

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

REGIONAIS LONGO PERCURSO

FIESP



REFLEXÕES

PORQUÊ ESSE SERVIÇO
INEXISTE NO BRASIL ?

TENTATIVAS SEM
ÊXITO

EXISTE CHANCE?

WORKSHOP LOGÍSTICA

22/07/2015

Eng. Jean Pejo
ALAF

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

- ▣ O que é um trem?



TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

- ▣ O que é um automóvel?



TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Porquê não temos trens de passageiros?

Gestão Pública (Décadas de 60 a 90)

Prioridade no desenvolvimento da indústria automobilística e consequente expansão de rodovias em regiões densamente povoadas.

Abandono pelo estado do investimento em ferrovias

Menor responsabilidade com a sustentabilidade ambiental

Gestão deficiente



Perda de atratividade para o passageiro



TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Porquê não temos trens de passageiros?



Gestão Privada (A partir do anos 90)

- Escolha pelas concessionárias por serviço Heavy Haul no serviço de carga
 - Retirada da eletrificação
 - Vários trechos improdutivos ou sem uso
 - Desmobilização de estações
- Abandono do material rodante rebocado
- Criação de “tabu” das ferrovias brasileiras da impossibilidade de compartilhamento das vias para serviços de carga e passageiros



Serviço de passageiros inexistente

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Tentativas sem êxito



Programa BNDES (64 trechos)

Trem do Pequi

TAV Rio de Janeiro – S. Paulo

Trens Expressos CPTM

Trens Regionais de SP – PPP

**Plano de Revitalização de Ferrovias
(14 trechos).**

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Programa Revitalização Ferrovias

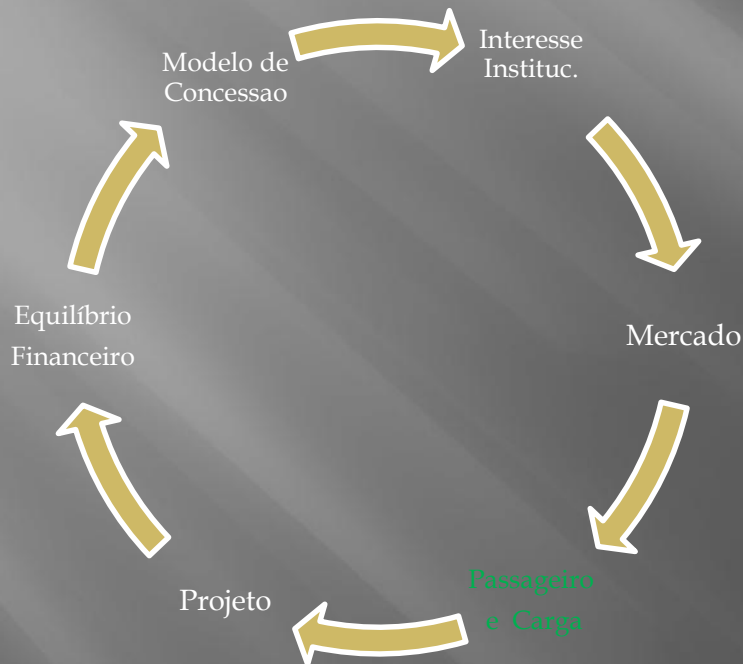
SE	São Cristóvão - Aracajú - Laranjeiras	40 km
PR	Londrina - Maringá	122 km
RS	Bento Gonçalves - Caxias do Sul	65 km
PE	Recife - Caruaru	139 km
RJ	Campos - Macaé	94 km
MG	Belo Horizonte - Ouro Preto / Cons. Lafaiete	149 km
MA/PI	Codó - Teresina - Altos	205 km

SC	Itajaí - Blumenau - Rio do Sul	146 km
RS	Pelotas - Rio Grande	52 km
SP	Campinas - Araraquara	192 km
RJ	Santa Cruz - Mangaratiba	49 km
MG	Bocaiúva - Montes Claros - Janaúba	217 km
SP	São Paulo - Itapetininga	199 km
BA	Conceição da Feira - Salvador - Alagoinhas	238 km

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

EXISTE CHANCE?

▣ Círculo Virtuoso



Como aplicar um modelo sustentável?

- ✓ Soma dos interesses regionais para os serviços de carga e passageiros
- ✓ Interesse empresarial e do poder público
- ✓ Desenvolver Empreendimentos associados (estacionamentos, lojas, restaurantes, serviços, etc.)
- ✓ O modelo de concessão deve balancear o interesse dos principais atores. Os elos devem estar bem conectados. É o processo do ganha -ganha. Por essa razão é que propomos as “**short lines**” que tem tido enorme sucesso no USA.

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

EXISTE CHANCE?

▣ Short Lines – USA – Informações Básicas

- ▣ **Quantidade:** 550 **short lines**
- ▣ **Extensão:** 50.000 milhas (30% do total)
- ▣ **Extensão media:** 350 km
- ▣ **Emprego:** 17.000 empregados
- ▣ **Clientes:** 10.000

- ▣ **Produção:**
 - Carload: 7,8 milhões
 - Carload: 28,5 milhões (Ferrovias Classe I)
- ▣ - Toneladas: 500 milhões
- ▣ - Toneladas: 2,0 bilhões (Ferrovias Classe I)

- ▣ [http//www.aslrra.org](http://www.aslrra.org)
- ▣ American Short Lines and Regional Railroad Association

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

EXISTE CHANCE?

Por que as short lines?

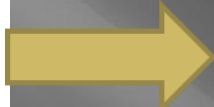
- ✓ De acordo com as estatísticas a ocupação efetiva das vias ferroviárias é de apenas 30% da rede sob concessão;
 - ✓ Demanda reprimida de clientes que não tem acesso ao serviço ferroviário;
 - ✓ Permite as atuais concessionárias investir em expansões da rede, deixando a renovação das vias existentes e subutilizadas a outros concessionários
- ▣ Os investimentos no modelo vertical são direcionados nos corredores mais rentáveis, visto que a atratividade de novos negócios das grandes concessionárias é diferente se comparadas a pequenos concessionários locais.
 - ▣ As **short lines** poderão ser estabelecidas no regime de concessão, subconcessão ou PPP dependendo do interesse do Estado no desenvolvimento regional, além da atratividade do negócio
 - ▣ As **short lines** irão atender ao mercado de passageiros e de cargas

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

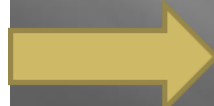
EXISTE CHANCE?



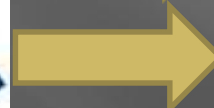
TAV



TREM EXPRESSO



TREM REGIONAL



SHORT LINE

TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Muito Obrigado !

Jean Pejo

jpejo@uol.com.br

www.alaf.int.ar

Facebook

Twitter

Skipe



22/07/2015