



TAV TREM DE ALTA VELOCIDADE

Município de Guarulhos

Abril / 2011



O atual patamar de desenvolvimento do país iniciado na última década demanda uma estrutura alternativa de transporte de passageiros, coerente com essa nova realidade de crescimento e progresso.



O TAV - Trem de Alta Velocidade Rio - São Paulo ou ainda TAV Brasil é um projeto do governo federal com a função de interligar as duas principais metrópoles brasileiras: São Paulo e Rio de Janeiro.

Um projeto antigo do governo do estado de São Paulo já previa a instalação de um ramal de trem rápido entre Campinas e São Paulo, denominado trem Expresso Bandeirantes.

Como alternativa, o estudo técnico de viabilidade incluiu ligar Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro numa só linha de 518 km de extensão.



Além da integração de três regiões metropolitanas, o TAV ligará os dois maiores aeroportos internacionais do Brasil: Guarulhos e Galeão, além de Viracopos.

Haverá porém, a desativação do aeroporto Campo de Marte, em Santana, na zona norte da capital paulista, onde está previsto a implantação de um terminal de passageiros e o pátio de manobras dos trens.



A implantação do TAV é fundamental para a solução do transporte de passageiros entre as principais cidades da região Sudeste do Brasil.

As estradas já se encontram próximas do esgotamento da sua capacidade, em especial a Via Dutra que apresenta congestionamentos diários, em especial, na região de Guarulhos.

O sistema aeroportuário, da mesma forma, opera no limite da sua capacidade. Sendo freqüentes conhecidos os problemas que afligem os passageiros nos principais aeroportos.



É necessária uma ligação de alta capacidade e de qualidade, onde qualidade não significa apenas conforto, mas principalmente velocidade.

Em todos os países do mundo onde foi implantado, o TAV significou um novo padrão de transporte.

E nas ligações de até 500 km substituiu, de forma satisfatória, o transporte aéreo e rodoviário, com conforto, rapidez, segurança e menor impacto ao meio ambiente.

O projeto marcará a entrada do Brasil no seleto grupo de países que possuem esse sofisticado tipo de transporte.



É fundamental destacar o quanto o TAV incrementará o desenvolvimento regional.

Outra noção de espaço e movimentação das pessoas será possibilitado.

Pessoas que moram em uma cidade poderão trabalhar em outra, pois as distâncias não serão medidas mais em quilômetros, e sim em minutos.



Por ser um sistema moderno de transporte de passageiros, poderá recuperar o modal ferroviário de transporte abandonado após a privatização das ferrovias brasileiras.

Do ponto de vista ambiental o TAV é ainda mais vantajoso. Considerando-se uma viagem de 600km, o transporte aéreo emite 80 kg de CO₂ na atmosfera por passageiro, enquanto o TAV emite apenas 13 kg.



O TAV registra pouquíssimos acidentes, nenhum de grandes proporções. Com isso será reduzida a verdadeira guerra do trânsito no Brasil que produz mais de 35 mil mortes por ano.

Desta forma, colabora com a saúde dos brasileiros, seja pelo aspecto ambiental, seja pela redução de acidentes.



Interface TAV e Economia de Guarulhos

- Segunda população do Estado de São Paulo, com 1.324.823 habitantes em 2009 (Fundação SEADE).
- Maior município não capital no Brasil.
- Localização privilegiada em relação aos grandes centros, oferecendo uma vantagem logística para a implantação de meios de suporte à operação do trem.



- Em 2009, Guarulhos se credencia, em função de sua economia, como candidata para sediar:
 - Centros de pesquisa tecnológica
 - Centros de controle operacional
 - Bases operacionais
 - Canteiros de obras
 - Oficinas de manutenção, etc.



Prefeitura Municipal de Guarulhos, SP

Prefeito: Sebastião Almeida

Abril/2011