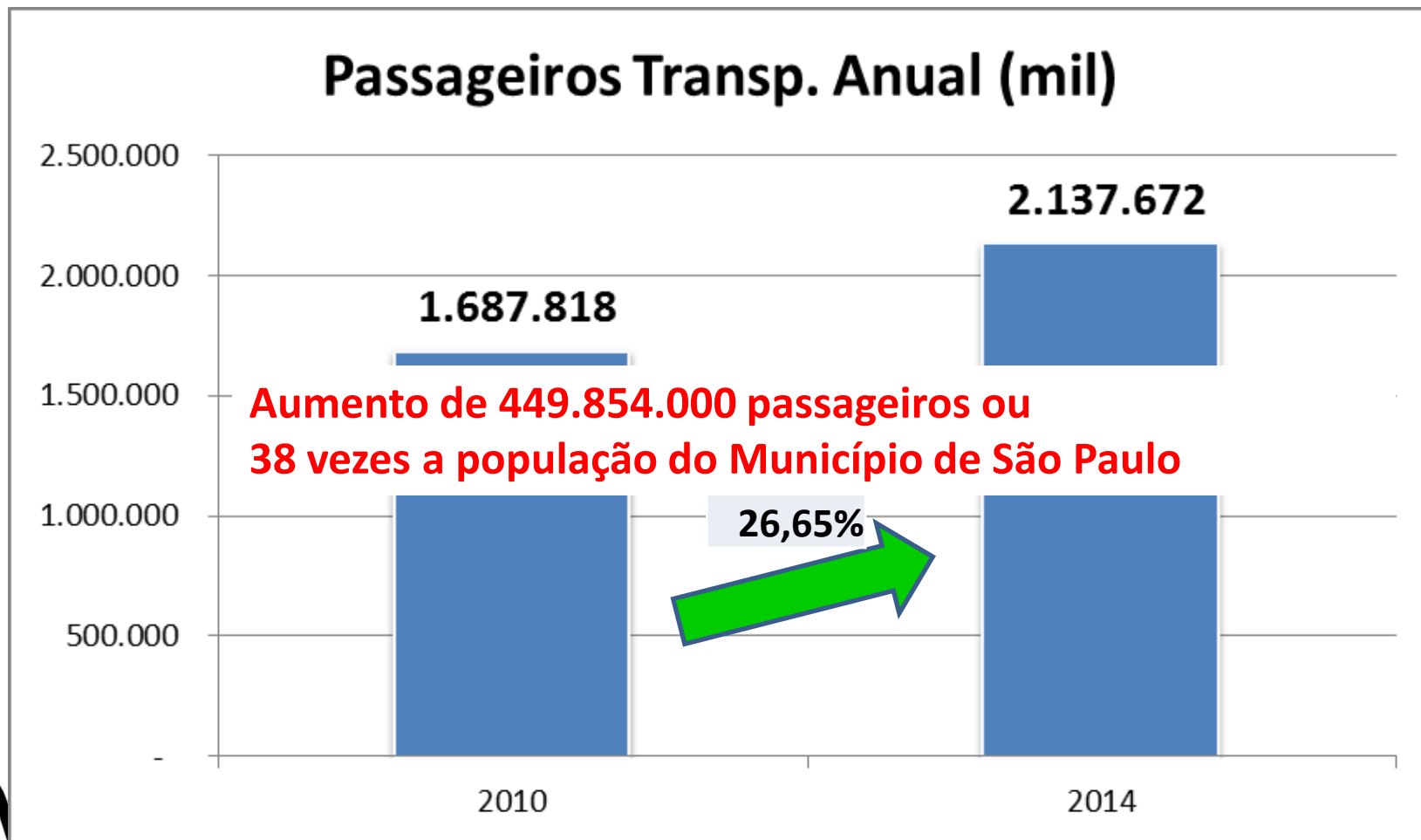
VLT da Baixada Santista



