

# WORKSHOP SISITEMAS PREDIAIS 360°

GESTÃO E RATEIO DO CONSUMO DE ENERGIA  
NAS RECARGAS DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

Rafael Cunha, CEO da move



**move**  
Think Smart, Move On.

# | As Exigências |

Roadmap das exigências técnicas aplicáveis à Cidade de São Paulo

## CT - 74

Solicitação de fornecimento de energia a sistemas de recarga de veículo elétrico

JUN/2018

OUT/2018

MAR/2021

RESOLUÇÃO NORMATIVA Nº 819, DE 19 DE JUNHO DE 2018

Estabelece os procedimentos e as condições para a realização de atividades de recarga de veículos elétricos.



LEI Nº 17.336 de 30 de Março de 2020



## DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 05/07/2018 | Edição: 128 | Seção: 1 | Página: 70

Órgão: Ministério de Minas e Energia/Agência Nacional de Energia Elétrica/Diretoria/ANEEL

### RESOLUÇÃO NORMATIVA Nº 819, DE 19 DE JUNHO DE 2018

Estabelece os procedimentos e as condições para a realização de atividades de recarga de veículos elétricos.

**Art. 6º** Equipamentos de recarga que não sejam exclusivos para uso privado deverão ser compatíveis com protocolos abertos de domínio público para:

- I - comunicação; e
- II - supervisão e controle remotos.

### 5.1 Entrada Individual em Baixa Tensão

**Local Privado** - A estação de recarga de veículo elétrico deverá ser conectada na própria unidade consumidora. Não será disponibilizado ponto de medição adicional exclusivo para a estação de recarga.

**Local semi-público** – Caso a propriedade privada contenha uma área caracterizada como semi-pública e nela se deseja instalar a estação de recarga, ela poderá ser conectada na própria unidade consumidora ou em unidade consumidora adicional exclusiva para a estação de recarga ou uso de terceiros. O interessado deverá adequar o seu padrão de entrada alterando de individual para coletiva conforme critérios estabelecidos no LIG BT 2014.

**Local público** – Toda estação de recarga ligada em via pública deverá contar com dispositivo de medição. O interessado deverá obter as licenças com os órgãos competentes e construir seu padrão de entrada de acordo com as regras constantes no LIG-BT 2014 e Comunicado Técnico 46.

# | LEI 17.336 |



LEI Nº 17.336 de 30 de Março de 2020

**Art. 1º** Esta Lei dispõe sobre a obrigatoriedade da previsão de solução para recarga de veículos elétricos em edifícios (condomínios) residenciais e comerciais no Município de São Paulo. A solução adotada deve prever:

I - modo de recarga do veículo elétrico conforme normas técnicas brasileiras;

