

# **PROGRAMA DE INVERSIONES EN LOGÍSTICA**

Departamento de Infraestructura

- **Gobierno:** Planificar, Regular y Supervisar
- **Sector Privado:** Invertir y Gestionar
- **Criterios de selección:** menor tarifa y mayor inversión
- **Planeamiento Integrado del sistema de transporte =>**  
Creación de EPL (Empresa de Planificación y Logística)
- **Competitividad, competencia y eficiencia** en la  
prestación de servicios

- € 14,4 mil millones (€ 8 mil millones en los primeros 5 años)
- 7.500 km de vías: duplicación y ampliación de la red
- Concesión: Plazo de 30 años
- Las duplicaciones ocurrirán en hasta 5 años
- Se cobrará el peaje cuando el 10% de las obras estuvieren concluidas

# PAQUETE DE CARRETERAS



## Financiamiento:

- **TIR (Tasa Interna de Retorno):** 7,2% a.a.
- **TIR Apalancada:** 16% a 20% a.a.
- **Apalancamiento:** financiamiento de hasta 70% a través del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES)
- **Amortización:** hasta 25 años
- **Carencia:** hasta 5 años
- **Tasa de Interés:** Tasa de Intereses de Largo Plazo (TJLP) + hasta 1,5% a.a.
- **Requisitos de garantía:**
  - Patrimonio Neto: 1 x valor del préstamo
  - Total de Activos : 2 x valor del préstamo
  - Estructura de Garantías: *Project Finance*
  - Previsión de aumentar el tráfico: 4% a.a.

# Carreteras

- |   |   |
|---|---|
| 1 BR-101 BA                             | 7 BR-060 DF/GO,<br>BR-153 GO/MG,<br>BR-262 MG |
| 2 BR-262 ES/MG                          | 8 BR-116 MG                                   |
| 3 BR-153 TO/GO                          | 9 BR-040 DF/GO/MG                             |
| 4 BR-050 GO/MG                          |   |
| 5 BR-163 MT                             |   |
| 6 BR-163 MS,<br>BR-262 MS,<br>BR-267 MS |   |
- .... PAC en construcción  
— Malla actual



Publicación de los editales: jul y ago/2013  
Subasta: set/2013

- € 31 mil millones (€ 20 mil millones en los primeros 5 años)
- 10.000 km de vías férreas: construcción de nuevas vías y modernización de la red existente
- Asociaciones Público-Privadas (APPs) : Plazo de 35 años
- VALEC: comprará la capacidad de tráfico de los nuevos ferrocarriles y ofrecerá al público esa capacidad. Garantía del derecho de paso. Libre acceso. Fin del monopolio.
- VALEC anticipará el 15% de los ingresos, repasando ese valor a los constructores privados entre 1 y 5 años de la concesión.

## Financiamiento:

- **TIR Apalancada:** hasta 16% a.a.
- **Apalancamiento:** financiamiento de hasta 80% a través de BNDES
- **Amortización:** hasta 30 años
- **Carencia:** hasta 5 años
- **Tasa de Interés:** Tasa de Intereses de Largo Plazo (TJLP) + hasta 1% a.a.
- **Requisitos de garantía reducidos:**
  - Patrimonio Neto: 1 x valor del préstamo
  - Total de activos: 2 x valor del préstamo
  - Estructura de Garantías: *Project Finance*



# Ferrocarriles

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
- 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
- 3 Acesso ao Porto de Santos
- 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- 5 Uruaçu – Corinto - Campos
- 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- 7 Belo Horizonte – Salvador
- 8 Salvador - Recife
- 9 Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- 10 Maracaju – Mafra
- 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
- 12 Açailândia – Vila do Conde

..... Vías en estudio /Evaluación

..... PAC en construcción

— Malla actual

Publicación de los Editales: jul a dez/2013  
Subasta: a partir de dez/2013





# PAQUETE DE AEROPUERTOS



- Concesión de 2 aeropuertos al sector privado: Galeão y Confins. Consorcio formado por Infraero (49%) y el sector privado (51%), siendo que el operador internacional debe detener por lo menos el 25% del capital privado del consorcio y tener experiencia en la gestión de aeropuertos de por lo menos 35 millones de pasajeros / año.
- Paquete de Aviación Regional: modernización de 270 pequeños aeropuertos y subvenciones a vuelos regionales. Los recursos provendrán del Fondo Nacional de Aviación Civil (FNAC), compuesto por otorgamientos pagados en subastas de los aeropuertos concedidos al sector privado.

# PAQUETE DE PUERTOS



- Inversión:

€ 18,6 mil millones hasta 2017, siendo:

- € 10,6 mil millones entre 2014 y 2015
- € 8 mil millones entre 2016 y 2017

- Financiamiento:

**Apalancamiento:** financiamiento de hasta 65% a través de BNDES

**Amortización:** 20 años

**Carencia:** 3 años

**Tasa de Interés:** Tasa de Intereses de Largo Plazo (TJLP) + 2,5 % a.a

## **Terminales Privados**: fuera de la zona portuaria

- **Autorización**: 25 años, prorrogables sucesivamente
- **Estímulo a la competitividad**: Convocatoria pública
- Eliminación de la exigencia de carga propia en la operación
- Garantizar el libre acceso
- No utilizan mano de obra del OGMO (Órgano Gestor de Mano de Obra)

# PAQUETE DE PUERTOS: PUNTOS RELEVANTES

- **Terminales públicos** : dentro de la zona portuaria

## **Contratos de arrendamiento:**

- Antes de la Ley 8630/1993: serán relicitados por la ANTAQ (Agencia Nacional de Transporte Acuaviário) en 180 días (caducados o por caducar)
- Después de la Ley 8630/1993: serán licitados al final del plazo de concesión; por criterio del Poder Concedente se podrá prorrogar una vez
- **Nuevos contratos**: 25 años, prorrogables solamente una vez
- Utilizan mano de obra del OGMO

# PAQUETE DE PUERTOS: PUNTOS RELEVANTES

## **SEP – Secretaría Especial de Puertos:**

- Centralización de la planificación integrada del sector portuario

## **ANTAQ – Agencia Nacional de Transporte Acuaviário:**

- Responsable de llevar a cabo el proceso de licitación

## **CAP – Consejo de la Autoridad Portuaria:**

- Pasa a ser un órgano consultivo de administración portuaria

## **Compañías Dársenas :**

- Sometido al proceso de profesionalización

# PAQUETE DE PUERTOS: PUNTOS RELEVANTES

**Accesibilidad a los puertos:** nuevas inversiones de € 890 millones en la integración con carreteras, ferrocarriles y hidrovías

**Practicaje:** Creación de la Comisión Nacional de Asuntos de Practicaje

**Plan de Dragado II:** inversiones de € 376 millones. Contratos de 10 años. Utilizando el Régimen Diferenciado de Contratación (RDC).

**Concesión de 5 puertos al sector privado:** Manaus, Porto Sul, Vitória Águas Profundas, Imbituba e Ilhéus. Los contratos son de 25 años, prorrogables por más 25 años – por criterio de la entidad concedente