



Oportunidades de investimento na carteira de projetos de ProInversión 2015- 2017

Carlos Herrera
Diretor Executivo



PROCESSO DE PROMOÇÃO DO INVESTIMENTO PRIVADO NO PERU



Governo nacional,
regional ou local



Auto-sustentável/ Co-financiada



PROCESSO DE
PROMOÇÃO



ADJUDICAÇÃO



Privado ou consorcio de
privados



Auto-sustentável/ Co-financiada



DECLARAÇÃO
DE INTERESSE



PROCESSO DE
PROMOÇÃO



ADJUDICAÇÃO



ADJUDICAÇÃO
DIRECTA

PERFIL DOS PROJETOS DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

**MÁXIMA EFICIÊNCIA NO SERVIÇO QUE SERÁ
OUTORGADO**

ACEITAÇÃO SOCIAL E AMBIENTAL

GERADOR DE COMPETENCIA

VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA

BANCABILIDADE

SOBRE A EXECUÇÃO DOS PROCESSOS

PROCESSO ABERTO E TRANSPARENTE

INTERAÇÃO COM O MERCADO (FEEDBACK)

**REQUISITOS TÉCNICOS, FINANCEIROS E LEGAIS
AOS CONCORRENTES**

PROCESSO DE UMA APP





INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE

AREA DE ATIVIDADES LOGISTICAS E ANTEPORTO DO PORTO DE CALLAO



CONVOCADO

O projeto consiste no desenho, financiamento, construção, operação e manutenção de uma área de atividades logísticas e anteporto que estará localizado a 2 km do Porto de Callao (principal porto do Peru e a 1 Km do Aeroporto Internacional de Lima, em uma área aproximada de 33.5 ha

Plataforma logística: Permitirá atender a carga portuária e concentrar os principais operadores logísticos em uma localização estratégica, Com a finalidade de reduzir os custos logísticos e de transporte melhorando a competitividade do país.

Anteporto: Espaço destinado ao estacionamento de veículos de transporte de carga que terá um sistema de reservas para ingressar aos terminais portuários.

Também, um Truck Center dará serviços ao veículo e ao condutor.

- **Investimento estimado:** Em avaliação
- **Modalidade:** Auto-sustentável
- **Prazo:** 20 - 30 anos

Data estimada de adjudicação: III TRIM 2015



SISTEMA DE TRANSPORTE RÁPIDO MASSIVO DO TIPO MONOTRILHO - AREQUIPA



EM AVALIAÇÃO



Iniciativa privada para o desenho, construção, equipamento eletromagnético, sistemas, material rodante, financiamento, operação e manutenção de um sistema de transporte rápido massivo de 14 km (sobre uma base elevada) em uma área metropolitana de Arequipa.

- **Investimento estimado:** Em avaliação
- **Modalidade:** Co-financiado

Data estimada de adjudicação: IV TRIM 2015
(em caso não se apresentem outras propostas de terceiros interessados dentro dos 90 dias de publicada a declaratória de interesse.

FERROVIA HUANCAYO - HUANCATELICA



NÃO CONVOCADO



 Ferrovía Central
 Ferrovía Huancayo – Huancavelica
 Ferrovía Sur

Projeto orientado à reabilitação integral da ferrovia que inclui a atualização da infraestrutura e a incorporação de tecnologia ferroviária nos 128 km da via existente. Dentro das obras que serão desenvolvidas destacam-se:

- ✓ Reabilitação da via férrea
- ✓ Reabilitação do material rodante
- ✓ Reabilitação de 15 pontes ferroviárias
- ✓ Reabilitação de 38 túneis
- ✓ Modernização do sistema de sinalização e telecomunicações
- ✓ Obras de drenagem

▪ **Investimento estimado:** Em avaliação

▪ **Modalidade:** Co-financiado

▪ **Prazo:** 30 anos

Data estimada de adjudicação: IV TRIM 2015

ANEL VIAL PERIFÉRICO PARA LIMA METROPOLITANA



EM AVALIAÇÃO



Lima e Callao

— Traço anel via

Iniciativa privada para a construção, financiamento, operação e manutenção de uma nova autopista urbana de 33 km aprox. (da Av. Elmer Faucett até Av. Circunvalación) com o objetivo de criar uma via veicular alternativa que possibilite otimizar a circulação entre os distritos da zona norte e este de Lima Metropolitana com o resto na cidade.