**II - medição individualizada e cobrança da energia consumida, conforme procedimentos vigentes das concessionárias.**

# | A medição |

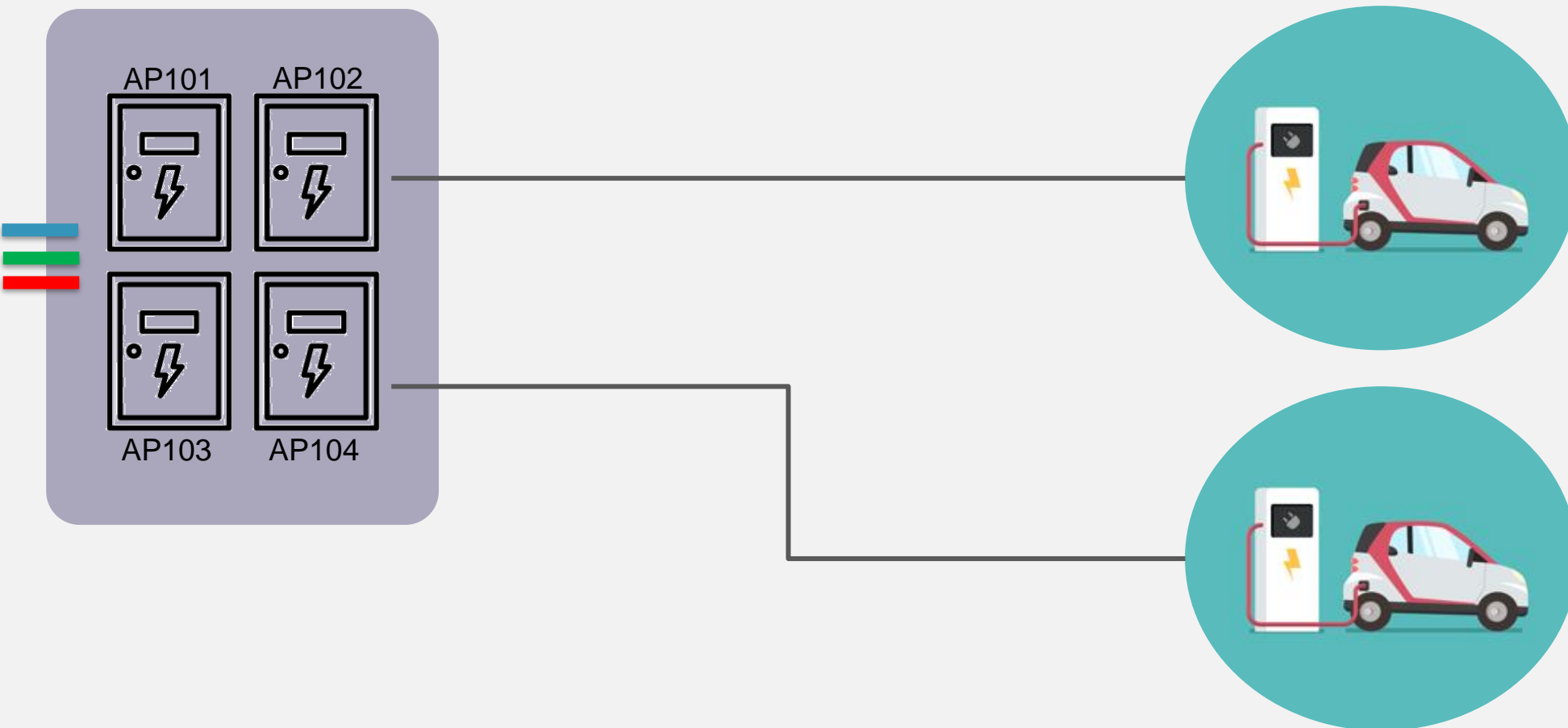
As medições, individualizações e rateio das recargas podem ser realizadas de quatro modos:

- O circuito alimentador do carregador ter origem após o medidor individual da unidade consumidora;
- A origem do circuito alimentador ser comum, porém fazer o uso de um medidor externo;
- Fazer uso de um carregador que possua gerenciamento próprio de usuários e recargas (RFID);
- Fazer uso de um carregador inteligente (OCPP).