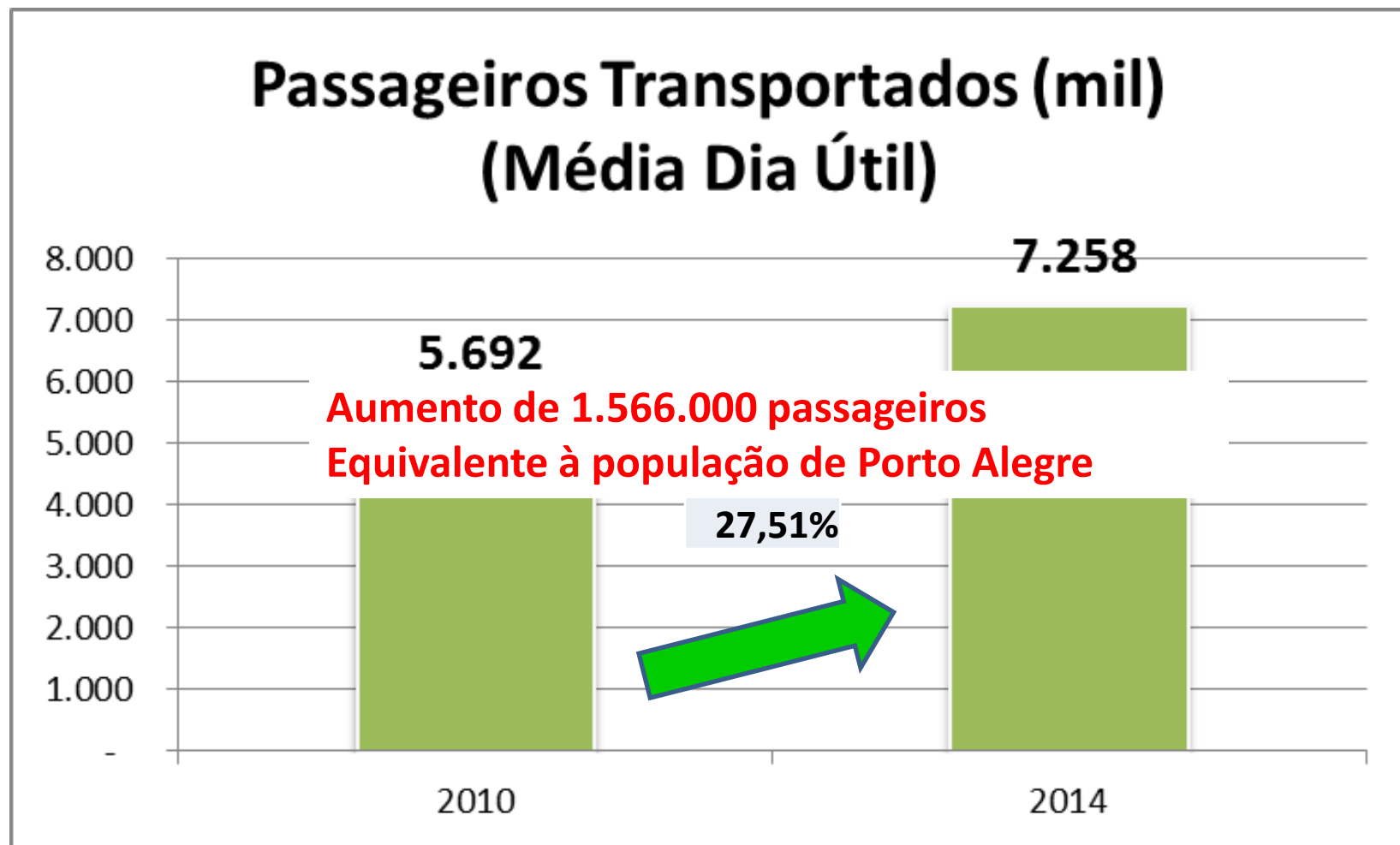
Rede de Trens Intercidades



