



PROGRAMA LIMITE LEGAL DE PESO

SEGMENTO PRODUTOR DE AGREGADOS

Luiz Eulálio de Moraes Terra
Daniel Debiazzi Neto

1. O PROBLEMA E POR QUE MUDAR ?

A DIMENSÃO DO PROBLEMA

2013: 1,5 milhões de viagens/ano (1,28 milhões de viagens com excesso de peso).

2019: 1,0 milhão de viagens (na mesma base, 850 mil viagens irregulares).

Incorporando areia: **2,3 milhões de viagens** (1,96 milhões viagens irregulares).

POR QUE MUDAR?

Consciência e responsabilidade: o segmento quer mudar.

Dimensão da desconformidade – consequências da prática.

Agravantes:

NF-e comprova as transgressões

Frota terceirizada envelhecida e sem manutenção adequada

Transporte preponderantemente urbano ou peri-urbano.

Contribuição à potencialização de acidentes.

Contribuição à danificação precoce das vias públicas

Transgressão às normas legais reguladoras de transporte.

2. O QUE JÁ FIZEMOS E NÃO DEU CERTO?

- 2010:** Lançamento de programa de sensibilização e orientação ao transporte dentro do limite legal de peso: produtores, transportadores, mercado e órgãos públicos.
Ações de convencimento ao associado em necessidade de adequação à legislação:
1º Seminário: Transporte no Peso de Balança: Impactos da Lei
- 2012:** Levantamento do transporte de pedra britada na RMSP: 87% irregular.
2º Seminário: Prática do limite legal de peso para agregados
Lançamento do “Programa progressivo de ajuste ao Limite Legal de Peso”.
- 2016-18:** Iniciativas junto à Secretaria de Fazenda e de Transporte de SP - proposta de vinculação da emissão de NF-e/capacidade do caminhão tipo/Renavan.

3. RAZÕES DO FRACASSO SETORIAL

1. **Baixa adesão** de produtores por receio de perda de mercado.
2. Transportadores **autônomos migram de produtor** quando não podem carregar além do peso legal.
3. Necessidade de **adaptação da frota** – ou renovação – para que a relação custo-peso transportado seja economicamente viável.
4. **Inexistência de fiscalização sistemática**, atuante e que tenha efetivo controle da operação de transporte.
5. **Inércia das autoridades** para o equacionamento do problema.
6. A **convivência com as multas**, integrando-a ao “custo do transporte”.
7. A **baixa percepção de risco** por parte dos produtores.
8. A **sensação de impunidade**.

4. ENQUANTO ISSO ... As CONSEQUÊNCIAS

CONSEQUÊNCIAS JURÍDICAS (do tráfego de veículos com excesso de peso) :

1. **Infração de trânsito** (tipificado no artigo 231, V, do Código de Trânsito Brasileiro).
2. **Responsabilidade Civil** é exigida pelo Ministério Público Federal - ou também pelo DNIT - mediante a instauração de Inquérito Civil Público, que se desdobra ou em TAC ou em ajuizamento de Ações Civis Públicas;
3. **Responsabilidade Criminal**, por sua vez, é iniciada pelo Ministério Público (Federal ou Estadual) para apurar eventual prática do ilícito de "**pôr a vida de terceiros em risco**", previsto no artigo 132, do Código Penal.

<http://www.da.adv.br/artigos/as-consequencias-juridicas-do-trafego-de-veiculos-com-excesso-de-peso-nas-rodovias-federais/480/>.

4. ENQUANTO ISSO ... AÇÕES DO MPF (OU E)

1. **MPF** na 5ª Região emitiu parecer pela condenação da **Pedreira Potiguar Ltda.**, por danos materiais. A empresa é acusada de danificar as rodovias federais que cortam o Rio Grande do Norte, por circulação de caminhões com excesso de carga. <https://www.blogdobg.com.br/mpf-quer-condenacao-de-empresa-por-danos-materiais-causados-por-excesso-de-carga-em-caminhoes/>. 2016.
2. **MPF-PE**: inquérito civil instaurado para apurar a deterioração precoce das rodovias federais. Resultou na celebração de um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) com a Mineração Aurora. A empresa terá de relatar o cumprimento das medidas do TAC. 2017.
3. **PRF, 33 pedreiras e transportadores de areia do RJ** firmam compromisso de obediência ao limite legal de peso e sindicato dos produtores compromete-se a informar quais as empresas que estão transportando irregularmente 2013;
4. **MPF-SP** move ACP contra a **Marfrig Foods** para impedir que caminhões saiam de seu estabelecimento com excesso de peso. **10ª Vara Federal Civil de São Paulo** decide por deferir pedido de Antecipação de Tutela ajuizada na obrigação de não fazer concernente a sua abstenção em dar saída a veículos de carga de seus estabelecimentos comerciais, ou de estabelecimentos de terceiros contratados a qualquer título, com excesso de peso, em desacordo com a legislação de trânsito e as especificações do veículo. 2017.
5. **MPF/MG** celebrou TAC para encerrar procedimento administrativo que investigava o transporte de carga com excesso de peso realizado **por uma mineradora**. O primeiro compromisso foi o de não mais dar saída de seus estabelecimentos a veículos de carga com peso acima do permitido. http://www.lex.com.br/noticia_24801949_MPF_MG_MINERADORA_VAI_COMPENSAR_DANOS_CAUSADOS_AO_PATRIMONIO_PUBLICO.aspx.
6. **TRF** da 1.ª Região determinou que a empresa **Votorantim Cimentos S/A** deixe de transitar com seus veículos, em qualquer rodovia federal, com excesso de peso. Em caso de descumprimento da decisão, a empresa estará sujeita ao pagamento de multa. <https://trf-1.jusbrasil.com.br/noticias/112084330/votorantim-cimentos-sa-esta-proibida-de-trafegar-em-rodovias-federais-com-veiculos-com-excesso-de-peso> 2013. 2013.