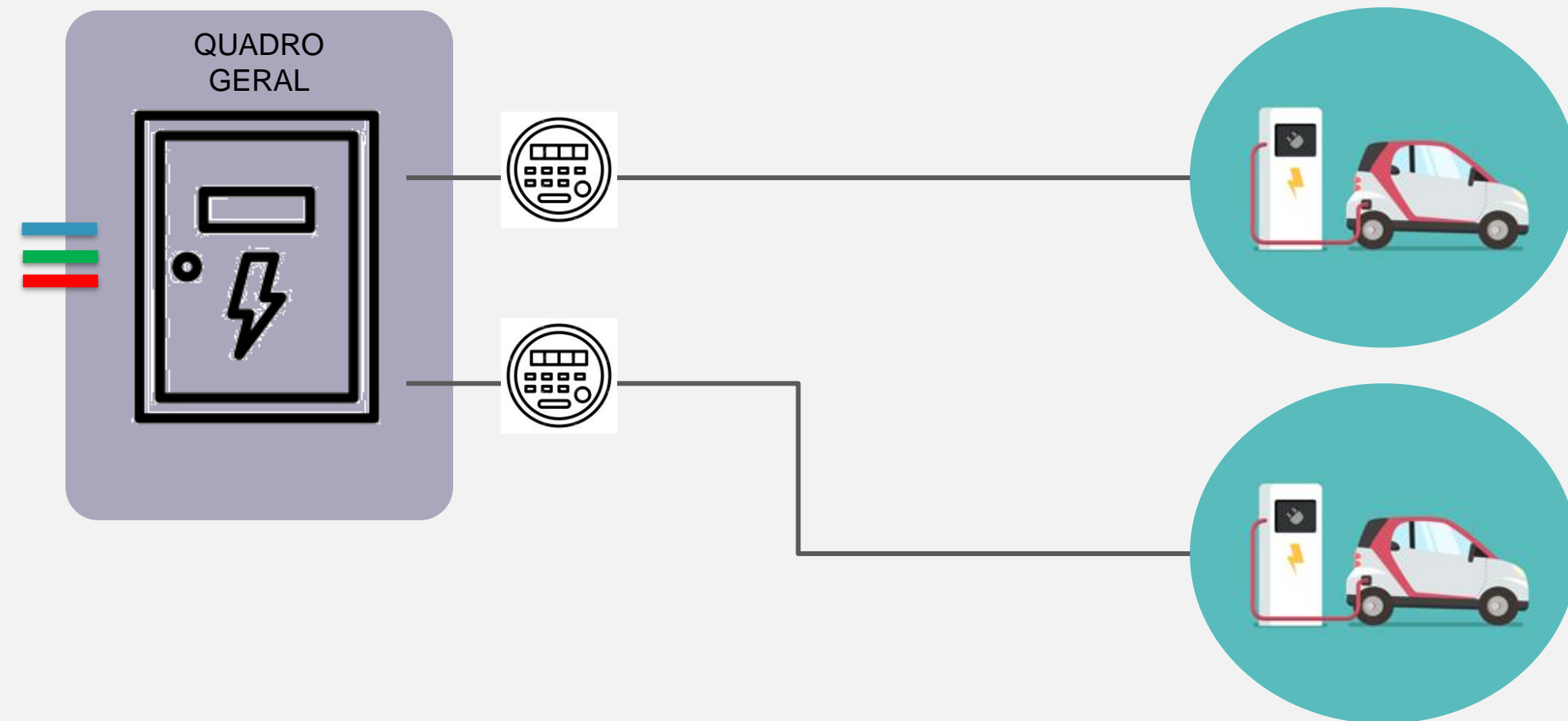
# | A medição |

O circuito alimentador do carregador ter origem após o medidor individual da unidade consumidora.



# | A medição |

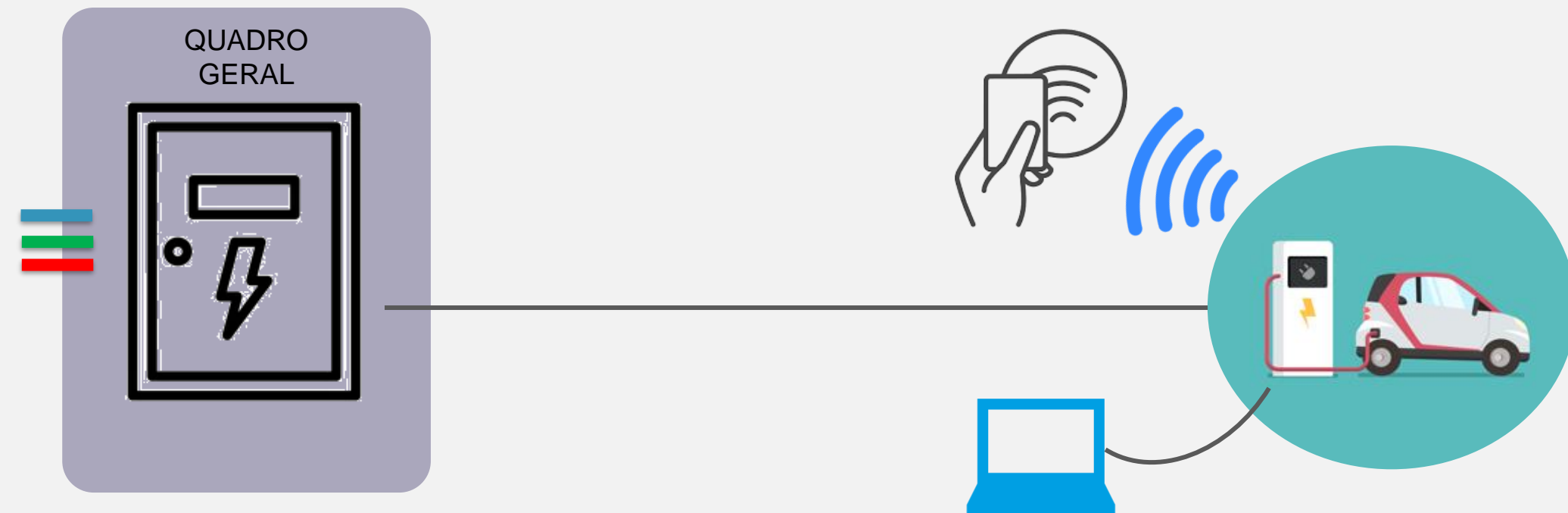
A origem do circuito alimentador ser comum, porém fazer o uso de um medidor externo.





