

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## REGIONAIS LONGO PERCURSO

FIESP



## REFLEXÕES

PORQUÊ ESSE SERVIÇO  
INEXISTE NO BRASIL ?

TENTATIVAS SEM  
ÊXITO

EXISTE CHANCE?

WORKSHOP LOGÍSTICA

22/07/2015

Eng. Jean Pejo  
ALAF

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

- O que é um trem?



# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

- O que é um automóvel?



# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## Porquê não temos trens de passageiros?

### Gestão Pública (Décadas de 60 a 90)

Prioridade no desenvolvimento da indústria automobilística e consequente expansão de rodovias em regiões densamente povoadas.

Abandono pelo estado do investimento em ferrovias

Menor responsabilidade com a sustentabilidade ambiental

Gestão deficiente



Perda de atratividade para o passageiro

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## Porquê não temos trens de passageiros?

### Gestão Privada (A partir do anos 90 )

- Escolha pelas concessionárias por serviço Heavy Haul no serviço de carga
  - Retirada da eletrificação
  - Vários trechos improdutivos ou sem uso
  - Desmobilização de estações
- Abandono do material rodante rebocado
- Criação de “tabu” das ferrovias brasileiras da impossibilidade de compartilhamento das vias para serviços de carga e passageiros



Serviço de passageiros inexistente



# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## Tentativas sem êxito



**Programa BNDES (64 trechos)**

**Trem do Pequi**

**TAV Rio de Janeiro - S. Paulo**

**Trens Expressos CPTM**

**Trens Regionais de SP - PPP**

**Plano de Revitalização de Ferrovias  
(14 trechos).**

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

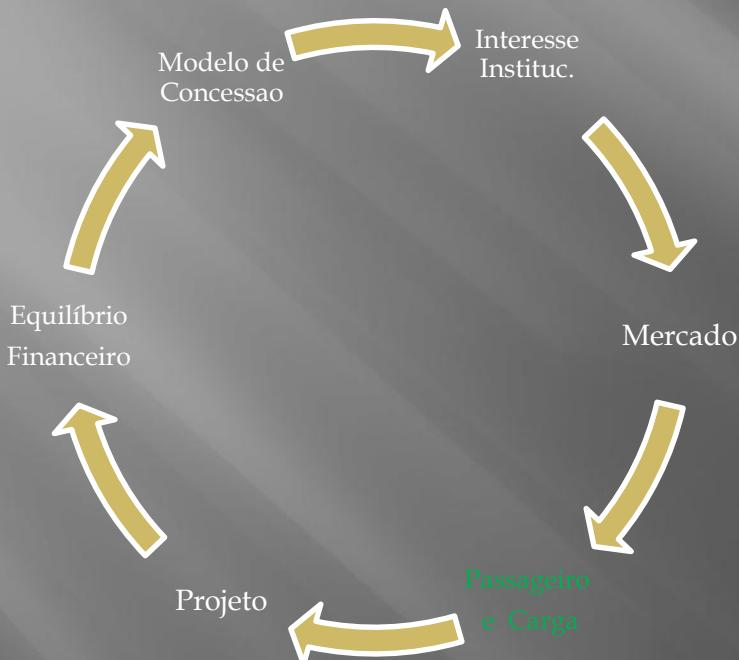
## Programa Revitalização Ferrovias

SE	São Cristóvão - Aracajú - Laranjeiras	40 km	SC	Itajaí - Blumenau - Rio do Sul	146 km
PR	Londrina - Maringá	122 km	RS	Pelotas - Rio Grande	52 km
RS	Bento Gonçalves - Caxias do Sul	65 km	SP	Campinas - Araraquara	192 km
PE	Recife - Caruaru	139 km	RJ	Santa Cruz - Mangaratiba	49 km
RJ	Campos - Macaé	94 km		Bocaiúva - Montes Claros - Janaúba	217 km
MG	Belo Horizonte - Ouro Preto / Cons. Lafaiete	149 km	SP	São Paulo - Itapetininga	199 km
MA/PI	Codó - Teresina - Altos	205 km	BA	Conceição da Feira - Salvador - Alagoinhas	238 km

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## EXISTE CHANCE?

### □ Círculo Virtuoso



### Como aplicar um modelo sustentável?

- ✓ Soma dos interesses regionais para os serviços de carga e passageiros
- ✓ Interesse empresarial e do poder público
- ✓ Desenvolver Empreendimentos associados (estacionamentos, lojas, restaurantes, serviços, etc.)
- ✓ O modelo de concessão deve平衡ar o interesse dos principais atores. Os elos devem estar bem conectados. É o processo do ganha-ganha. Por essa razão é que propomos as **"short lines"** que tem tido enorme sucesso no USA.

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

## EXISTE CHANCE?

### □ Short Lines – USA – Informações Básicas

- **Quantidade:** 550 **short lines**
- **Extensão:** 50.000 milhas (30% do total)
- **Extensão media:** 350 km
- **Emprego:** 17.000 empregados
- **Clientes:** 10.000
  
- **Produção:**
  - Carload: 7,8 milhões
  - Carload: 28,5 milhões (Ferrovias Classe I)
  - - Toneladas: 500 milhões
  - - Toneladas: 2,0 bilhões (Ferrovias Classe I)
  
- <http://www.aslrra.org>
- American Short Lines and Regional Railroad Association

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

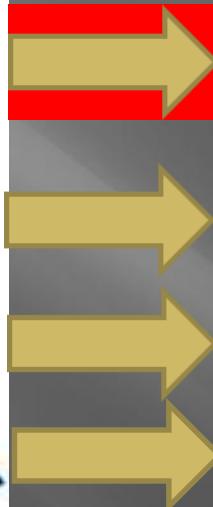
## EXISTE CHANCE?

### Por que as **short lines**?

- ✓ De acordo com as estatísticas a ocupação efetiva das vias ferroviárias é de apenas 30% da rede sob concessão;
- ✓ Demanda reprimida de clientes que não tem acesso ao serviço ferroviário;
- ✓ Permite as atuais concessionárias investir em expansões da rede, deixando a renovação das vias existentes e subutilizadas a outros concessionários
- Os investimentos no modelo vertical são direcionados nos corredores mais rentáveis, visto que atratividade de novos negócios das grandes concessionárias é diferente se comparadas a pequenos concessionários locais.
- As **short lines** poderão ser estabelecidas no regime de concessão, subconcessão ou PPP dependendo do interesse do Estado no desenvolvimento regional, além da atratividade do negócio
- As **short lines** irão atender ao mercado de passageiros e de cargas

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

EXISTE CHANCE?



TAV

TREM EXPRESSO  
TREM REGIONAL  
SHORT LINE

# TRENS DE PASSAGEIROS NO BRASIL

Muito Obrigado !

Jean Pejo

[jpejo@uol.com.br](mailto:jpejo@uol.com.br)

[www.alaf.int.ar](http://www.alaf.int.ar)

Facebook

Twitter

Skype



22/07/2015