5. COMO SOLUCIONAR?

A SOLUÇÃO DO SETOR DE AGREGADOS

1. A **Diretoria Executiva** consolidou proposta

2. Constituiu “**Núcleo**” para, em forma de fomentar o

3. Convocação de representantes dos associados a ap

4. **SINDAREIA** juntou-se à conscientização gerada em **01.03.2019**.

EXPEDIÇÃO RESPONSÁVEL. AQUI RESPEITAMOS OS LIMITES LEGAIS DE PESO.		MOVIMENTO RESPONSABILIDADE DE PESO	
Principais configurações usadas no país	Comprimento máximo (m)	Peso máximo por eixo (t)	PBT (t)
 Toca	Até 14,0	6+10	16,0
 Trucado	Até 14,0	6+17	23,0
 Duplo Direcional Trucado	Até 14,0	12+17	29,0
 Trator + Semi-reboque	Até 18,00	6+10+25,5	41,5
 Trator + Semi-reboque	Até 18,00	6+10+10+10+10	46,0
 Trator Trucado + Semi-reboque	Até 18,00	6+17+25,5	48,5
 Trator Trucado + Semi-reboque	Até 18,00	6+17+10+10+10	53,0
 Remeu e Juleta	Até 18,00	6+17+10+17	50,0
 Bitrem Articulado	Até 30,0	6+17+17+17	57,0

Confira outras configurações em www.sindipedras.org.br

SINDAREIA apegac ANEPAC

eu a suporte jurídico e

com a iniciativa como
porte estabelecido.

bmeteu à deliberação
orte no limite legal.

iniciativa: reuniões de
çamento do programa

5. EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO

ADESÕES EM CURSO



Con

COM

A postura crítica que tomou com as transformações que recaem sobre a economia.

Na produção de agregados para a ca 50 anos dedicando-se à produção e pautou a sua atuação dentro do e atividade e, desta forma, não poderia – Sindicato da Indústria de Mineração – estimular a observância estrita dos requisitos da legislação vigente (bruto total e por e para as suas unidades produtoras

É dessa forma que, em respeito à lei S.A. vem informar que **a partir de 1º de março de 2019, não se aplicam mais as modalidades CIF (entrega) e FOB (retira)** pelos veículos transportadores, dos tipos granel.

Ficamos à disposição dos nossos clientes.

Cordialmente,


EMBU S.A. ENGENHARIA E COMÉRCIO
Luiz Eulálio de Moraes Terra
Diretor-presidente

POLIMIX
AGREGADOS

Prezado cliente,

Inicialmente, se faz necessário informar que a Polimix Concreto possui total observância no que diz respeito aos locais onde há fornecimento de agregados. Ressalta-se por oportuno, o cumprimento dos limites impostos em lei para dimensões aplicáveis para todos os veículos.

Desta feita, a Polimix Concreto de 2019, não olvidará esforços pertinentes, sendo esta aplicável a retirada.

Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,


Polimix Concreto Ltda



Piracicaba, 08 de fevereiro de 2019.

Prezados clientes,

Quibrita Mineradora Ltda, comprometida com os ditames legais, preocupada com o meio ambiente e com toda a segurança, manutenção

sócios em já longos anos de criação da empresa, o merecendo toda a sua

correto cumprimento

comprometimento de a partir de 1º de março de 2019 (entrega) e FOB (retira) veículos transportados de carga a granel, observando o peso bruto total e peso

permanecemos à disposição

UNIDADE ITIPEVA: VIA ADRIANA, 1000
UNIDADE PIRACICABA: RUA
UNIDADE CAMPINAS: RODOVIA
UNIDADE CURAÇA: BR 154, 81



COMUNICADO

Pindamonhangaba/SP, 08 de fevereiro de 2019

As empresas do Grupo AB areias, explicitando seu programa de conformidade com a legislação brasileira, em sentido amplo, ou seja, atendendo ao disposto em leis, portarias, resoluções, regimentos internos, entre outros, reitera o seu compromisso com relação ao cumprimento da legislação aplicável às cargas no peso de balança.

Assim sendo, o Grupo AB areias, comunica que intensificará seus esforços, a partir do dia 1º de março de 2019, para garantir que se mantenham nas suas unidades a observância a toda legislação pertinente ao negócio mineração, especialmente em relação ao limite de dimensões e peso dos veículos de carga (bruto total e por eixo). Essa determinação é válida para todas as suas unidades de produção de agregados, tanto para o transporte pela modalidade de entrega (FOB) quanto de entrega (CIF).

Diretoria