- **Investimento estimado:** Em avaliação
- **Modalidade:** Cofinanciado

Data estimada de adjudicação: 2015

LONGITUDINAL DA SERRA, TRECHOS 4 E 5



NÃO CONVOCADO



Concessão, através de 2 concursos independentes, para a melhoria e reabilitação, manutenção periódica inicial e a operação e manutenção de mais de 1,390 km aprox. dos trechos desta importante via que atravessa toda a serra peruana, com a finalidade de melhorar suas condições de transitabilidade.

Trecho	Longitude aprox.	Investimento estimado	Adjudicação prevista
4	970 km	US\$ 340 milhões	IV TRIM 2015
5	422 km	Por definir	2016

- **Modalidade:** Cofinanciado

PANAMERICANA SUL: TRECHO ICA- DV. QUILCA



EM AVALIAÇÃO



Iniciativa privada para a construção, operação e manutenção de obras de infraestrutura da estrada Panamericana Sul no trecho Ica-Dv Quilca (Estado de Arequipa), cuja extensão aproximada é de 518 km.

- **Investimento estimado:** Em avaliação
- **Modalidade:** Auto- sustentável

Data estimada de adjudicação: 2015

LINHA 3 E 4 DO METRÔ DE LIMA E CALLAO



Linha 3

NÃO CONVOCADO

Linha 4



Lima e Callao

Concessão, através de dois concursos independentes, de duas linhas da rede do metrô de Lima e Callao para o desenho, financiamento, construção, equipamento eletromecânico, aquisição de material rodante, operação e manutenção de 62 km de este moderno sistema de transporte que atende uma cidade com mais de 10 milhões de pessoas.

- **Investimento estimado:** Em avaliação
- **Modalidade:** Cofinanciado
- **Prazo:** 35 anos

Extensão aprox.

Data estimada de
adjudicação

Linha 3	Linha 4
32 Km	30 Km
III TRIM 2016	2017

- Linha 1: em operação
- Linha 2: em construção



ELETRICIDADE

CENTRAL TÉRMICA DE QUILLABAMBA



CONVOCADO

Concessão do desenho, financiamento, construção, operação, financiamento de uma central termoelétrica de 200 Mw (ciclo simples), que estará localizada da cidade de Quillabamba (Estado de Cusco), as operações irão começar em 2017 e será conectada ao Sistema Elétrico Interconectado Nacional-SEIN

- **Investimento Estimado:** US\$ 180 milhões
- **Modalidade:** Auto-sustentável
- **Prazo:** 20 anos

Data estimada de adjudicação: III TRIM 2015



ABASTECIMENTO DE ENERGIA DE NOVAS CENTRAIS HIDROELÉTRICAS



CONVOCADO

A nivel nacional

Processo de seleção de um ou vários adjudicatários para a aquisição de um total de 1,200 Mw de potencia, nos anos 2020 e 2021, gerada por novos projetos de geração hidroelétrica que será incorporada na rede nacional (Sistema Eléctrico Interconectado Nacional – SEIN).