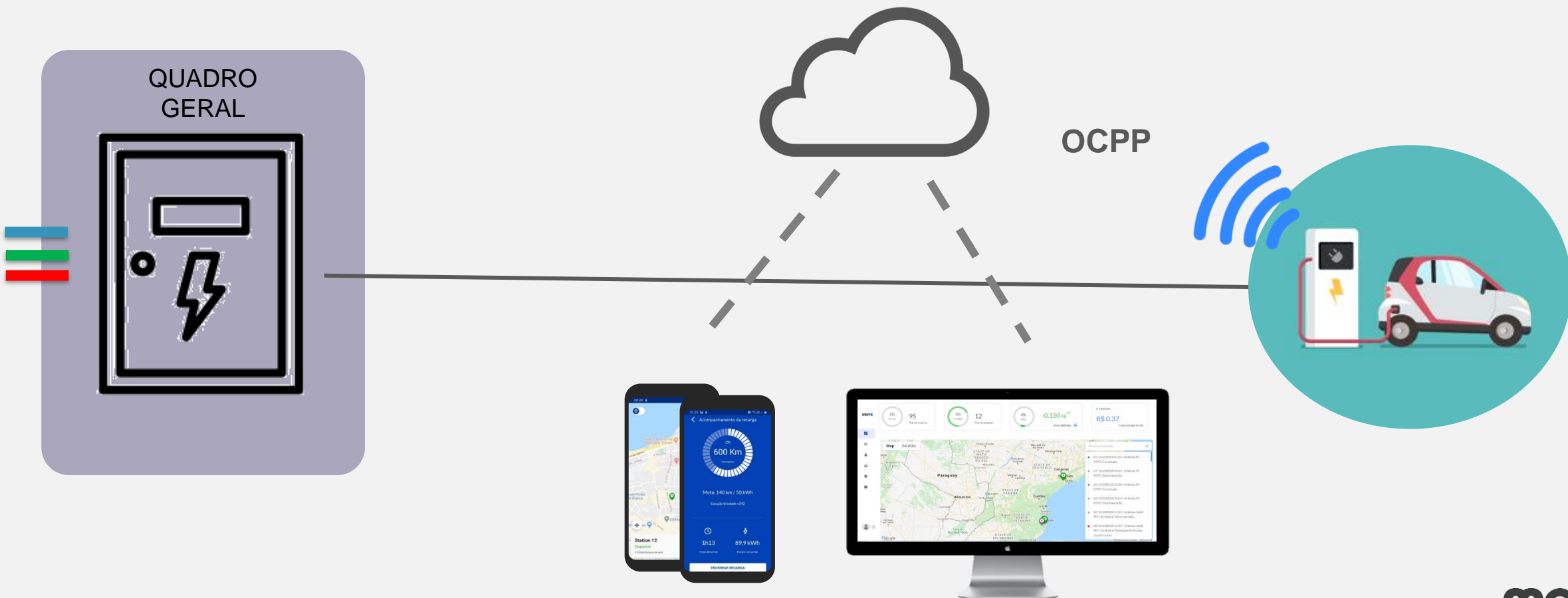
# | A medição |

Fazer uso de um carregador que possua gerenciamento próprio de usuários e recargas (RFID).



# | A medição |

Fazer uso de um carregador inteligente (OCPP).





**Think Smart, Move On.**

Contatos

contato@use-move.com

use-move.com

+ 55 48 99182 0107

@use.move