



# Desenvolvimento Regional e os Impactos no Meio Urbano

Abril, 2011 – FIESP – Seminário TAV Brasil

---

Sávio Neves – Diretor de Relações Institucionais ANPTrilhos  
e Presidente da Associação Brasileira dos  
Operadores de Trens Turísticos e Culturais  
(ABOTTC)

[savio.neves@corcovado.com.br](mailto:savio.neves@corcovado.com.br)

Apoio:



Associados:



**A Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) tem por objetivo promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no país, congregando operadores, empresas fabricantes, fornecedores e associações do setor.**

**A ANPTrilhos apóia a implantação do TAV, baseada em quatro razões fundamentais:**

- 1) O TAV promove a inovação tecnológica no país;**
- 2) Evidencia o transporte de passageiros sobre trilhos como uma solução para os centros urbanos;**
- 3) Contribui para o reordenamento do transporte urbano e interestadual; e**
- 4) Estimula a economia local e nacional.**



→ **Saturação rodoviária**

→ **Esgotamento da capacidade operacional dos aeroportos**

→ **Alta demanda por transporte de passageiros**

→ **Ambiente urbano onde se insere o Trem de Alta Velocidade:**

- Influência de 41 municípios
- 14% da população nacional
- 24% do PIB



→ **A implantação do TAV absorverá de imediato 50% da demanda por transporte na rota (BNDES)**

→ **Consolida um planejamento de longo prazo para o transporte de passageiros**

→ **Permite o reordenamento da matriz de transporte urbano**

- **Mitigação do problema de transporte de passageiros na região mais populosa do país**
- **Planejamento de longo prazo para a região**
- **Aumento da concorrência entre os modos de transporte**
- **Reordenamento dos conglomerados urbanos**
- **Redução da migração populacional**
- **Indução ao desenvolvimento econômico regional e efeito multiplicador no crescimento do PIB**
- **Ampliação de arrecadação fiscal**
- **Reordenamento do transporte urbano e interestadual, levando à melhoria da qualidade de vida e da mobilidade da população**
- **Redução dos impactos ambientais locais**

## **Qualidade do Serviço:**

- **Regularidade**
- **Segurança**
- **Conforto**
- **Diversidade**
- **Alta capacidade**



- **Aumento da mobilidade urbana**
- **Menor tempo de deslocamento**
- **Aumento da qualidade de vida e da produtividade econômica**



## **1) Questões Institucionais:**

- **Edição e atualização de regulamentos e da legislação aplicável**
- **Fiscalização**
- **Controle de Contratos**

## **2) Tecnologia:**

- **Apoio ao desenvolvimento da indústria nacional**
- **Garantias acerca da transferência de tecnologia e sua absorção**
- **Necessária implantação de Centros Tecnológicos**

## **3) Capital Humano:**

- **Capacitação e treinamento de mão de obra interna**
- **Desenvolvimento de Centros de Pesquisa e formação profissional**





## OBRIGADO

Sávio Neves – Diretor de Relações Institucionais ANPTrilhos  
e Presidente da Associação Brasileira dos  
Operadores de Trens Turísticos e Culturais  
(ABOTTC)

[savio.neves@corcovado.com.br](mailto:savio.neves@corcovado.com.br)

ANPTrilhos nas Redes Sociais:



Apoio:



Associados:

