

FIESP - COSEMA

Desafios da Mobilidade Urbana na Região Metropolitana de São Paulo

Jurandir Fernandes
Secretário dos Transportes Metropolitanos
Estado de São Paulo

26/11/2013



Benefícios Sociais e ambientais Comparativo



O que a sociedade deixa de gastar a cada ano com a existência da rede de metrô -resultado em 2012

R\$ 7,2 bi

696 milhões de horas em tempo de viagem

290 milhões de km em operação de ônibus

488 milhões de litros de combustível

1,449 bilhão de km em operação de autos

938.843 t de emissão de poluentes

14.864 acidentes

R\$ 54 milhões em custo de manutenção do sistema viário



Empreendimento de expansão

Fase: concepção

18 meses

Estimativa Inicial
de Custos

Licitação

Projeto Funcional

Elaboração
Projeto Funcional

10

Licitação

Laudo Macro

Licitações

Projeto Básico Civil

Ensaio Ruídos / Vibrações

Projeto Básico Via Permanente

Licitações

Sondagens

Topografia

Cadastro Redes / Serviço Público

Licitações

EIA - RIMA

Avaliação Ambiental

Arqueologia

PMO (acompanhamento, controle e reporte de desempenho / gestão de mudanças)

Gerente do empreendimento

Empreendimento de expansão
Fase: desenvolvimento ambiental

30 meses

Recursos Financeiros

Plano de Ação
Reassentamento

Licitações

Levantamento Topográfico

Cadastro Viário

**Processo Desapropriatório
e de
Reassentamento**

DUP e Ajuizamentos

30

Audiência Pública
(Funcional /
Técnica)

EIA - RIMA

**Licença Prévia
LAP/LP**

Audiência
Pública
Ambiental

**Licença de Instalação
LAI/LI**

PMO (acompanhamento, controle e reporte de desempenho / gestão de mudanças)

Gerente do empreendimento

Empreendimento de expansão
Fase: desenvolvimento (civil e material rodante)

30 meses

Recursos financeiros

Licitações

Instrumentação Geotécnica

Proj. Executivo de Obra Civil

Elaboração
Projeto
Básico
Civil

9

Licitação Obra Civil
(Nacional)

10

Licitações

Supervisão

Gerenciamento

Desvios de Tráfego

Licitações

Proj. Básicos Elétrica e Auxiliares

Proj. Básico Telecomunicações

Proj. Básico Sinalização / Controle

Elaboração
Projetos Básicos
Sistemas

9/10

Especificações
Material Rodante

9/10

PMO (acompanhamento, controle e reporte de desempenho / gestão de mudanças)

Gerente do empreendimento

Empreendimento de expansão Fase: implantação

48 meses

Licença de Operação
LAO/LO

GE - Gerente do Empreendimento - IMPLANTAÇÃO

Elaboração Projeto Executivo Civil

Obras Civis

48

Licitação Sistemas
(Nacional)

10

(Internacional)