- **Investimento estimado:** US\$ 2,750 – US\$ 3,000 milhões
- **Modalidade:** Auto-sustentável

Data estimada de adjudicação: IV TRIM 2015





HIDROCARBONETOS

MASSIFICAÇÃO DO USO DE GAS NATURAL PARA O CENTRO E SUL DO PERU



CONVOCADO

Concessão do desenho, financiamento, construção e manutenção do sistema de distribuição de gás natural por uma rede dutos em 7 regiões do país:

1. Junín
2. Ucayali
3. Huancavelica
4. Ayacucho
5. Apurímac
6. Cusco
7. Puno

- **Investimento estimado:** US\$ 350 milhões
- **Modalidade:** Auto-sustentável
- **Prazo:** 32 anos

Data estimada de adjudicação: III TRIM 2015



ABASTECIMENTO DE GLP PARA LIMA E CALLAO



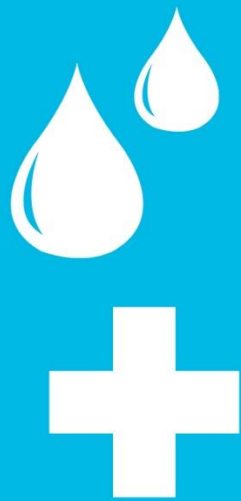
CONVOCADO



Concessão do desenho, financiamento, construção, operação e manutenção de um sistema de transporte de GLP desde o produtor (Pisco) até citygate (distancia aproximada: 250 km)

- **Investimento estimado:** US\$ 250 milhões
- **Modalidade:** Auto-sustentável

Data de adjudicação prevista: III TRIM 2015



SANEAMENTO E SAÚDE

OBRAS DE CABECEIRA E CONDUÇÃO PARA O ABASTECIMENTO DE AGUA POTÁVEL PARA LIMA



CONVOCADO



Concessão para o desenho, financiamento, construção, operação e manutenção das seguintes obras de infraestrutura projetadas para os estados de Lima e Junín:

- ✓ Crecimiento das represas Pomacocha e Huallacocha Baixa (de 36.1 MMC a 90 MMC)
- ✓ Túnel transandino (10 km aprox.)
- ✓ Nova estação de tratamento de água (5 m³/s)
- ✓ Linha de condução Ramal Sul (40 km aprox.), incluindo sete reservatórios (volume total de 49 000 m³)
- ✓ Linhas de interconexão (90 km aprox.) com o sistema atual de abastecimento de água potável.

A concessão inclui também a operação e manutenção das seguintes obras existentes:

- ✓ Bocatoma Huachipa de 12 m³/s
- ✓ Estação de tratamento de água de 5 m³/s
- ✓ Linha de condução Ramal Norte (27.1 km), incluindo 4 reservatórios de compensação (volume total de 23 000 m³)
- **Investimento estimado:** US\$ 600 milhões
- **Modalidade:** Auto-sustentável
- **Prazo:** 30 anos

Data estimada de adjudicação: III TRIM 2015

TRES NOVOS CENTROS HOSPITALARES DE ALTA COMPLEXIDADE



NÃO CONVOCADO



Concessão do desenho, construção, equipamento, operação e manutenção de serviços complementários (bata cinza) de hospitais de alta complexidade para o Sistema de Segurança Social do Peru (ESSALUD), um estará localizado na cidade de Lima (Novo Instituto de Saúde da Criança e Adolescente), e dois em cidades do norte do país (Piura e Ancash)

- **Investimento estimado:** Em estudos

Data estimada de adjudicação: 2016



www.proinversion.gob.pe

PROMOVENDO O INVESTIMENTO PRIVADO

Outros projetos para adjudicar



PROJETO	DATA ESTIMADA DE ADJUDICAÇÃO	INVERSION PROYECTADA US \$ MILHÕES (sem IVA)
1. Banda 700 MHz 4G	II TRIM 2015	A definir
2. Leilão de terras agrícolas -Projeto Chavimochic	II TRIM 2015	-----
3. Grande Aquário Nacional	II TRIM 2015	Em avaliação
4. Operação e manutenção Centro de Convenções de Lima	II TRIM 2015	Em avaliação
5. Grilhões Eletrônicos	I TRIM 2016	8.9
6. Gestão de resíduos sólidos	2016	Em avaliação
7. Projetos de exploração mineira (05 projetos)	2015-2017	Em avaliação
8. Obras de regulação do Rio Chillón	A definir	70
9. Recolocação de estabelecimentos penitenciários	A definir	Em avaliação