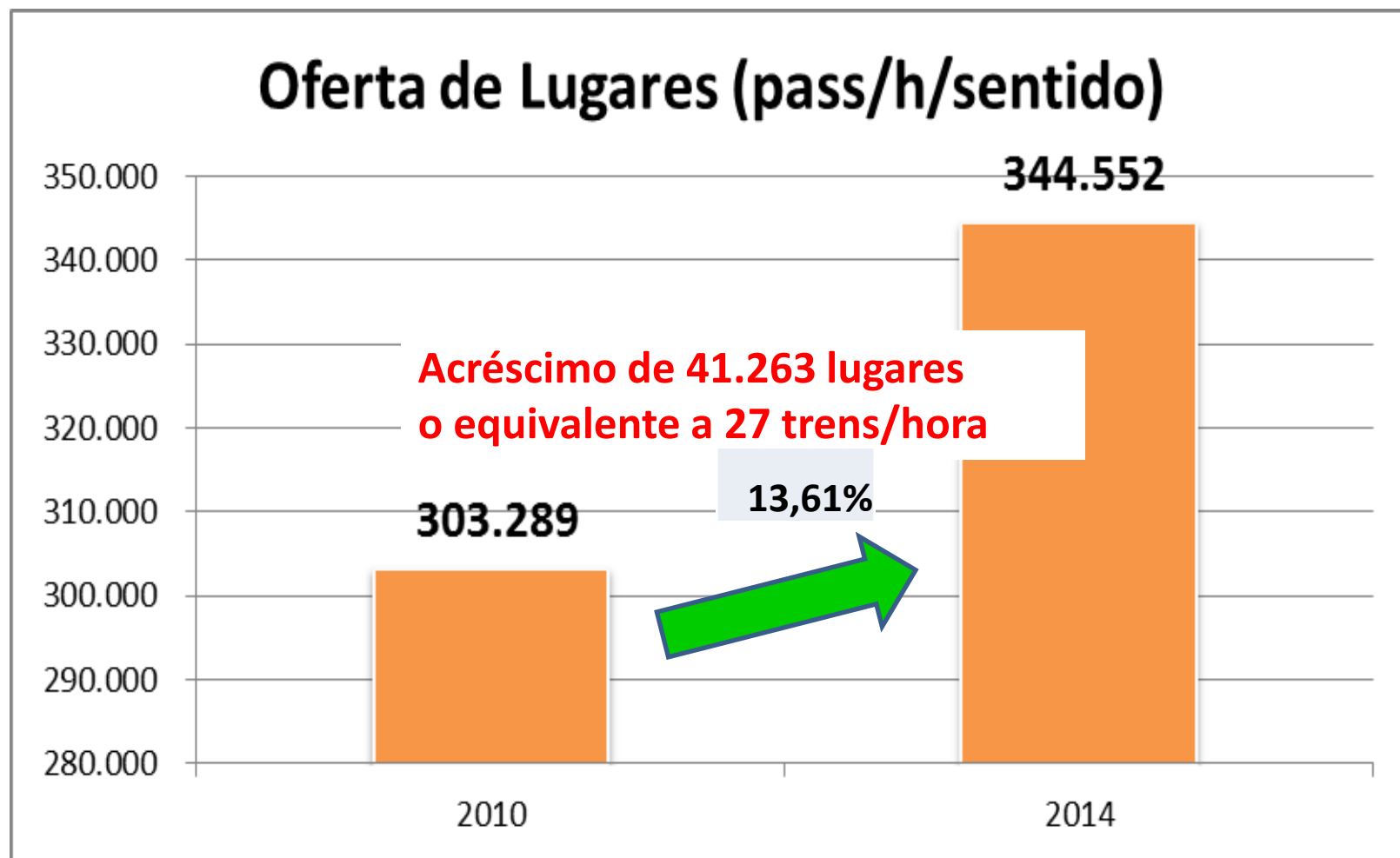
Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