10/11

Licitações

Sistemas de Elétrica e Auxiliares

Telecomunicações

Sinalização e Controle

Análise de Segurança

Gerenciamento

Supervisão

Licitação Internacional

Material Rodante

10/11

Sistemas

Testes Integrados

Projeto Executivo - Fabricação - Montagem - Testes

36

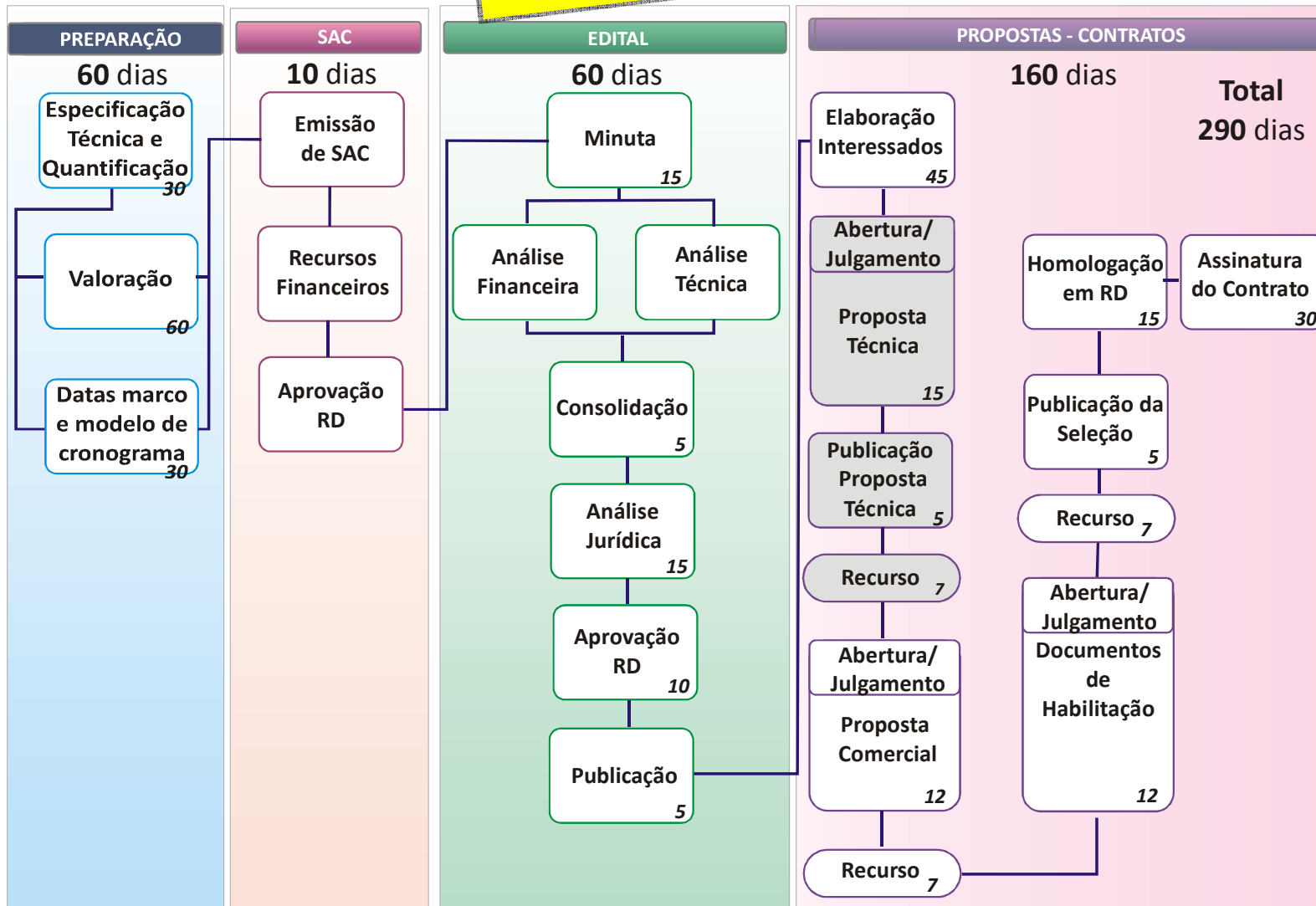
Projeto / Fabricação / Entrega / Testes

24

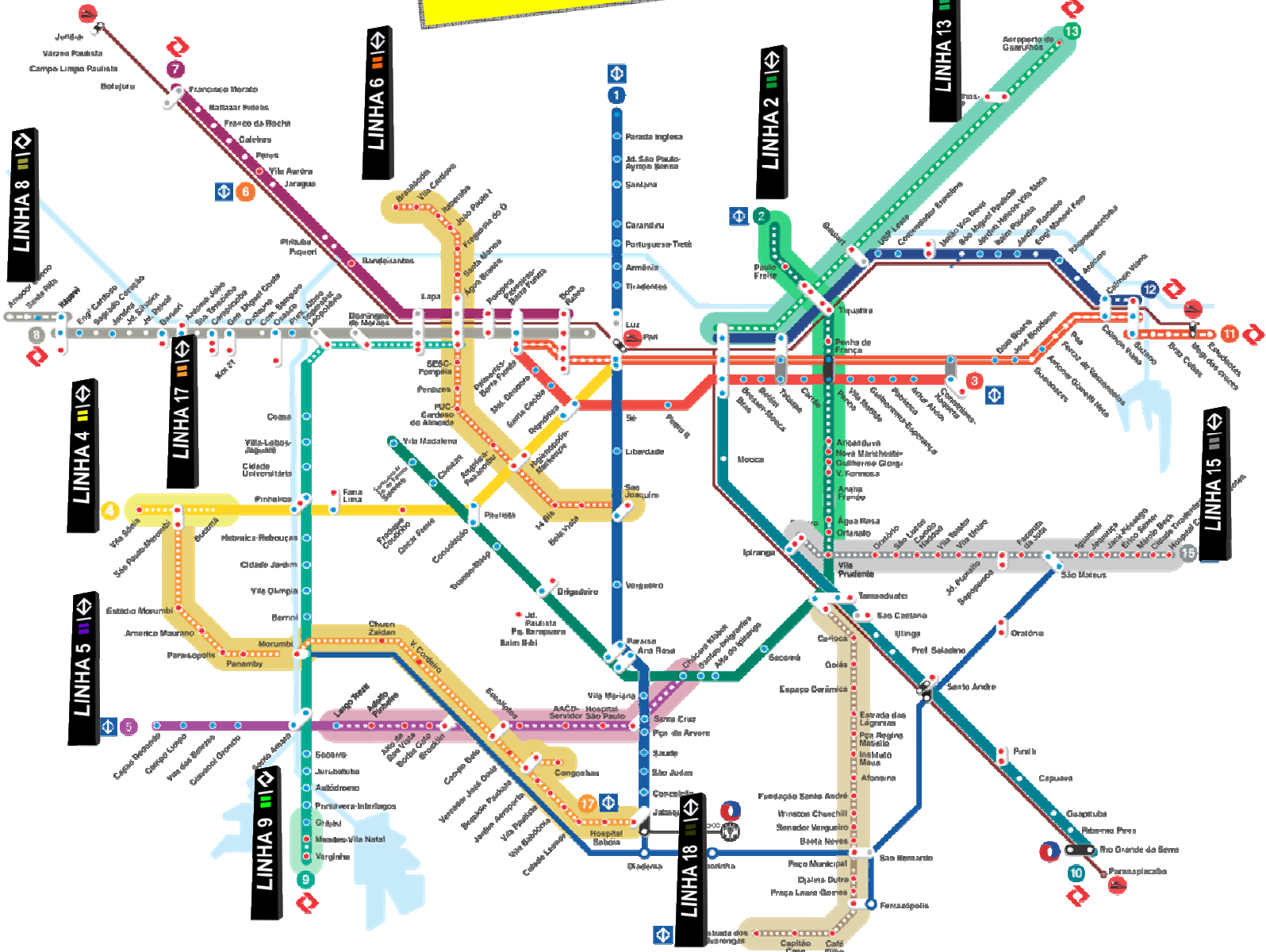
PMO (acompanhamento, controle e reporte de desempenho / gestão de mudanças)