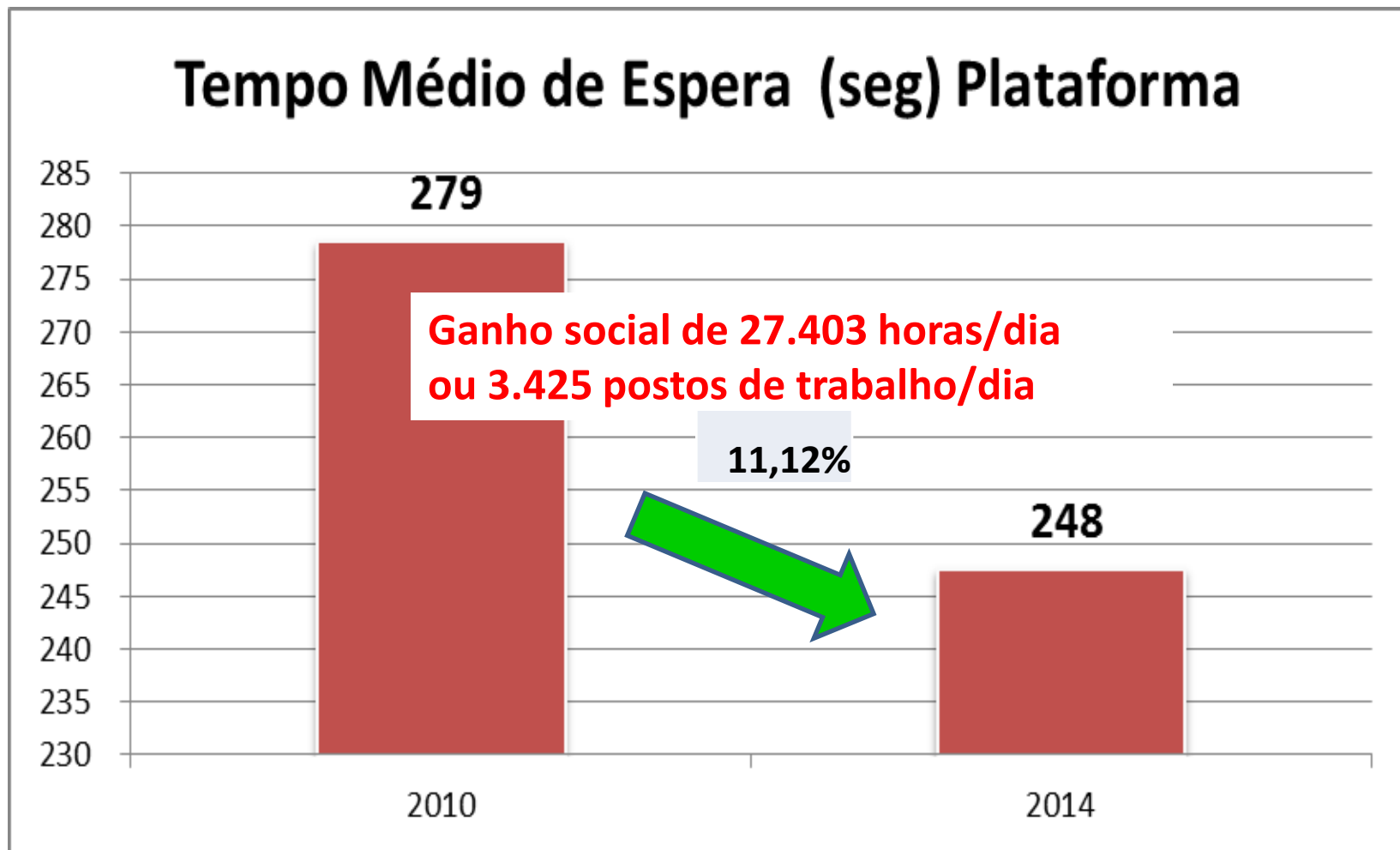
Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014



Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014

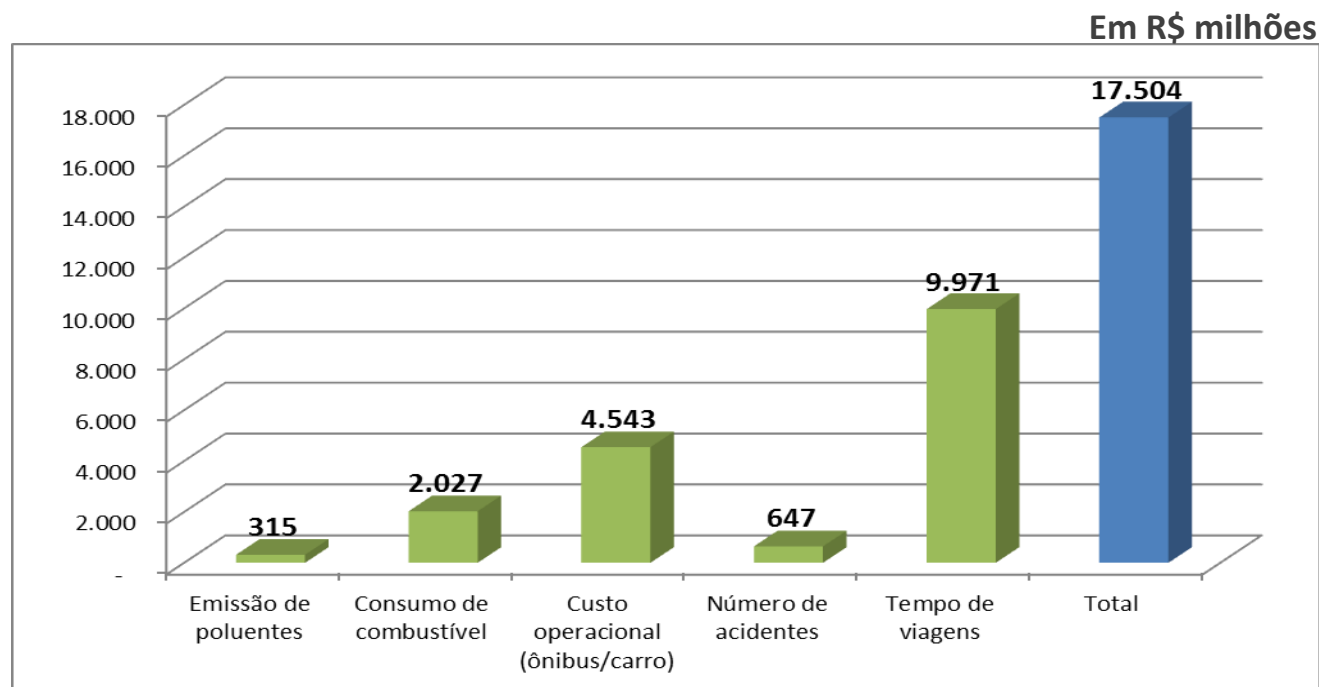


Evolução dos Indicadores da Rede Metroferroviária 2010 - 2014

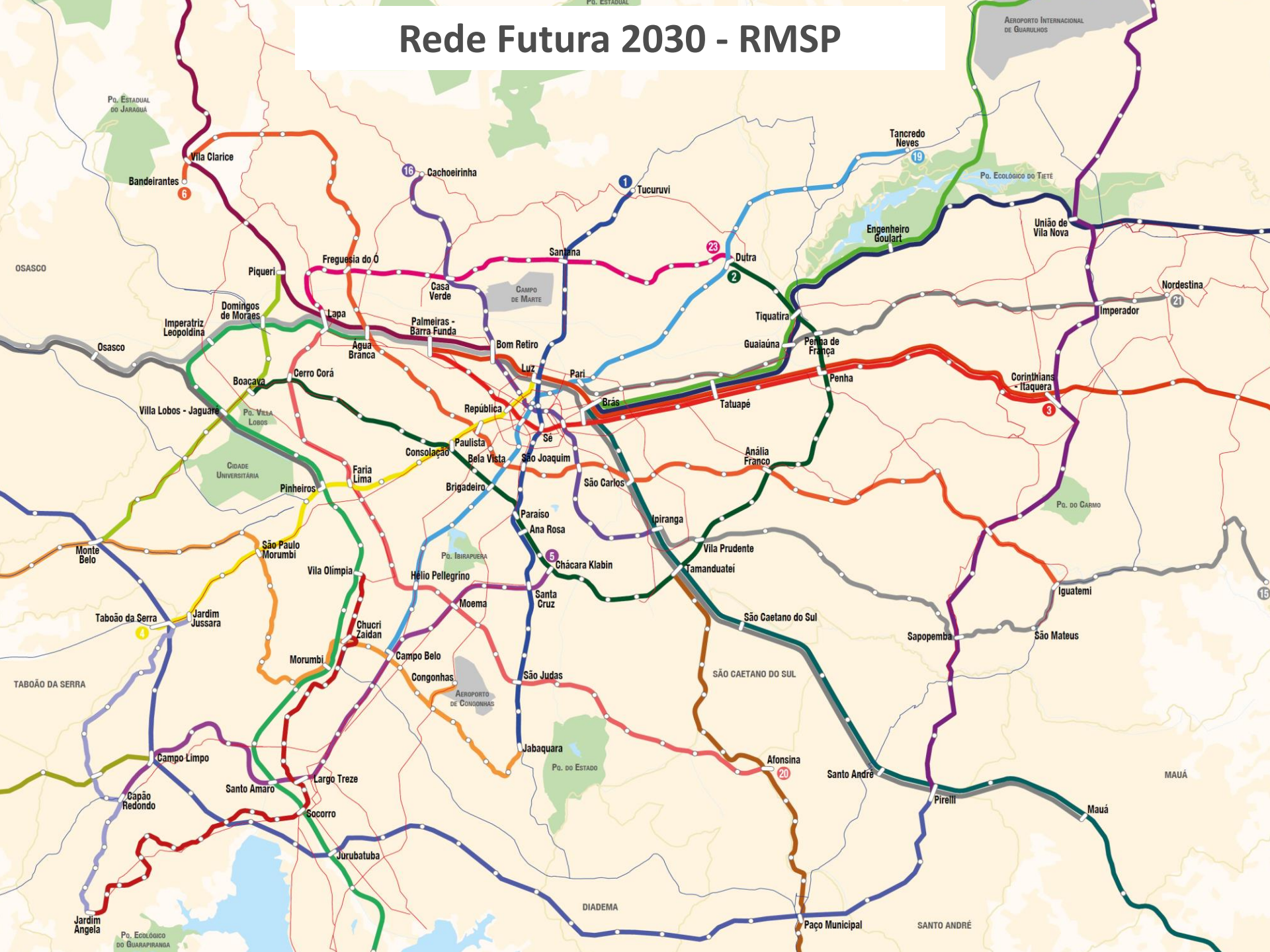


Benefícios Sociais 2014 – Rede Metroferroviária

Economia dos Custos Sociais			(R\$ milhões)
Redução	CPTM	METRÔ	Total
Emissões de poluentes	197	118	315
Consumo de combustível	977	1.050	2.027
Custo operacional (ônibus/carro)	2.526	2.017	4.543
Número de acidentes	372	275	647
Tempo de viagens	4.147	5.824	9.971
Total	8.220	9.284	17.504