Gerente do empreendimento

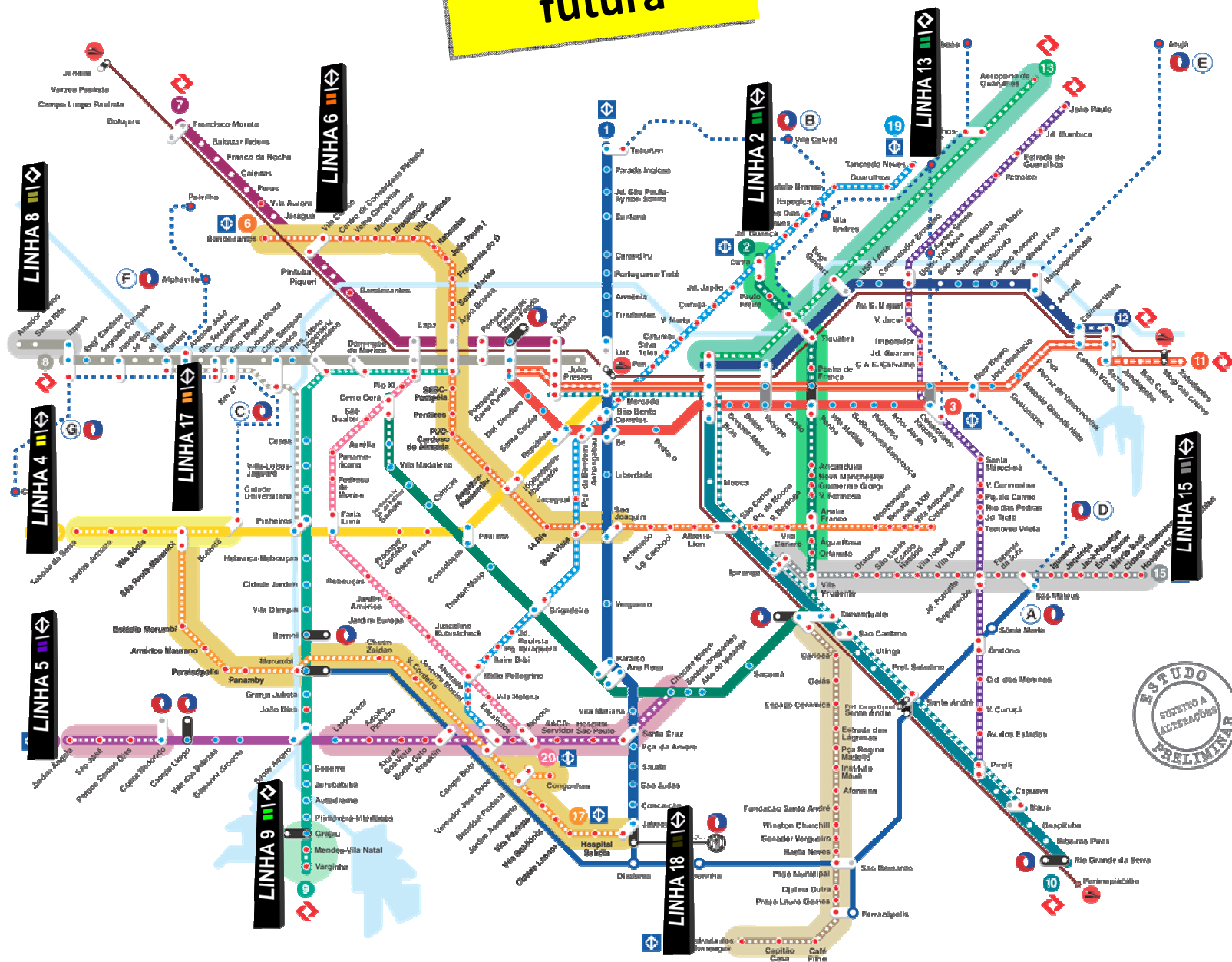
Etapas de licitação **Lei 8.666/93**



**Rede
em andamento**



Rede futura



Rede atual números

Rede metroferroviária atual



11

Linhas



335

km
de extensão



154

Estações



7,2

Milhões de
Passageiros
/ Dia Útil



22

Municípios
Atendidos

Rede metroferroviária em andamento



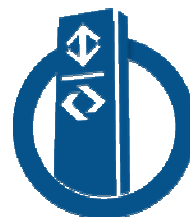
10

Linhas
(5 novas e
5 expansões)



+130,6

km
de extensão



+104

Novas estações



+4

Milhões de
Passageiros
/ Dia Útil




+2

Municípios
Atendidos

Memória de cálculo números


Rede metroferroviária em andamento: Incremento em extensão e estações


		Extensão (km)	Novas estações
	Linha 8	6,3	2
	Linha 9	4,5	2
	Linha 13	12,2	2
	Total	23,0	6

	Linha 2	14,4	13
	Linha 4	1,5	5
	Linha 5	11,5	11
	Linha 6	15,9	15
	Linha 15	26,6	18
	Linha 17	17,7	18
	Linha 18	20,0	18
	Total	107,6	98

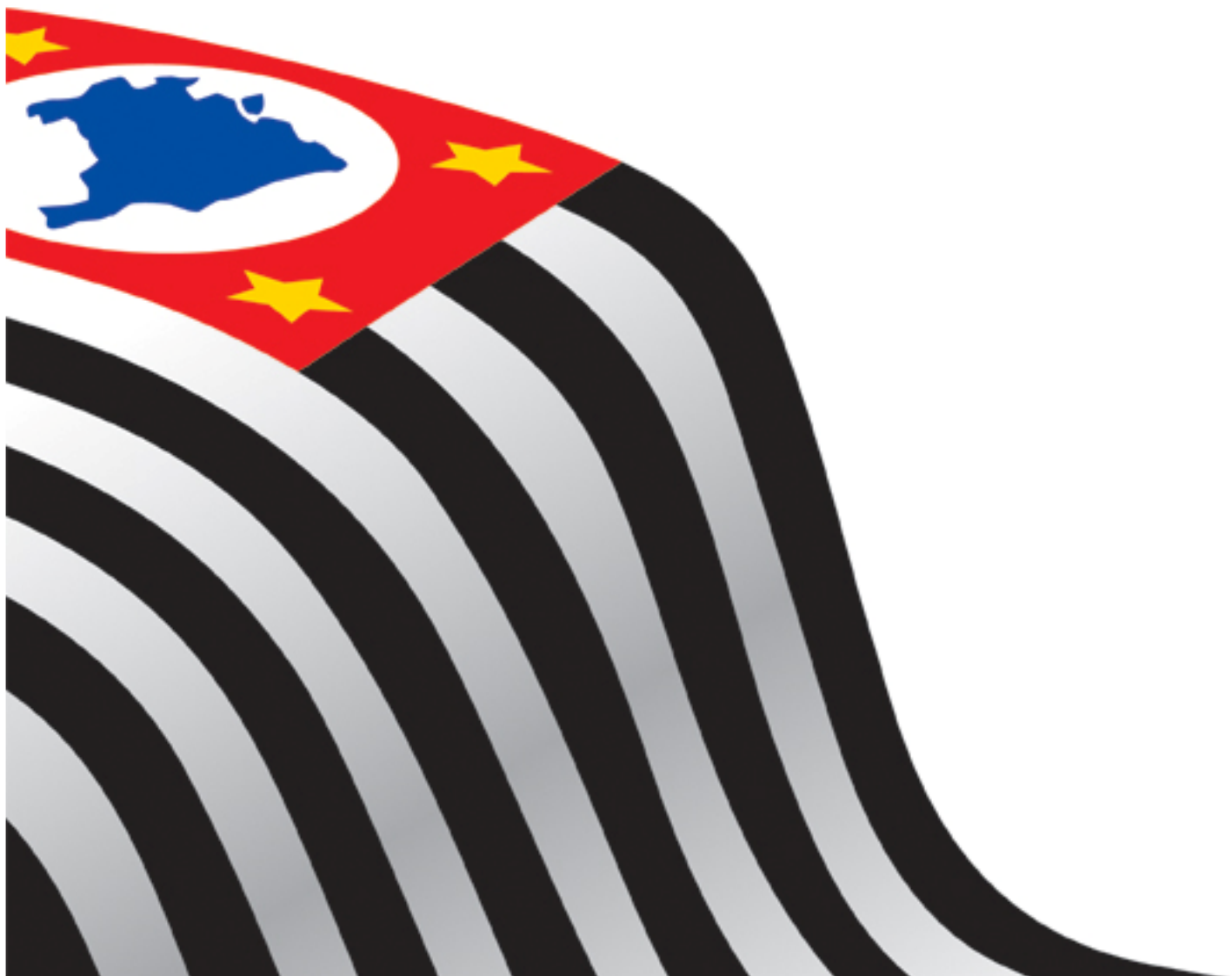
Total geral	130,60	104
--------------------	---------------	------------

Rede metroferroviária em andamento: Incremento em número de passageiros

		Passageiros (MDU)
	Linha 8	6.200
	Linha 9	110.000
	Linha 13	130.000
	Total	246.200

	Linha 2	1.033.000
	Linha 4	263.000
	Linha 5	428.000
	Linha 6	633.000
	Linha 15	501.200
	Linha 17	417.500
	Linha 18	472.000
	Total	3.747.700

Total geral	3.993.900
--------------------	------------------



Obrigado

Jurandir Fernandes