Rede Futura 2030 - RMSP





Benefícios sociais da rede metroviária 2030

Reduções/ano

R\$ 27,246 bi

3,133 bilhões de horas em tempo de viagem

981 milhões de km em operação de ônibus

1,589 bilhão de litros de consumo de combustível

4,956 bilhões de km em operação de autos

2.898.913 t de emissão de poluentes

50.764 acidentes

R\$ 167 milhões em custo de manutenção do sistema viário

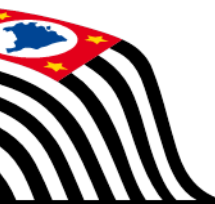
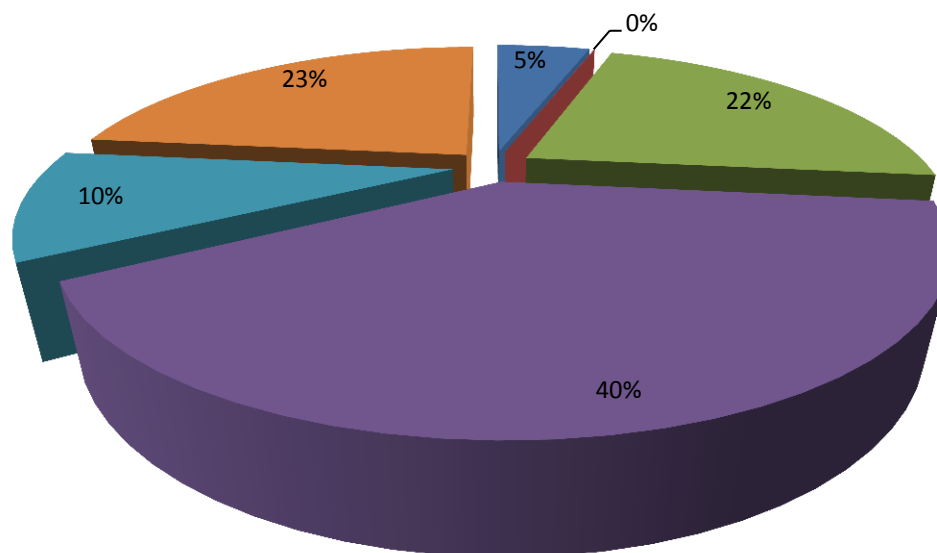
○ que a sociedade deixa de gastar com a existência da rede de metrô em
2030

Investimentos STM – PPA 2016-2019

R\$ bilhões

EXPANSÃO E GESTÃO DO TRANSPORTE DE BAIXA E MÉDIA CAPACIDADE – PITU EM MARCHA EMTU	1,66	5,1%
RENOVAÇÃO DO COMPLEXO TURÍSTICO EFCJ	0,01	0,0%
EXPANSÃO, MODERNIZAÇÃO E OPERAÇÃO DO TRANSPORTE SOBRE TRILHOS – PITU EM MARCHA CPTM	7,09	21,7%
EXPANSÃO, MODERNIZAÇÃO E OPERAÇÃO DO TRANSPORTE METROVIÁRIO – PITU EM MARCHA METRÔ	13,07	40,0%
MODERNIZAÇÃO DO TRANSPORTE METROPOLITANO MEDIANTE AQUISIÇÃO DE MATERIAL RODANTE	3,28	10,0%
PPPs E CONCESSÕES DE TRANSPORTE DE PASSAGEIRO DE PASSAGEIROS NAS REGIÕES METROPOLITANAS – PITU PARCERIA	7,60	23,2%
TOTAL	32,71	

■ EMTU ■ EFCJ ■ CPTM ■ METRÔ ■ TRENS ■ PPPS





Secretaria dos Transportes Metropolitanos

www.stm.sp.gov.br

Saulo Pereira Vieira
Coordenadoria de Planejamento e Gestão

+ 55 11 32912120
spvieira@sp.gov.br